

РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В РАЗВИТИИ ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ РОССИИ

М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН, М.С. ЗЮБА

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В статье рассмотрена характеристика международных транспортных коридоров. В условиях расширения международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов формированию международных транспортных коридоров принадлежит ведущая роль в решении транспортных проблем, связанных с обеспечением межгосударственных экономических, культурных и иных связей. С целесообразностью создания международной транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и обеспечивающей применение совместимых технологий перевозок, как основы интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему. Именно международные отношения обусловили дальнейшее развитие логистических подходов к системам транспортировки, что привело к созданию транспортных коридоров на наиболее значимых направлениях движения потоков грузов и пассажиров.

Ключевые слова: транспортная система, международный транспортный коридор, транспортная инфраструктура, транспортировка, технология перевозки, логистический подход.

Глобализация экономики и сопровождающие ее процессы развития внешнеторгового обмена требуют новых подходов к развитию транспорта, поиску новых технологий и рациональных путей освоения перевозок пассажиров и грузов.

Многие страны соперничают за то, чтобы международные транспортные коридоры проходили по их территориям. Однако, чем больше страна, чем сильнее развито ее промышленное производство, внутренняя производственная кооперация, чем более емким является внутренний рынок, тем меньшую долю составляют доходы от международного транзита по отношению к валовому внутреннему продукту [2].

На сегодняшний день Россия предлагает мировому сообществу, наряду с нефтью, газом и металлом, новый национальный продукт - экспорт транзитных транспортных услуг. Россия готова реализовывать этот продукт на взаимовыгодных условиях вместе с зарубежными партнерами. Немаловажно,

что транзит через страну осуществляется по единой таможенной территории, на которой действуют единые законы. Экспорт транзитных транспортных услуг принесет выгоды России. Это, прежде всего, прямые денежные поступления в виде оплат транспортных и сопутствующих услуг. Кроме того, в транзитные страны направляются инвестиции на развитие транспортной инфраструктуры, и они становятся полигонами внедрения современной транспортной техники и технологий, так как все участники сложившихся и функционирующих коридоров заинтересованы в его устойчивой работе и снижении логистических издержек [1]. Все это, в свою очередь, создает условия для развития национальной внешней торговли и внутренних перевозок, что влечет за собой развитие тех регионов, по которым проходят транзитные коридоры. Также транзит является надежным средством усиления влияния страны на международной арене.

В условиях расширения международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов формированию международных транспортных коридоров (МТК) принадлежит ведущая роль в решении транспортных проблем, связанных с обеспечением межгосударственных экономических, культурных и иных связей. С целесообразностью создания международной транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и обеспечивающей применение совместимых технологий перевозок, как основы интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему. Именно международные отношения обусловили дальнейшее развитие логистических подходов к системам транспортировки, что привело к созданию транспортных коридоров на наиболее значимых направлениях движения потоков грузов и пассажиров.

Отношения России с зарубежными странами в последние годы интенсивно развиваются. Кроме того, особое географическое положение России определяет ее ведущую роль в международных связях между государствами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, в связи с чем Россия недавно официально объявлена транзитной страной.

Развивающиеся рыночные отношения заставляют грузовладельцев и перевозчиков применять современные методы проектирования систем транспортировки и реализации транспортного процесса для повышения качества транспортировки грузов и пассажиров с гарантией безопасности.

Транспортный коридор создается для согласования всех видов транспорта на приоритетных направлениях перевозок грузов и пассажиров. Интермодальный транспортный коридор проходит по территориям соседствующих государств. Одна из главных целей создания транспортных коридоров состоит в том, чтобы наземный, водный и воздушный виды транспорта не конкурировали друг с другом, а последовательно взаимодействовали и обеспечивали снижение транспортных издержек в цене конечного продукта [1].

Концепция транспортных коридоров предполагает максимальное использование уже существующих транспортных коммуникаций, способных обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов и пассажиров. Это снижает потребность в создании и модернизации транспортной инфраструктуры. Для обеспечения конкурентоспособности транспортного коридора по сравнению с альтернативными маршрутами помимо цены транспортировки важное значение имеют сроки перевозки грузов или пассажиров, а также показатели качества транспортной услуги, в частности сохранность груза, комфорт пассажиров, своевременность до ставки, безопасность и информационное обеспечение.

