

*СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ*

**В.А. ГРАНОВСКИЙ, В.С. ХАЛАБИН**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;  
электронная почта: ser-khalabin@yandex.ru*

В статье рассмотрены главные вопросы по совершенствованию логистической системы Краснодарского края. Исследован как зарубежный, так и отечественный опыт в данной области. Выбраны наиболее оптимальные мероприятия, которые позволят краю повысить конкурентоспособность на рынке логистических услуг, повысив качество для конечного потребителя, сократив издержки и сроки поставки продукции. С принятием основного принципа в организации логистического управления, а именно ориентацию на потребителя, в условиях ограниченных ресурсов.

**Ключевые слова:** логистика, транспортно-логистическая система, перевозки, автомобильная дорога, товар, услуга.

В современном мире формируется глобальное общество потребления, за счет экономических и социальных программ ряда государств, с приоритетом на интересы потребителя услуг и товаров. Что требует от производителей, поставщиков и продавцов в максимально сжатые сроки, за приемлемые цены удовлетворить запросы и потребности покупателей.

И только с помощью правильно налаженной логистики данное условие выполнимо. Позволит эффективно использовать время, материальные и финансовые ресурсы на всем протяжении процесса производства и потребления товаров и услуг.

Развитие рыночных отношений в России, как и в Краснодарском крае, также сформировало приоритет потребителя, с обычным для современного общества набором потребностей, однако логистическая инфраструктура не позволяет производителям удовлетворять требования рынка на уровне мировых стандартов [4]. И даже успехи ряда производителей и продавцов по созданию собственных логистических терминалов, цепей и комплексов, не решают проблему отсутствия централизованной логистической системы. Эффективный рынок товаров и услуг в нашей стране формируется с отставанием от запада.

Эта обстановка требует детального изучения, с необходимостью в короткие сроки сформировать логистическую модель, с последующим внедрением в экономику страны, повышающую нашу конкурентоспособность и эффективность на мировом рынке. Построение развитой логистической системы страны является долгосрочным процессом, требующим четкого и грамотного предварительного теоретического исследования и обоснования.

Москва – наиболее развитый мегаполис в данном вопросе. Это транспортный центр всей России, с развитой улично-дорожной сетью дорог, большим количеством терминалов и складских помещений. Вложения в транспортную инфраструктуру города, за счет, как частных, так и государственных средств позволили увеличить инвестиционную привлекательность города.

В Краснодарском крае плотность сети автомобильных дорог на квадратный километр в два раза больше среднего по России. Почти все автомобильные дороги в крае имеют твердое покрытие. Но по уровню развития логистики Краснодарский край, как и в целом по России, в настоящее время сильно отстает от развитых стран. Сегодня Европейский Союз является развитым и сильно интегрированным пространством с ярко выраженным развитием сектора логистических услуг [3]. Логистическая система Европы хорошо оснащена объектами транспортно-логистической инфраструктуры, и ускорение темпов ее развития происходит главным образом за счет внедрения инноваций в информационную систему и технологические схемы логистики [1].

Происходит формирование баз данных и коммуникационных систем логистики, внедряются новые программные продукты, умные складские информационные системы, дающие возможность удаленно контролировать материальные потоки, организуются системы удаленного контроля и мониторинга за качеством процессов на различных участках логистической цепи [2].

И для сокращения этого отставание необходимо использовать внутренние резервы и потенциал, имеющийся на юге страны, а именно:

- рост объемов государственного инвестирования в строительство и восстановление автомобильных дорог по всей территории края. Наиболее остро стоит проблема перегруженности транспортной сети края в летнее время. Высокая нагрузка на дорожное полотно сильно его деформирует, что приводит к ухудшению качества дорог. Поиск новых мер по ограничению и упорядочиванию транспортных потоков, не в ущерб развитию края, путем законодательных актов, поможет снизить остроту данной проблемы;

- модернизация системы логистики края заключается в создании единой логистической системы, повышающей скорость и доступность транспортных услуг, объединяющей все предприятия, порты и терминалы региона;

- развитие региональной инфраструктуры логистики за счет региональных бюджетов и частных инвесторов. Снижение финансовой нагрузки на бюджет края;

- внедрение новых программных продуктов, упрощающие контроль над процессами, происходящими в логистической цепи;

- снижение влияния транспорта на окружающую среду. Больше половины транспортных средств, участвующих в перевозках, старше десяти лет, что пагубно влияет на экологию. Выхлопы таких составов не соответствуют современным нормам;

- замена бумажных перевозочных документов электронными. Это позволит сократить время принятия, оформления и отправки грузов;

- использование отечественного подвижного состава.

