

ОСНОВНЫЕ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН, Е.О. ЧЕРНОБРИВЕЦ

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: zhenya200494@mail.ru*

В статье рассмотрены одни из наиболее практичных способов развития мультимодальных перевозок. Как показывают исследования, в настоящее время смешанные перевозки являются одними из наиболее распространенных перевозок, которые зачастую выбирают грузоотправители. Одной из таких перевозок является мультимодальная перевозка.

В связи с широкой географией поставок грузов применяют мультимодальные перевозки. Для их эффективного применения выявлено несколько практичных способов, которые помогут сделать их более производительными.

Ключевые слова: мультимодальные перевозки, автомобильный транспорт, грузооборот, водный транспорт, грузоотправитель, железнодорожный транспорт.

В настоящее время смешанные перевозки являются одними из наиболее распространенных перевозок, которые зачастую выбирают грузоотправители. Одной из таких перевозок является мультимодальная перевозка.

Мультимодальной называют перевозку, осуществляемую на основании одного договора, которая выполняется минимум двумя видами транспорта. В связи с взаимодействием нескольких видов транспорта необходимо организовать такую перевозку качественно и предусмотреть сохранность груза на всем пути доставки до конечного пункта назначения.

На сегодня имеются некоторые проблемы в их организации. Российская транспортная инфраструктура еще не достаточно эффективно организована, чтобы производить смешанные перевозки на должном уровне [1,2,3]. Загруженность морских портов, недостаточная информированность грузополучателей, проблемы с таможенным оформлением, хранением груза и многое другое является основными проблемами в продуктивном осуществлении мультимодальных перевозок.

В рамках совершенствования транспортного комплекса Российской Федерации, важно обратить внимание на активы стратегических отраслей,

которые включают, в первую очередь, объем транспортных операций, развитие технической и коммуникационной инфраструктуры, системы управления информацией, терминальные объекты. Для обеспечения конкурентоспособности транспортного комплекса России необходимо обширное введение логистических технологий. Только путем создания координационно-логистических центров транспортных узлов, они могут быть выполнены из реализации комплексных транспортных и логистических технологий посредством экономических и регуляторных механизмов. Под координационно-логистическим центром транспортного узла понимают производственное объединение с иерархической структурой, которая включает в свой состав функционально-управляющую и обеспечивающую звенья цепи логистики как подсистемы, обладая относительной независимостью, использующие преимущества синергетического эффекта совместного взаимодействия [1,4].

Формирование разветвленной опорной системы координационно-логистических центров предназначена для обеспечения повышенной эффективности и гибкого реагирования на изменение рыночных условий. Координационно-логистические центры должны работать на принципах интегрированного логистического оператора разных видах транспорта, что позволяет рационально организовать перевозочный процесс в интересах клиентов и перевозчиков. Функциями координации и логистических центров являются:

- Предоставление возможности решения сложной взаимосвязанной оптимизации стратегических и тактических задач, направленных на скоординированного развития логистической инфраструктуры, в частности, терминальной и управляюще-информационной автоматизированной системы;

- Исключение функционально узких цепей поставок;

- Моделирование цепей поставок, оптимизация процессов взаимодействия (синхронизации) сопредельных видов транспорта (особенно железнодорожного и морского) и уменьшение количества промежуточных

посредников с доставкой товаров (товаров) от грузоотправителя до грузополучателя;

- Оптимизация функционирования сотрудничества, с точки зрения оптимальности логистических услуг, для уменьшения расходов и увеличения прибыли;

- Формирование единого плана работы транспортного узла на основе соблюдения финансовых интересов всех участников цепи поставок и функционирования единого информационного пространства;

- Реализация государственно-частного партнерства на основе достижения целей двух сторон (регулирование рынка логистических услуг от государства и устойчивого функционирования их компаний со стороны бизнеса).

Пробки возникают по всему миру из-за увеличения автомобилизации, урбанизации, роста населения и увеличения плотности населенных областей. Они уменьшают эффективность дорожно-транспортной инфраструктуры, повышая, таким образом, транспортировку, потребление топлива и загрязнение окружающей среды. С этой проблемой можно бороться при помощи интеллектуальных транспортных систем.

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - система, которая использует инновационные разработки в области моделирования транспортных систем и управления движением, обеспечивая конечных потребителей информативностью и безопасностью, а также качество повышает уровень взаимодействия между участниками движения по сравнению с обычными транспортными системами.

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года указывается, что развитие транспортной системы информационного обеспечения России будут основаны на создании единой информационной среды транспортного комплекса, аналитические информационные системы для поддержки процессов управления ее развитием [1,2]. Отсутствие интеллектуальных систем управления в сочетании становится препятствием для дальнейшего развития транспортного сектора. Новейшие перспективы в

развитии интеллектуальных транспортных систем открывает использование систем спутникового мониторинга (на основе ГЛОНАСС) транспортной инфраструктуры, чтобы определить их техническое состояние и контроль своевременности и качества соответствующих работ по техническому обслуживанию и ремонту. В настоящее время, по поручению Правительства Российской Федерации, понятие единого вертикально интегрированного государственного автоматизированной системы управления информацией (ГАС «Управление»). Для решения одной из самых важных задач транспортного комплекса - высокого уровня конкурентоспособности транспортной системы России - это необходимость развивать инфраструктуру высокой производительности транспортной и логистической отрасли, обеспечить конкурентоспособность и надежность транспортных услуг, в том числе путем широкого внедрения интеллектуальных транспортных систем. Интеграция всех видов транспорта в рамках единого информационного поля является весьма актуальной и сложной задачей, ее реализация требует многоуровневого подхода, от преодоления препятствий на пути до межадминистративных форм оптимизации перевозочных документов

Применение всех вышеперечисленных технологий позволит решить множество проблем, возникающих как при мультимодальных перевозках, так и при смешанных перевозках в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б., Международные перевозки.: Учебн. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования /Под ред. Л.Б.Миротина. – 2-е изд., Москва, 2013. – 304 с
2. Веб-сайт <http://www.zdt-magazine.ru/publik/pub07.htm>
3. Веб-сайт <http://www.science-education.ru>
4. Веб-сайт <http://vedinform.com/freight/container/multimodal.html>

REFERENCES

1. Kurganov V.M., Mirotin L.B., International carriage .: Proc. Guide for students. institutions of higher. prof. Education / Ed. L.B.Mirotina. - 2nd ed., Moscow 2013. – 304 S.
2. <http://www.zdt-magazine.ru/publik/pub07.htm>_website.
3. <http://www.science-education.ru> website.
4. <http://vedinform.com/freight/container/multimodal.html> website.

*THE CORE CONCEPTS OF TECHNOLOGY DEVELOPMENT OF MULTIMODAL
TRANSPORT*

M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, E.O. CHERNOBRIVETS

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st. Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: zhenya200494@mail.ru*

The article describes some of the most practical ways of development of multimodal transport. Studies show that currently in mixed traffic are among the most common services that shippers often choose. One such transport is multimodal transportation.

Due to the wide geography of deliveries of goods used in multimodal transport. For their effective implementation has revealed several practical ways that will help make them more productive.

Key words: multimodal transport, road transport, cargo handling, water transport, shipper, and rail transportation.