

**ОСОБЕННОСТИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА К ПЕРЕВОЗЧИКАМ РАЗНЫХ
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫХ ФОРМ**

Т.В. КОНОВАЛОВА, М.А. КУЗЬМИНА, М.П. МИРОНОВА

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: tan_kon@mail.ru, m_a_kuzmina@inbox.ru, m.mironova.2014@mail.ru*

В статье рассмотрены особенности требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса к перевозчикам разных организационно-правовых форм. В настоящее время значительная часть грузоперевозок выполняется предприятиями, имеющими на балансе транспорт. Именно небольшие автотранспортные предприятия и индивидуальные предприниматели чаще всего сталкиваются с проблемами недостаточно корректного оформления документов, сопровождающих груз. Поэтому очень важно на начальном этапе перевозочного процесса определить особенности организации перевозок грузов. Правильная организация деятельности, связанной с транспортированием грузов, в дальнейшем позволит избежать проблем с государственными контролирующими органами и повысит уровень безопасности перевозочного процесса.

Ключевые слова: автомобильные грузовые перевозки, перевозчик, безопасность перевозочного процесса, предприятие, организационно- правовая форма, безопасность движения, путевой лист, товарно-транспортная накладная.

Перевозочный процесс на каждой стадии можно представить в виде определенной системы. Операции, из которых складывается процесс перевозки, неоднородны и существенно отличаются по своей продолжительности. Некоторые операции, объединяясь, создают определенные этапы этого процесса, каждый из которых выполняет свои задачи. Как отдельные операции, так и этапы процесса перевозки находятся в определенной зависимости друг от друга. В целом перевозочный процесс является многоэтапным и многооперационным, он сопровождается большой технологической, эксплуатационной и экономической разнородностью операций, имеет циклический характер. Отдельные этапы процесса перевозки груза часто рассматриваются как самостоятельные, рассмотрим основные из них:

- подготовка к перевозке груза (транспортного средства и водителя);
- подача транспортного средства под погрузку;
- погрузка груза;

- транспортирование;
- разгрузка.

Проведем сравнительный анализ первого этапа перевозочного процесса на примере перевозчиков различных организационно-правовых форм: индивидуального предпринимателя (ИП) и общества с ограниченной ответственностью (ООО).

Обществом с ограниченной ответственностью признается хозяйственное общество, уставный капитал которого разделен на доли; участники общества с ограниченной ответственностью не отвечают по его обязательствам и несут риск убытков, связанных с деятельностью общества, в пределах стоимости принадлежащих им долей.

Индивидуальный предприниматель – физическое лицо, зарегистрированное в установленном законом порядке и осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

В настоящее время значительная часть грузоперевозок выполняется и производственными предприятиями, имеющими на балансе транспорт. Эти предприятия, небольшие автотранспортные предприятия и индивидуальные предприниматели чаще всего сталкиваются с проблемами недостаточно корректного оформления документов, сопровождающих груз, что вызывает сложности во взаимоотношениях с государственными контролирующими органами.

Отношения по перевозке грузов автомобильным транспортом регламентируются нормами Гражданского кодекса РФ [1, 2], федерального закона [3], устава [4] и др.

На основании [3] приняты общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом, а также правила выполнения отдельных видов перевозок, обязательные для применения всеми перевозчиками независимо от формы собственности на территории РФ.

Водитель должен иметь при перевозке груза следующие документы на перевозимый груз и на автомобиль:

Путевой лист: для предприятий и организаций (юридических лиц) – в соответствии с [5]; для индивидуальных предпринимателей – в соответствии с [6];

Копия трудового договора (контракта) – на основании [7] (для водителя, работающего по найму);

Товарно-транспортная накладная на перевозимый груз, которая является основным перевозочным документом – в соответствии с [4] и Инструкцией о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом .

Договор на перевозку груза

Заявка

Водительское удостоверение (права) или временное разрешение на управление транспортным средством (ТС).

Регистрационные документы (паспорт ТС на автомобиль и прицеп) и талон о прохождении государственного технического осмотра на ТС.

Документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения ТС.

Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) владельца ТС.

Санитарный паспорт на ТС – при перевозке продуктов.

При осуществлении перевозки собственным транспортом производственного предприятия перевозчик является собственником груза, поэтому оформляется договор купли-продажи между собственником груза и грузополучателем, а договор перевозки груза включается отдельным пунктом в договор купли-продажи (оформляется как доставка), оформление ТТН возложено на перевозчика, так как он является собственником груза (как на ИП так и на ООО).