Финансирование обустройства транспортных коридоров осуществляется за счет стран, по территории которых они проходят, а также международными финансовыми организациями. В практической деятельности и в литературе используется не сколько равноправных названий: Критские коридоры. Хельсинкские коридоры. Трансьевропейские коридоры. Международные транспортные коридоры. Европейские коридоры.

Развитие автомобильной дорожной сети в составе международных транспортных коридоров должно учитывать геополитические интересы нашей

страны и сферы рационального применения автомобильного транспорта для обеспечения перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении [4].

Международные транспортные коридоры предполагают взаимодействие разных видов транспорта, но именно автомобильный транспорт является ключевым. Автомобили работают во всех случаях, когда требуется доставка «от двери до двери», когда нужно быстро доставить срочные, ценные и скоропортящиеся грузы, минуя перевалку в транспортных узлах, когда нужно обеспечить быструю, комфортную и беспересадочную поездку пассажиров. Автомобильный транспорт обслуживает приграничную торговлю. Кроме того, автомобильный транспорт доставляет грузы и пассажиров к другим видам транспорта (железнодорожному, водному, воздушному), обеспечивая их функционирование в рамках транспортного коридора.

Международные транспортные коридоры формируются для развития и улучшения как грузового, так и пассажирского международных сообщений.

Основные задачи формирования и развития международных транспортных коридоров представлены на рисунке 1.

При формировании любого транспортного коридора потенциальные перевозки должны быть представлены в виде грузо- и пассажиропотоков, которые будут развиваться в рамках данного коридора. Должны быть указаны категории грузов, плотности грузо- и пассажиропотоков, их распределение и т.д. Необходимое внимание должно быть уделено организации перевозок укрупненных грузовых единиц по стандартам ЕС, Международной морской организации и других организаций, параметры которых отличны от принятых в России, а так же грузов, требующих специальной технологии перевозок [3].

На территории России сложился ряд транспортных направлений, на которых концентрируются внешнеторговые грузопотоки, а также международные транзитные перевозки грузов и пассажиров. На этих направлениях, как правило, создана достаточно мощная транспортная инфраструктура, куда входят разные виды транспорта. Она имеет

общегосударственное значение и обеспечивает межрегиональные, внутри региональные и международные связи.

