

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОДАРЕ ЗА 2015 ГОД

Н.П. ПАРМУХИН, С.Л. НАДИРЯН, О.В. ГОЛОТОВА

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2,
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В статье рассмотрены проблемы и перспективы основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2015 год. Проблема безопасности дорожного движения является одной из самых важных и актуальных в настоящее время. Увеличивается число транспортных средств, повышаются их скоростные характеристики, возрастает интенсивность движения на дорогах, множится количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с гибелью людей, в том числе детей. Одной из основных причин способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий в г.Краснодаре является проблема обеспечения бесперебойного движения транспорта в городе, которая в настоящее время приняла угрожающий характер.

Ключевые слова: улично-дорожная сеть, организация дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, очаги аварийности.

Проблема безопасности дорожного движения является одной из самых важных и актуальных в настоящее время. Увеличивается число транспортных средств, повышаются их скоростные характеристики, возрастает интенсивность движения на дорогах, множится количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с гибелью людей, в том числе детей [1,2].

В период с 01.01.2015г. – 31.12.2015г. на территории краевого центра зарегистрировано 1049 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 79 человек погибли и 1248 человек получили травмы различной степени тяжести (АППГ– 1080-112-1251).

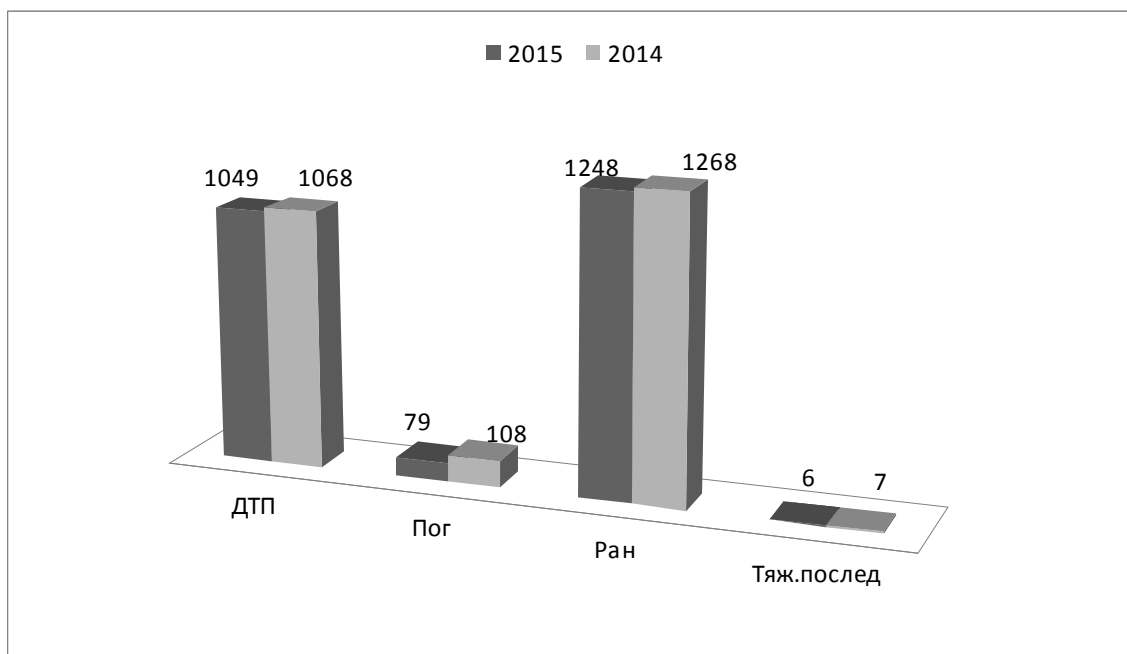


Рисунок 1 –Количество ДТП в Краснодаре (период 2014-2015 гг.)

Основное количество дорожно-транспортных происшествий (85%) зарегистрировано на улично-дорожной сети населенных пунктов. Всего в этих местах совершено 910 (-5,8%/-56) происшествий, в которых 64 (-15,8%/-12) человека погибло и 1099 (-1,6%/-18) получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 966-76-1117). Тяжесть последствий таких происшествий составила – 6 (АППГ – 6).