Эти мероприятия являются основными элементами построения логистической модели, формируемой, в том числе с учетом передовых зарубежных идей и особенностей нашего региона с концентрацией сети дорог в районе административных центров и крупных городов с низким транспортным освоением юго-восточных горных и предгорных районов, наименее развитых в экономическом отношении.

Для ускорения формирования региональной логистической системы, не соответствующей в наши дни высоким современным стандартам, необходимо использовать опыт передовых зарубежных стран в данном вопросе.

Комплексный анализ основных достоинств и недостатков существующих систем, внедренных и эксплуатируемых в конкретных регионах с учетом их специфики, поможет выработать собственный подход к формированию логистической системы, ориентированной на развитие внешних связей, как с соседними регионами, так и с соседними странами, а также сформулировать основные направления ее совершенствования [3].

Выверенная транспортно-логистическая система - это система, позволяющая получить максимальный экономический эффект при допустимом уровне надежности и качества услуг в рамках имеющихся ресурсных ограничений. За счет эффективного и управляемого роста как количественных, так и качественных показателей системы, возможно развитие системы.

Последовательная и правильная организация логистических систем даст предприятиям края следующие выгоды:

- рост эффективности производства. Получение материалов в нужном количестве и своевременно позволяет значительно сократить потери рабочего времени, а это дополнительная экономия;

- повышение рентабельности производства и уменьшение затрат труда при верной организации логистических систем на предприятии;

- снижение потерь материалов. Любое перемещение материалов (как между предприятиями, так и внутри предприятия) неизбежно ведет к увеличению потерь;

- более рациональное использование производственных площадей. Правильная последовательность этапов транспортировки и складирования значительно улучшает пользование складскими помещениями с возможностью перепрофилирования части производственных площадей.

При создании логистических систем целесообразно использовать функциональный подход. При его реализации цепочка развития

рассматриваемого предприятия имеет вид: потребности грузовладельцев - функции транспортно-логистических систем - цели функционирования транспортно-логистических систем - синтез организационной структуры транспортно-логистических систем [2]. Реализация данного подхода позволит применить новые решения в области организационной структуры предприятия, в частности основанной на идеях реинжиниринга, а также учесть один из принципов логистики - ориентацию на потребителя.

В настоящее время собственность необходимо рассматривать как ключевой ресурс, наличие которого обеспечивает повышение общей эффективности деятельности транспортно-логистических систем и реализацию ее стратегии.

Развитие логистической системы Краснодарского края позволит повысить конкурентоспособность региона в пределах страны, даст стабильный экономический рост и новые рабочие места.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Рзун И.Г. Методы синтеза и анализа проходимых автоматов в управлении технологическими процессами. Диссертация на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук – Саратов, 2005
2. Старков И.С., Старкова Н.О. Моделирование процесса управления изменениями в информационной системе предприятия. Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2008. № 25. С. 153-157.
3. Старкова Н.О. Перспектива интеграции России с ЕС. Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2010. № 32. С. 63-71.
4. Шевченко К.И., Шевченко И.В., Пономаренко Л.В. Региональный аспект инвестирования в транспортную отрасль в условиях глобализации. Экономика устойчивого развития. 2012. № 11. С. 223-229.

## REFERENCES

1. Rzun I.G. Metody sinteza i analiza prohodimyh avtomatov v upravlenii tehnologicheskimi processami. Dissertacija na soiskanie uchenoj stepeni kandidata fizikomatematicheskikh nauk – Saratov, 2005
2. Starkov I.S., Starkova N.O. Modelirovanie processa upravlenija izmenenijami v informacionnoj sisteme predpriyatija. Vestnik Rostovskogo gosudarstvennogo jekonomicheskogo universiteta (RINH). 2008. № 25. S. 153-157.
3. Starkova N.O. Perspektiva integracii Rossii s ES. Vestnik Rostovskogo gosudarstvennogo jekonomicheskogo universiteta (RINH). 2010. № 32. S. 63-71.
4. Shevchenko K.I., Shevchenko I.V., Ponomarenko L.V. Regional'nyj aspekt investirovanija v transportnuju otasl' v uslovijah globalizacii. Jekonomika ustojchivogo razvitija. 2012. № 11. S. 223-229.

*IMPROVING THE LOGISTICS SYSTEM OF THE KRASNODAR TERRITORY***V.A. GRANOVSKIY, V.S. KHALABIN**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;  
e-mail: ser-khalabin@yandex.ru*

In the article the main questions on the improvement of the logistic system of the Krasnodar Territory are considered. Both foreign and domestic experience in this field has been studied. The most optimal measures have been chosen, which make it possible to increase competitiveness in the market of logistics services, to improve the quality of the end user, to reduce costs, and the time of delivery of products. With the adoption of a basic provision in the organization of logistics management, as well as with regard to the situation on the user, in conditions of limited resources.

**Key words:** logistics, transport and logistics system, transportation, road, goods, service.