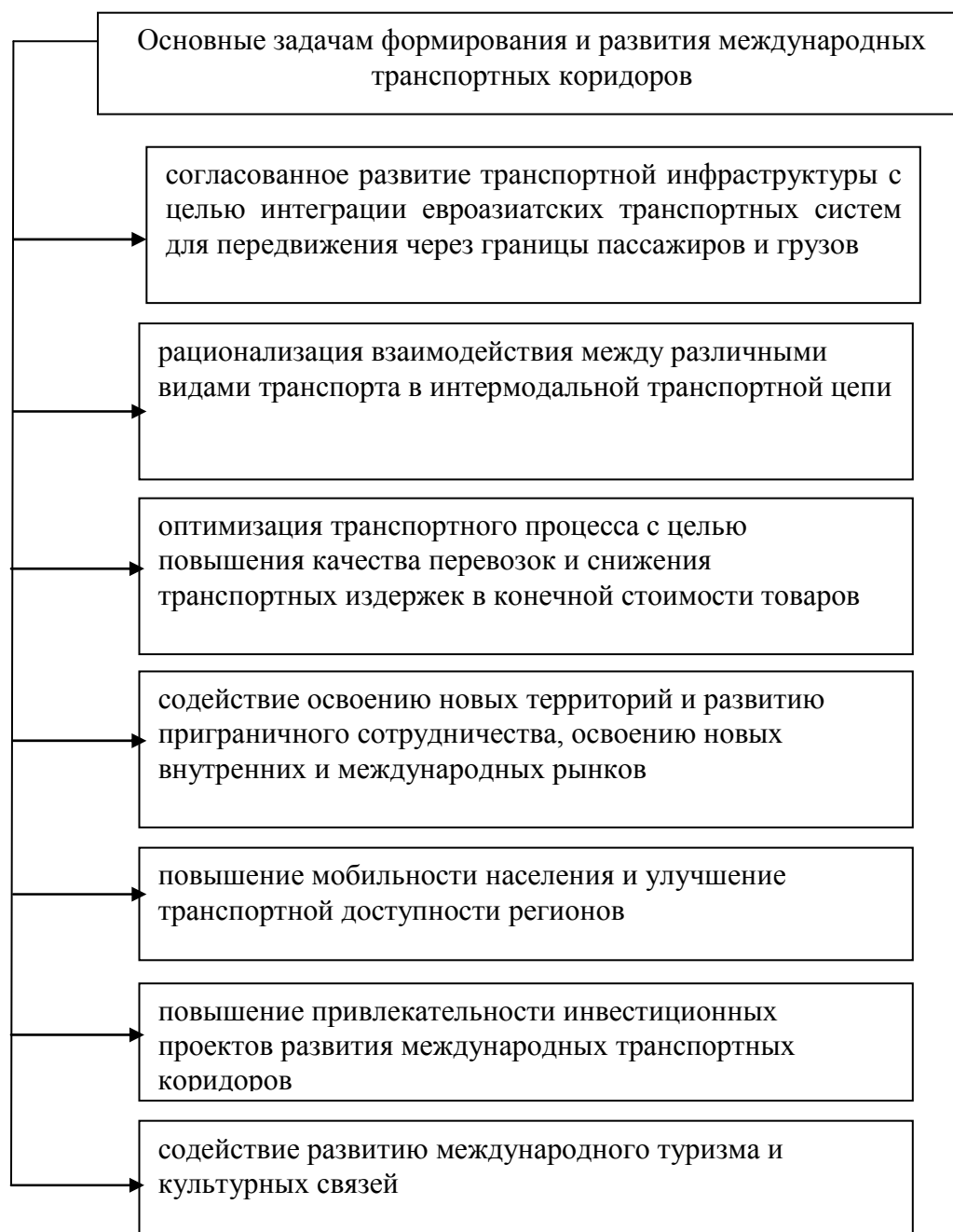


Рисунок 1 - Основные задачи формирования и развития международных транспортных

Для идентификации МТК на территории России каждому из них присвоен номер на основании сложившейся системы обозначений, принятой в соглашениях ООН и существующих панъевропейских (критских) коридоров.

Активное участие России в формировании международных транспортных коридоров стало в последние годы одной из первоочередных задач в области отечественного транспорта. Государственная важность этой задачи для Российской Федерации обуславливается тем, что максимальное использование преимуществ международного разделения труда и выгодного для экспорта транспортных услуг географического положения страны может внести значительный вклад в улучшение сложившейся в России экономической ситуации [4].

Одним из ключевых звеньев развития российской экономики становится совершенствование транспортной системы страны и реализация ее мощного транзитного потенциала для обеспечения евроазиатских связей. Это станет существенным вкладом в увеличение ВВП России, обусловленным ростом объемов транспортной работы и мультипликативным эффектом в других отраслях экономики. Доход национальной транспортной системы от транзитных перевозок пассажиров и грузов будет важной статьей валютных поступлений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б.Миротина. — М.: Издательский центр «Академия», 2011. — 304
2. Научно - информационный журнал «Мировая транспортная экономика».
3. Международные автомобильные перевозки : учеб.пособие : в 2 ч./ под ред. Ю. С.Сухина, В.С.Лукинского. — СПб. : Изд-во СПбГИЭА, 2000.
4. Правила автотранспортных перевозок. Сборник нормативных документов: 384 стр. Автор – Кононенко Т.А/Издательство – Феникс.

REFERENCES

1. Barganov V. M., Mirotin L. B. International transportation: textbook for stud. institutions of higher. Professor of education / V. M. Barganov, L. B Mirotin; ed. by L. B. Mirotin. - M.: Publishing center "Academy", 2011. – 304.

2. Scientific information journal "the World of transport Economics".
3. International road transport : proc.allowance : 2 hours/ ed. by Y. S. Sukhina, V. S. Lukinsky. - SPb.: Publishing house of Pbgvaa, 2000.
4. Rules of road transport. Collection of regulations: 384 pages Author Kononenko T. A/ Publisher - Phoenix.

THE ROLE OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS IN THE DEVELOPMENT OF FOREIGN RELATIONS OF RUSSIA

M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, M.S. ZYUBA

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: sofi008008@yandex.ru*

The article describes the characteristics of international transport corridors. In the context of increased international cooperation and the deepening of integration processes in the formation of international transport corridors leading role in transportation issues related to the provision of interstate economic, cultural and other links. With feasibility of the creation of international transport infrastructure, having agreed technical parameters and ensure the use of compatible technologies of transportation, as the basis of integration of the national transport system into the global transport system. International relations has led to further development of logistical approaches to transportation systems, which led to the creation of transport corridors on the most important directions of flows of goods and passengers.

Key words: transport, international transport corridor, transport infrastructure, transportation, transportation technology, and logistics approach.