В соответствии с ч. 2 ст. 6 [4] запрещено осуществление перевозок грузов без оформления путевого листа на транспортное средство. Формы путевых листов грузового автомобиля утверждены [5]. Отрывные талоны путевого листа заполняются заказчиком и служат основанием для предъявления организацией-

владельцем автотранспорта счета заказчику. Если за услуги по перевозке взимается фиксированная плата, наличие отрывных талонов для подтверждения расходов необязательно.

Таким образом, ИП в своей деятельности могут использовать путевые листы, разработанные самостоятельно. Вместе с тем путевые листы должны содержать основные реквизиты, предусмотренные [8] (наименование и номер путевого листа, сведения о сроке его действия, информация о ТС, его собственнике (владельце) и водителе).

В то же время наличие путевых листов перевозчика не является обязательным условием подтверждения реальности понесенных организацией расходов. Так, в соответствии со ст. 2 [4] под путевым листом понимается документ, служащий для учета и контроля работы ТС, водителя. Путевой лист может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов (письмо Минфина России от 25.08.2009 № 03-03-06/2/161). Для ООО основанием признания расходов на транспортировку грузов будут служить ТТН, заказ-наряды, акты приема-передачи результатов оказанных услуг (выполненных работ). Копии путевого листа ИП, оказывающего услуги, иметь необязательно.

При осуществлении деятельности, связанной с перевозкой грузов есть еще два важных фактора: отметка в путевом листе о предрейсовом медицинском осмотре и порядок прохождения ТО.

Рассмотрим порядок прохождения медицинского осмотра ООО и ИП.

В [3] (п.1 статья 20) установлено, что все юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей. Также Федеральным законом [9] определено, что в целях охраны здоровья работодатели вправе вводить в штат должности медицинских работников и создавать подразделения (кабинет врача, здравпункт, медицинский кабинет, медицинскую часть и другие подразделения), оказывающие медицинскую помощь работникам организации. Порядок организации деятельности таких подразделений и медицинских

работников устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Работодатели обязаны обеспечивать условия для прохождения работниками медицинских осмотров и диспансеризации, а также беспрепятственно отпускать работников для их прохождения.

С этой целью в каждой организации, имеющей автотранспорт, необходимо организовать и в обязательном порядке проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами).

Согласно [10], предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждений здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

Предрейсовый медицинский осмотр производится перед началом рабочей смены водителей. Для их осуществления администрацией организации должно быть выделено специальное помещение, оборудованное в соответствии с [10]. Организация предрейсового медицинского осмотра водителей находится под контролем администрации перевозчика и методическим руководством территориального или ведомственного лечебно-профилактического учреждения.

Что касается ИП, здесь имеется ряд тонкостей связанных со спецификой ведения своей деятельности, то есть если ИП сам осуществляет управление ТС, принадлежащим ему на праве собственности, если управление ТС

осуществляет сотрудник, нанятый ИП по трудовому договору и транспортное средство на праве собственности принадлежит ИП, и если ТС управляет работник ИП нанятый по трудовому договору, которому на праве собственности принадлежит ТС.

Начнем с ситуации, когда ТС управляет ИП, которому этот транспорт и принадлежит. Здесь наше внимание должна привлечь норма пункта 4 статьи 23 [3]: «требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими ТС, осуществляющими перевозки».

Также в [10] говорится, что: «предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт» То есть ИП под эту норму подпадает.

Рассмотрим ситуацию, когда работник, использует личный транспорт в служебных целях. Эту ситуацию регулирует уже пункт 3 статьи 23 [3]: «обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей ТС». Проще говоря, наемные сотрудники, в чьи должностные обязанности входит управление ТС. При этом основной документ, по которому законодательство отличает этих сотрудников от всех других лиц, управляющих автомобилем, – это наличие у них путевого листа. Получается, что в ситуации, когда сотрудник управляет своим собственным ТС, но делает это в интересах организации с согласия и ведома работодателя, вопрос о предварительном медосмотре будет зависеть от трудовой функции работника. Чтобы проходить предрейсовый медосмотр, в обязанности работника, которые закреплены трудовым договором или должностной инструкцией, должно входить управление ТС. В отношении водителей по должности, важен еще факт наличия путевых листов на передвижение автомобилей, которыми они управляют. Как правило, в отношении личного транспорта путевые листы не оформляются. А значит, нет необходимости проходить предрейсовые медосмотры.

Рассмотрим ситуацию, когда ИП нанимает работника в качестве водителя на ТС, находящиеся в его собственности. В [3] (п.1 статья 20) установлено, что ИП обязаны организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей. Для этого необходимо привлечь медицинских работников, например, заключив договора с организациями здравоохранения, имеющими лицензию или принять на работу медицинского работника, имеющего соответствующий сертификат (часть 4 статья 24 [11]).

