

## *РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ*

**М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН, А.И. ПАРНЕВАЯ**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;  
электронная почта: alenka-parnevaya@mail.ru*

В статье рассмотрены особенности развития терминальной системы при международных перевозках. В современных условиях развитие любой системы невозможно без внедрения новых современных технологических схем и технических средств. В настоящее время терминалы и терминальные комплексы только увеличивают свою роль при международных перевозках, соответственно необходимо их комплексное развитие, привлечение иностранных инвесторов и вложение средств в эту сферу деятельности для ее развития.

Ключевые слова: международные экономические связи, терминал, терминальный комплекс, международные перевозки, технологические системы и комплексы.

С развитием международных экономических связей в Россию пришло понятие «терминал». В переводе с английского «terminal» обозначает - конечную остановку, пункт назначения. В мировой практике существует понятие «freight terminal» - грузовой терминал, которое представляет собой, транспортно-распределительный центр, оказывающий услуги по складированию товаров всевозможного назначения, и предлагающий широкую гамму сопутствующих услуг.

Терминал или терминальный комплекс - комплекс инженерно-технических сооружений, оснащенный современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнять весь комплекс услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения, в том числе таможенную обработку, погрузо-разгрузочные операции, ответственное хранение широкой номенклатуры товаров (включая товары, прибывающие в контейнерах), сортировку и формирование отправок, техническое обслуживание прибывающего подвижного состава, предоставление охраняемой стоянки, страхование, проведение расчетов, информационные услуги, услуги гостиничного типа и многое другое.

Терминальные перевозки возникли за рубежом - в смешанных системах доставки грузов в междугородном и международном сообщениях: в крупных морских портах, транспортных узлах, а затем в грузообразующих сухопутных районах Западной Европы и Северной Америки. Организаторы терминальных перевозок - транспортно-экспедиционные фирмы или операторы различных видов транспорта, которые используют универсальные или специализированные терминалы и терминальные комплексы для различных способов перевозок.

Сегодня терминалы являются не только пунктами накопления мелких отправок, но играют роль крупных грузораспределительных центров и баз снабжения, превращаясь во все более важные звенья логистических цепей производителей.

В международных перевозках решающим является фактор управления, поэтому роль терминального обслуживания еще более возрастает.

В настоящее время в Западной Европе существуют: Европейская система терминалов (в частности, интерконтейнерная сеть); сети, объединяющие две-три страны; национальные терминальные сети; сети для мульти- и бимодальных перевозок, принадлежащие отдельным транспортным компаниям.

Мощные терминальные системы были задействованы и получили развитие в первую очередь при смешанных перевозках. В основных центрах международного судоходства (Нью-Йорк, Роттердам, Сингапур и т.д.) были созданы целые терминальные комплексы. Одновременно закладываются основы терминальных систем на сухопутных линиях между ведущими морскими терминалами и внутренними грузообразующими районами в странах Западной Европы и Северной Америки, где началось строительство общетранспортных грузовых терминалов.

В зарубежных странах между транспортно-экспедиторскими и транспортными фирмами проходит жесткая конкуренция за освоение рынка оказываемых транспортно-экспедиционных услуг. В этом случае терминальная система способствует быстрой доставке, позволяет иметь запасные складские

помещения для обеспечения сезонных колебаний в спросе, иметь возможность хранить продукцию для коммерческих целей и реализации продукции в период наиболее выгодных цен и налогов.

Внедрение современных технологических схем и технических средств очень важно для нормального функционирования терминалов.

В настоящее время в мире выработан ряд необходимых требований к терминальным системам:

- оборудование, которое используется для грузопереработки и хранения, должно быть максимально стандартизировано;
- конструкция системы грузопереработки должна обеспечивать непрерывность материального потока;
- инвестиции в складское хозяйство должны направляться в оборудование для перемещения грузов, а не в стационарное оборудование;
- загрузка терминального оборудования должна быть максимальна.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Миротин Л.Б. Управление грузовыми потоками в транспортнологистических системах: Учеб. пособие - М.: Горячая линия - Телеком, 2010. - 704 с
2. Бурлачков В.К. Внешнеэкономическая деятельность в глобальной экономике: Учеб. пособие. – АТИСО, 2009 – 639с.
3. Веб-сайт <http://logistic.ru>

#### REFERENCES

1. Mirotin L.B. Management of cargo streams in the transportnologisticheskikh systems: Studies. a grant - M.: The hot line - the Telecom, 2010. – 704 S.
2. Burlachkov V. K. Foreign economic activity in global economy: Studies. grant. – ATISO, 2009 – 639 S.
3. [http://logistic .ru](http://logistic.ru) website.

*FEATURES PROVIDE INFORMATION ON THE ACTIVITIES OF THE  
TRANSPORT COMPANIES TO IMPROVE TRAFFIC SAFETY*

**M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, A.I. PARNEVAYA**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;  
e-mail: alenka-parnevaya@mail.ru*

In article features of development of terminal system at international transport are considered. In modern conditions development of any system is impossible without introduction of new modern technological schemes and technical means. Now terminals and terminal complexes only increase the role at international transport, their complex development, involvement of foreign investors and investment of capital in this field of activity respectively is necessary for its development.

**Keywords:** international economic relations, terminal, terminal complex, international transport, technological systems and complexes.