

*ОСОБЕННОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ*

**Т.В. КОНОВАЛОВА, С.Л. НАДИРЯН, И.С. СЕНИН**

*Кубанский государственный технологический университет  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;  
электронная почта: [sofi008008@yandex.ru](mailto:sofi008008@yandex.ru)*

В статье рассмотрены особенности информационного обеспечения деятельности автотранспортных предприятий по повышению безопасности движения. В современных условиях развитие любого автотранспортного предприятия невозможно без обеспечения его информационной инфраструктурой. Процесс производства на автотранспортном предприятии требует не только перемещения материальных ценностей, но и постоянного движения информационных потоков. Рассматриваемые вопросы являются актуальными, так как информационные технологии особенно необходимы на автомобильном транспорте, требующем постоянного оперативного управления в связи с наличием большого количества быстро изменяющихся внутренних и внешних факторов.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, автотранспортное предприятие, безопасность движения, информационные технологии и системы, компьютеризация.

Функционирование и развитие любого автотранспортного предприятия (АТП) невозможно без обеспечения его информационной инфраструктурой. Процесс производства на АТП требует не только перемещения материальных ценностей, но и постоянного движения информационных потоков.

Современные информационные технологии особенно необходимы на автомобильном транспорте, требующем постоянного оперативного управления в связи с наличием большого количества быстро изменяющихся внутренних и внешних факторов: местонахождение транспортных средств, объем и направление грузо- и пассажиропотоков, конъюнктура рынка автомобильных перевозок и др.

Компьютеризация и единые базы данных на АТП позволяют обеспечить слаженную работу различных подразделений и функциональных областей в организационно-производственной структуре, минимизируя затраты времени на их взаимодействие [1]. Перспективы внедрения информационных систем и технологий в транспортные процессы связаны с:

- информационной интеграцией на транспорте на основе Интернета и телематики с целью обеспечения глобального мониторинга движения транспортных средств и товаров;
- развитием сети скоростных платных автомобильных дорог с дистанционными формами расчетов;
- совершенствованием внутреннего и внешнего документооборота на АТП;
- формированием сети виртуальных транспортно-экспедиторских агентств в сети Интернет;
- решением проблем простоя транспорта на границах путем активного внедрения технологий «Green Custom» («зеленая таможня»), основанных на электронном документообороте (EDI);
- информационной интеграцией товаропроизводящих и транспортно-обслуживающих компаний с потребителями на платформе Интернет-технологий.

Исследование системы управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях представляет собой комплекс законодательных, технических, санитарно-гигиенических и организационных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения. Этот комплекс состоит из трех частей:

- правовой основы;
- техники безопасности;
- производственной санитарии.

Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) является крупной социальной проблемой, в решении которой принимает участие широкий круг государственных органов и общественных организаций [1,3]. Основные нормативные требования к безопасности движения на автотранспортных предприятиях определяются федеральными законами, постановлениями правительства РФ и другими регулирующими правовыми документами:

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». [в ред. 03.02.2014 N 15-ФЗ];

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" [ред. от 28.12.2013];

- Приказ. Об утверждении положения об особенностях рабочего времени и водителей автомобилей: федер. закон. [принят МинТранс 20 августа 2004г.];

- Приказ. Об утверждении порядка и правил проведения служебного расследования ДТП : федер. закон. [принят МинТранс 26 апреля 1990г.];

- Приказ от 09.03.1995 N 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов». [принят МинТранс 09 марта 1995 г.];

- Приказ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». [принят МинТранс 15 января 2014 г.] и др [2,3,4].

Начиная с 90-х годов XX века, в результате реорганизации системы управления экономикой государство много потеряло в сфере обеспечения БДД и оказалось перед рядом новых проблем. Хозяйствующие субъекты утратили существующие ранее естественные стимулы борьбы за БДД, изменились органы государственного управления БДД и механизм контроля за выполнением распоряжений органов исполнительной власти субъектов федерации; стало приобретать дополнительную силу влияние прежних структур на эффективность решения задач обеспечения БДД – возникли комиссии по БДД, органы сертификации, лицензирования и страхования. Все

это, а также появление на рынке значительного количества индивидуальных предпринимателей и малых предприятий поставило вопрос о необходимости построения четкой государственной системы управления безопасностью дорожного движения.

Совершенствование нормативного правового регулирования в области БДД проводится по следующим основным направлениям:

- создание целостной системы правового регулирования;
- повышение уровня правовой регламентации всех уровней управленческих структур;
- унификация основополагающих документов, регулирующих деятельность в сфере БДД;
- систематизация действующих документов, предусматривающих ликвидацию устаревших актов;
- приведение в соответствие российских законодательных и иных нормативных актов с международными правовыми нормами и стандартами.

Детализированное изложение требований к деятельности юридических и физических лиц по обеспечению БДД при эксплуатации автотранспортных средств представлено в «Правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечне мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Утв. Минтранс РФ 15 января 2014 г. № 7). Документ регламентирует следующие вопросы:

- задачи и основные требования к организации деятельности по БДД в предприятиях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов;
- обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;

- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Второй раздел Положения включает условия допуска водителей к осуществлению перевозок, стажировку водителей (в установленных случаях), поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности, повышение профессионального мастерства водительского состава.