На автомобильных дорогах федерального значения зарегистрировано 55 (+44,7%/+17) происшествий, в которых 15 (-6,3%/-1) человек погибли и 58 (+45%/+18) получили ранения (АППГ – 38-16-40). Тяжесть последствий составила – 21 (АППГ – 29).

На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 103 (+35,5%/+27) происшествия, в которых 29 (+45%/+9) человек погибли и 129 (+37,2%/+35) получили травмы (АППГ – 76-20-94). Тяжесть последствий составила - 18 (АППГ – 18).

НА территории краевого центра зарегистрировано 1845 очагов аварийности, из них:

- на дорогах федерального значения – 22 очага;

- на дорогах регионального или межмуниципального значения – 61 очаг;
- на дорогах местного значения – 1762 очага .

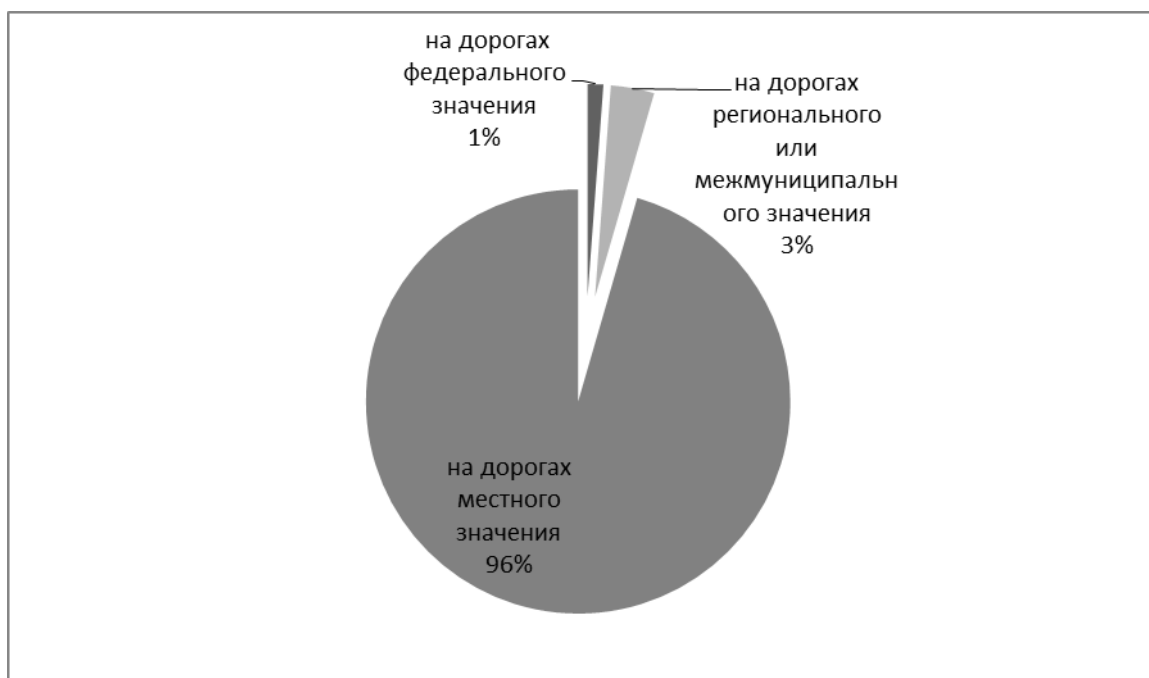


Рисунок 2 – Очаги аварийности на дорогах

В местах концентрации дорожно-транспортных происшествий 40 человек погибли и 318 человек получили травмы различной степени тяжести, в том числе:

- на дорогах, федерального значения– 6 человек погибли, 21 человек получили телесные повреждения;
- на дорогах, регионального значения – 12 человек погибли, 78 человек получили телесные повреждения;
- на дорогах местного значения – 22 человека погибли, 219 человек получили телесные повреждения.

Территория в границах муниципального образования город Краснодар составляет 850 квадратных километра, или 1,1% территории Краснодарского края. Город разделен на 4 внутригородских округа: Западный, Карасунский, Центральный, Прикубанский (в том числе п.Калинино).

На территории Карасунского округа г. Краснодара отмечен рост по количеству дорожно-транспортных происшествий на 4,2% (+10).



