

ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ И ЭКОЛОГИЗАЦИЯ ЖИТЕЛЕЙ КРУПНОГО ГОРОДА

М.А. ПОСТОЕВ, Н.Л. СЕРГИЕНКО

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: postoev.maksim412@gmail.com*

В статье рассмотрены особенности экологической обстановки в г. Краснодаре. Представлены данные статистики и результаты анализа по источникам загрязнения атмосферного воздуха в краевой столице. Обосновывается необходимость решения экологических проблем не только посредством внедрения технологических инноваций и нормативно-правового регулирования в сфере природопользования, но и в экологизации общества, формировании у людей жизненных ориентиров и ценностей для регулирования окружающей среды.

Ключевые слова: экологическая ситуация, экологические риски, общество риска, экология города.

На данный момент, угрозы природного характера, создаваемые технологическими возможностями современного общества, дополняются социогенными рисками и опасностями, что вызывает нестабильность общества и различных общественных отношений. Большинство глобальных проблем невозможно решить только техническими способами. Необходимо также качественное изменение сознания людей, для этого нужно формировать и изучать экологическую культуру, экологическое мышление, прививать экологическое поведение молодежи.

Основным источником риска для здоровья городского населения и состояния окружающей среды является загрязнение воздуха. Однако по этому показателю существуют серьезные проблемы, как на общероссийском, так и на региональном уровне. Снижение объема выбросов вредных веществ в атмосферу по Российской Федерации в начале 2010-х годов вновь сменилось ростом [1]. Что касается Краснодарского края, то он в настоящее время, по данным Росприроднадзора, находится на 3 месте в ТОПе регионов с максимальным объемом выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от

автомобильного транспорта [2]. Удельные выбросы составляют в среднем 105 кг/чел. Также, по данным аналитического центра при Правительстве РФ, в 2016 г. Краснодарский край, вышел на 3 место по росту выбросов в атмосферу вредных веществ от стационарных источников, темпы роста в период 2007-2016 гг. составили 69 % [1].

Проблема загрязнения воздушного бассейна особо характерна для южной столицы. В Краснодар, ежедневно прибывает по 160 тысяч машин. По данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, выбросы от автомобильного транспорта за 2010 г. составляли 1041,3 тыс т., что в 1,6 раза больше по сравнению со стационарными источниками города [3].

По данным Краснодаргорстата, в краевой столице в 2016 г. было уловлено и обезврежено только 19,4 % всех загрязняющих веществ от стационарных источников. При этом, за период с 2012 г. по 2016 г. выбросы вредных веществ стационарными источниками г. Краснодара в абсолютном выражении ежегодно увеличивались. Если, в 2012 г. они составляли 10,7 тыс т., то за 4 года они возросли на 5,3 тыс т. – практически в 1,5 раза. [4, с.29; 5, с.42]. Основными стационарными источниками, загрязняющими атмосферный воздух, являются Краснодарская ТЭЦ, ОАО «Краснодартеплоэнерго», ОАО «МЖК «Краснодарский» и ОАО «М. Холодцов». Особенностью аэрозольных выбросов с территории Краснодарской ТЭЦ является их низкая заметность для жителей, однако эти загрязняющие вещества регулярно фиксируются экологическим контролем города. А вот вредные выбросы от масложиркомбината дают о себе знать уже на расстоянии нескольких километров от производственного здания и характеризуются неприятным запахом, гарью и копотью. Особенно сильно ситуация осложняется тем, что на близлежащей к заводу территории располагается внушительное количество жилых зданий.

Экологическая социализация чаще всего рассматривается как процесс усвоения и освоения человеком определенной системы знаний, норм и ценностей, позволяющих ему функционировать не только в качестве полноправного члена общества, но и выстраивать гармоничные

взаимоотношения с природой. У молодежи в настоящее время существует проблемы в русле экологической социализации. Это связано с тем, что такой агент первичной социализации, как семья утрачивает свое большое влияние на молодых людей. Поэтому в настоящее время экологические модели поведения младшего и старшего поколений могут существенно отличаться. В частности, молодое поколение может дистанцироваться от участия в ликвидации последствий стихийных бедствий, который наносят существенный урон зеленому массиву города и не быть мотивированными участвовать в субботниках, посвященных озеленению городских территорий [6].