Третий раздел отражает обязанности перевозчика по поддержанию технического состояния автотранспортных средств: проведение своевременного технического осмотра, проведение работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, обеспечение ежедневного контроля за техническим состоянием автомобилей перед выездом на линию, использование автотранспортных средств, соответствующих виду перевозок, объему и характеру перевозимых грузов.

Регламентируются также вопросы, связанные с требованиями по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок, по обеспечению БД при организации, пассажирских перевозок, специальными требованиями, отражающими порядок и особенности организации и осуществления перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» являются одним из основных материалов, используемых при контроле и надзоре за деятельностью перевозчика органами государственного автодорожного надзора РФ.

Информационной базой оценки уровня обеспечения безопасности движения служит наличие и качество первичной документации [2,3,4], которая насчитывает 92 позиции (минимальный требуемый перечень):

- 23 журнала (Журнал учета ДТП водителями предприятия; Журнал учета изменений по маршрутах движения; Журнал учета нарушения ПДД водителями предприятия; Журнал учета водителей группы риска «По нарушениям транспортной дисциплины»; Журнал регистрации медицинских

освидетельствований сотрудников АТП на состояние опьянение; Журнал предрейсового инструктажа и др.);

- 19 приказов (Приказ О создании комиссии для проведения служебного расследования ДТП; Приказ Об организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения на АТП; Приказ О проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом АТП; Приказ О проведении предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей на АТП; Приказ МинТранса РФ №27 от 09.03. 1995г. «О безопасности дорожного движения; Приказ МинТранса РФ № 49 от 26.04.1990г. «Об утверждении порядка и правил проведения служебного расследования ДТП»; Приказ МинТранса РФ от №15 от 20.08.2004г. «Об утверждении положения об особенностях рабочего времени и водителей автомобилей» и др);

- планы (План по БДД в АТП; План работы на квартал; План проведения занятий по 20-часовой программе и др.);

- графики (График проведения ТО ТС АТП; График проведения ГТО ТС АТП; График проверки маршрутов; Графики проверки знаний ПДД на год; Графики сменности водителей и др);

- инструкции для работников АТП;

- отчеты и материалы проверки маршрутов;

- личные карточки водителей, стажировочные листы, копии медицинских справок и водительских удостоверений водителей и другие.

Для оперативного управления таким объемом первичной информации требуется автоматизация деятельности по обеспечению безопасности движения на АТП, интегрированная в общую информационную систему предприятия. Бизнес предприятий автомобильного транспорта разнороден, соответственно, автоматизация каждой из отраслей имеет свою специфику. Процесс компьютеризации АТП происходит поэтапно:

- начальный этап связан с накоплением опыта использования ЭВМ и автоматизацией бухгалтерских расчетов;

- контрольный этап характеризуется стабилизацией комплекса ЭВМ, определением сфер их применения, информационным поиском в Интернете и организацией локальных сетей на АТП;

- интеграционный этап характеризуется использованием сетевых решений разного уровня, новой организационной основой АТП, базирующейся на широком применении информационных технологий в управлении, применением сложных корпоративных информационных систем, интегрированных в Интернет.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Кирий К.А. Транспортная безопасность, как фактор развития автомобильной отрасли // Наука. Техника. Технология (политехнический вестник).-2013.-№ 3. – 185с.

2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Запривода А.В. Методика оценки эффективности обеспечения безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта // Известия Волгоградского государственного технического университета. -2013. -Т. 6.- № 10 (113). – 165с.

3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Направления повышения безопасности на предприятиях автомобильного транспорта // Наука. Техника. Технология (политехнический вестник).-2013.-№4. – 235с.

4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Разработка системы показателей оценки уровня безопасности движения на автотранспортных предприятиях // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. - 2014. - № 1. – 335с.

### REFERENCES

1. Izumskii A. A., Nadiryan S. L., Kyrie K. A. Transport security as a factor of development of the automotive industry // Science. Technique. Technology (Polytechnic Bulletin).-2013 № 3. -185 S.

2. Konovalova T. V., Nadiryan S. L., Zaprivoda A. V. Methods of evaluating the effectiveness of traffic safety at the enterprises of motor transport // proceedings of the Volgograd state technical University. -2013. -Т. 6.- № 10 (113). -165 S.

3. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. Improving the safety of motor transport enterprises // Science. Technique.Technology (Polytechnic Bulletin).-2013 № 4. – 235 S.

4. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. Development of a system of indicators to measure the level of traffic safety in road transport enterprises // journal of Siberian state automobile and highway Academy. - 2014. № 1. -335 S.

*FEATURES PROVIDE INFORMATION ON THE ACTIVITIES OF THE  
TRANSPORT COMPANIES TO IMPROVE TRAFFIC SAFETY*

**T.V. KONOVALOVA, S.L. NADIRYAN, I.S. SENIN**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072  
e-mail: soft008008@yandex.ru*

Resume. In the article the peculiarities of information activities of the transport companies to improve traffic safety. In modern conditions of development of any transport enterprises is impossible without the support of its it infrastructure. The production process at a motor transport enterprise requires not only the transfer of material values, but also the constant information flows. These issues are relevant, since information technology is especially necessary in road transport, requiring permanent operational control due to the presence of a large number of rapidly changing internal and external factors.

**Keywords:** road transport, transport company, road safety, information technology and systems, computerization.