Теперь перейдем к рассмотрению вопроса о техническом обслуживании подвижного состава. Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации ТС подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра ТС.

Согласно [3] (п.1, п.4 ст. 20) юридические лица и ИП, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния ТС требованиям безопасности дорожного движения и не допускать ТС к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения. Юридические лица и ИП также должны организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния ТС, обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт ТС, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте ТС.

Обязанность по поддержанию ТС, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев ТС либо на лиц, эксплуатирующих ТС [3] (п.2 ст.16). Проводить предрейсовый техосмотр автомобиля имеет право технический эксперт (механик), прошедший аттестацию.

Таким образом, можно сделать вывод:

1 Согласно [4], организационно-правой статус перевозчика (ИП или юридическое лицо) не влияет на порядок оформления документов при перевозке грузов.

2 Все юридические лица, независимо от формы собственности и индивидуальные предприниматели обязаны организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей ТС [3]. Однако обязанность ИП, самостоятельно управляющих транспортными средствами, организовать для самих себя предварительный медицинский осмотр однозначно не закреплена.

3 Юридические лица и ИП, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния ТС [3].

Основными отличиями требований к обеспечению безопасности движения при организации перевозок грузов на предприятиях различных организационно-правовых форм является то, что обязанность по выдаче основных документов на перевозку возложена на учредителя ИП, а в случае с юридическим лицом (ООО) эта обязанность возложена на должностных лиц предприятия (диспетчер, механик, бухгалтер и т.д.), и то что, юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения [3] (п.3 ст.20).

ЛИТЕРАТУРА

1 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 06.04.2015)

2 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 06.04.2015)

3 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ

4 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ

5 Постановление Госкомстата России «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте» от 28.11.97 г. № 78

6 Приказ Минтранса России «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» от 30.06.2000 г. № 68

7 Письмо Минтранса России «О контроле деятельности индивидуальных предпринимателей» от 17.01.96 г. № АЛ-2/37

8 Приказ Минтранса России «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» от 18.09.2008 № 152

9 Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ

10 Письмо министерства здравоохранения РФ «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» от 21.08.03 № 2510/9468-03-32

11 Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в РФ» от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ

REFERENCES

1 The Civil Code of the Russian Federation (part one) from 30.11.1994 N 51-FZ (ed. By 06.04.2015)

2 The Civil Code of the Russian Federation (Part Two) from 26.01.1996 N 14-FZ (ed. By 06.04.2015)

3 Federal Law "On the Road Safety" of 10 December, 1995 No. 196-FZ

4 Statute of road transportation and urban land-electric vehicles of November 8, 2007 No. 259-FZ

5 Resolution of the Russian State Statistics Committee "On approval of unified forms of primary records for accounting work of construction machinery, works in road transport" from 11.28.97 № 78

6 Memorandum of the Ministry of Transport of Russia "On the introduction of traveling documentation for individual entrepreneurs engaged in transport activity in road transport" from 30.06.2000, № 68

7 Letter of the Ministry of Transport of Russia "On the control of individual entrepreneurs" from 17/01/96, the number of AL-2/37

8 Memorandum of the Ministry of Transport of Russia "On approval of the mandatory details and order filling waybills" from 18.09.2008 № 152

9 Federal Law "On the basis of the health of citizens in the Russian Federation" dated November 21, 2011 No. 323-FZ

10 Letter of the Ministry of Health of the Russian Federation "On the pre-trip medical examinations for drivers of vehicles" from 21.08.03 № 2510 / 9468-03-32

11 Federal Law "On the basis of the health of citizens in the Russian Federation" dated November 21, 2011 No. 323-FZ

FEATURES SAFETY REQUIREMENTS OF THE TRANSPORTATION PROCESS TO CARRIERS OF DIFFERENT ORGANIZATIONAL AND LEGAL FORMS

T.V. KONOVALOVA, M.A. KUZMINA, M.P. MIRONOVA

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya str., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: tan_kon@mail.ru, m_a_kuzmina@inbox.ru, m.mironova.2014@mail.ru*

In article describes the features of the security requirements of the transportation process to carriers of different organizational and legal forms. Currently, a large part of the cargo is carried out by enterprises that have on the balance of transport. It is a small road transport companies and individual entrepreneurs often face problems sufficiently correct paperwork accompanying the goods. It is therefore important at the initial stage of the transportation process to determine the characteristics of the organization of cargo transportation. Proper organization of activities related to the transportation of goods in the future to avoid problems with government regulators and increase the level of safety of the transportation process.

Key words: road freight transport, the carrier, the safety of the transportation process, enterprise, legal form, traffic safety, waybill, waybill.