На смену семьи, как наставника в усвоении ценностей, пришли СМИ, которые сложнее регулировать в подаче информации. Подрастающему поколению приходится самостоятельно выбирать из фрагментарного и зачастую противоречивого информационного потока те нормы и правила поведения, которые в будущем могут стать базисом его гармоничных взаимоотношений с природной средой обитания. Однако, в общем новостном потоке сообщений, транслируемых российскими телевизионными каналами, информация экологической направленности освещается недостаточно полно, зачастую ее демонстрируют в неудобное для восприятия большинством людей время [7]. Кроме того, при освещении, например, последствий стихийных бедствий взаимоотношение человека с природной средой обитания выстраиваются по очень упрощенной стереотипной схеме: ответные действия социума на «очередной удар от природы». Достаточно вольное обращение СМИ с цифрами и фактами, приводит к формированию весьма искаженных представлений у людей о происходящих в зоне стихийных бедствий событиях [8]. При этом маскируется то, что некоторых разрушений вполне можно было бы избежать. Что касается данных по загрязнению воздуха и причин возникновения данной проблемной ситуации в г. Краснодаре, то они практически не освещаются в муниципальных средствах массовой коммуникации.

Экологизация сознания общества необходима и связана с формированием у людей определенных жизненных ценностей. Она заключается в превращении экологических установок и ориентиров у человека в инструмент, помогающий не меньше, чем любой техническое средство. Потребность в экологической социализации общества вызвана объективными факторами (опасной остротой экологических проблем, качественным состоянием окружающей природной среды), отражающими насущные потребности общества. В настоящее время существуют социально-психологические предпосылки поддержки молодежью инновационных проектов, которые могут привести к снижению загрязнения воздуха г. Краснодара.

В частности, проведенные социологические исследования, представленные в таблице, показали, что молодежь положительно относится к идее формирования в г. Краснодаре сети велостанций, как альтернативы личным автомобилям и общественному.

Таблица – Отношение респондентов к идее создания в городе сети велостанций, влияющих на проблемы дорожных заторов

Отношение к созданию сети велостанций	Степень влияния велостанций на дорожные пробки				
	Полностью ликвидирует	Значительно уменьшит	Уменьшит незначительно	Никак не повлияет	Затрудняюсь ответить
Положительное	75	76,3	45,4	25	33,3
Скорее положительное, чем отрицательное	25	18,4	45,5	45	66,7
Скорее отрицательное, чем положительное	0	5,3	9,1	25	0
Отрицательное	0	0	0	5	0
Итого	100	100	100	100	100

При этом, большинство респондентов ответили, что они лично стали бы пользоваться услугами городской велоинфраструктуры [9].

Все это делает непреложным тот факт, что в преодолении экологического кризиса, как и в решении всех других глобальных проблем цивилизации, важная роль принадлежит экологической социализации общества.

ЛИТЕРАТУРА

1. Экология и экономика: сокращение загрязнения атмосферы страны. [Электронный ресурс]. <http://ac.gov.ru/files/publication/a/15600.pdf> (дата обращения 21.03.2018).
2. Федеральная служба по надзору в сфере природопользования. [Электронный ресурс]. <http://rpn.gov.ru> (дата обращения 21.03.2018)
3. Выбросы загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников и автомобильного транспорта в 2010 г. [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b_oxr11/IssWWW.exe/Stg/3-01.htm (дата обращения 13.01.2018).
4. Состояние окружающей среды в Краснодарском крае. 2015: Статистический сборник / Краснодарстат. – Краснодар, 2016. 62 с.
5. Краснодарский край. Статистический ежегодник. 2016: Стат. сб. / Краснодарстат. – Краснодар, 2017. 426 с.
6. Пупкова Ю.В., Хлабыстова Н.В. Стихийные бедствия как фактор экологической социализации личности // Трансформация человеческого потенциала в контексте столетия. Материалы Международной научно-практической конференции в рамках III Всероссийского научного форума "Наука будущего - наука молодых". - Нижний Новгород, 2017. Т.2. С. 549-553.
7. Корунова В.О. Специфика экологической информации в СМИ как средства конструирования экологического сознания россиян // Общество: социология, психология, педагогика [Электронный ресурс]. http://dom-hors.ru/rus/files/arhiv_zhurnala/spp/2017/7/sociology/korunova.pdf (дата обращения 21.03.2018)
8. Пупкова Ю.В. Стихия и социальный порядок: новороссийская бора в фокусе внимания российских телеканалов // Социальный порядок, толерантность - единство России. Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. 2012. С. 215-232.
9. Пупкова Ю.В., Василенко Д.В. Социально-психологические предпосылки формирования велоинфраструктуры крупного города (на примере <http://ntk.kubstu.ru/file/2271>

транспортной проблемы г. Краснодара) // Приоритетные научные направления и критические технологии сборник материалов I Международной научно-практической конференции. 2017. С. 71-76.

REFERENCES

1. Ekologiya i ekonomika: sokrashchenie zagryazneniya atmosfery strany. [Elektronnyy resurs]. <http://ac.gov.ru/files/publication/a/15600.pdf> (data obrashcheniya 21.03.2018).

2. Federalnaya sluzhba po nadzoru v sfere prirodopolzovaniya. [Elektronnyy resurs]. <http://rpn.gov.ru> (data obrashcheniya 21.03.2018)

3. Vybrosov zagryaznyayushchikh atmosferu veshchestv, otkhodyashchikh ot statsionarnykh istochnikov i avtomobilnogo transporta v 2010 g. [Elektronnyy resurs]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b_oxr11/IssWWW.exe/Stg/3-01.htm (data obrashcheniya 13.01.2018).

4. Sostoyanie okruzhayushchey sredy v Krasnodarskom krae. 2015: Statisticheskiy sbornik / Krasnodarstat. – Krasnodar, 2016. 62 s.

5. Krasnodarskiy kray. Statisticheskiy ezhegodnik. 2016: Stat. sb. / Krasnodarstat. – Krasnodar, 2017. 426 s.

6. Pupkova Yu.V., Khlabytova N.V. Stikhiynye bedstviya kak faktor ekologicheskoy sotsializatsii lichnosti // Transformatsiya chelovecheskogo potentsiala v kontekste stoletiya. Materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii v ramkakh III Vserossiyskogo nauchnogo foruma "Nauka budushchego - nauka molodykh". - Nizhniy Novgorod, 2017. T.2. S. 549-553.

7. Korunova V.O. Spetsifika ekologicheskoy informatsii v SMI kak sredstva konstruirovaniya ekologicheskogo soznaniya rossiyan //Obshchestvo: sotsiologiya, psikhologiya, pedagogika [Elektronnyy resurs]. http://dom-hors.ru/rus/files/arhiv_zhurnala/spp/2017/7/sociology/korunova.pdf (data obrashcheniya 21.03.2018)

8. Pupkova Yu.V. Stikhiya i sotsialnyy poryadok: novorossiyskaya bora v fokuse vnimaniya rossiyskikh telekanalov // Sotsialnyy poryadok, tolerantnost - edinstvo <http://ntk.kubstu.ru/file/2271>

Rossii. Sbornik nauchnykh trudov po materialam Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. 2012. S. 215-232.

9. Pupkova Yu.V., Vasilenko D.V. Sotsialno-psikhologicheskie predposylki formirovaniya veloinfrastruktury krupnogo goroda (na primere transportnoy problemy g. Krasnodara) // Prioritetnye nauchnye napravleniya i kriticheskie tekhnologii sbornik materialov I Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. 2017. S. 71-76.

*PECULIARITIES OF PERCEPTION OF ENVIRONMENTAL
RISKS IN KRASNODAR*

M.A. POSTOEV, N.L. SERGIENKO

*Kuban State Technological University.
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072,
e-mail: postoev.maksim412@gmail.com*

In the article features of ecological conditions in Krasnodar are considered. Data of statistics and results of the analysis on sources of pollution of atmospheric air in the regional capital are presented. The necessity of solving environmental problems is substantiated not only through the introduction of technological innovations and regulatory and legal regulation in the field of nature management, but also in the ecologization of society, the formation of life guides and values for environmental regulation.

Key words: ecological situation, ecological risks, risk society, ecology of the city.