Рисунок 3- Распределение ДТП и пострадавших по Карасунскому округу.

Общая протяженность улично-дорожной сети 3099 км, из них федеральные автодороги – 41,98км, региональные – 96,069км, улицы населённые пункты -2961км.



Рисунок 4 - Общая протяженность улично-дорожной сети

Город Краснодар – современный крупный индустриальный и культурный мегаполис России. Он находится на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих центр Российской Федерации с портами Черного и

Азовского морей, Закавказьем, курортами Черноморского побережья. Его территорию пересекают четыре направления железных дорог, две автодороги федерального значения.

Основной осью города является улица Красная – главная магистраль, проходящая через центр. В районе этой улице расположены наиболее притягательные объекты (административные учреждения, институты, театры, крупные магазины). Большая часть промышленных предприятий расположена в восточной части Краснодара.

Одна из наиболее острых задач городского движения – обеспечение пропускной способности городских улиц. По своим техническим параметрам большая часть улиц города соответствует автомобильным дорогам III категории, но нагрузка их движением в 10 – 15 раз выше, чем нагрузка автомобильных дорог [3,4]. Не являются исключением и магистральные улицы, близкие по своим параметрам к дорогам I технической категории. Интенсивность движения на них в пересчете на одну полосу проезжей части в 5 – 10 раз выше, чем на автомобильных дорогах.

Серьезные трудности в организации движения создают так называемые «пиковые» нагрузки – резкие увеличения интенсивности движения (часто в 2 – 4 раза относительно среднего значения в течение суток) в утренние и вечерние часы суток, вызванные началом и окончанием рабочего дня.

Трудности, связанные с пропуском транспортных потоков высокой интенсивности, усугубляются большим числом пешеходных потоков, организация движения которых вызывает гораздо большие трудности, чем движение автомобилей [5-7]. Эти трудности в современном городе разрешаются двумя путями: организацией движения на существующей системе улиц и реконструкцией сети, позволяющей разделить транспортные потоки по их функциональному признаку, отделить пешеходов от потока автомобилей и обеспечить высокую пропускную способность улицы.

Существующее состояние улично-дорожной сети города Краснодара показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался

ряд проблем, требующих решения. Транспортная ситуация в городе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города. Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающим темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной схемы города.

Одной из основных причин способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий в г.Краснодаре является проблема обеспечения бесперебойного движения транспорта в городе, которая в настоящее время приняла угрожающий характер. В г.Краснодаре состоит на учете более 440 тыс. единиц автотранспорта, кроме того, ежедневно в рабочие дни в город пребывает 100-150 тыс. единиц иногороднего автотранспорта. В результате, общее количество автотранспорта использующего улично-дорожную сеть г.Краснодара в рабочие дни составляет около 550 тыс. единиц.

Территория в границах муниципального образования город Краснодар составляет 850 квадратных километра, или 1,1% территории Краснодарского края. Город разделен на 4 внутригородских округа: Западный, Карасунский, Центральный, Прикубанский (в том числе п.Калинино).

Общая протяженность улично-дорожной сети 3099 км, из них федеральные автодороги – 41,98км, региональные – 96,069км, улицы населенных пунктов – 2961км. Из них для постоянного движения используется около 200 км.

Для увеличения пропускной способности существующей улично-дорожной сети из 354 светофорного объекта более 90 светофорных объектов, расположенных на стратегических направлениях улично-дорожной сети в настоящее время управляются АСУДД. Связь периферийных объектов с ЦУП осуществляется посредством волоконно-оптических линий связи и беспроводного интернета (GPRS). Дифференцированный суточный режим работы имеет более 80 светофорных объектов, более 20 светофорных объектов оснащены дорожными контроллерами и детекторами транспорта для работы в

адаптивном режиме, которые в основном работают в центральной части города Краснодара.

В городе установлено 14835 дорожных знаков, из них 862 знака маршрутного ориентирования. Этого крайне недостаточно, необходимо улучшать систему маршрутного ориентирования.

В г. Краснодаре имеют фонарное освещение лишь 63,5% улиц и дорог.

В городе расположено 40 железнодорожных переездов, которые создают задержки транспортных потоков и нарушают ритм движения.

Более 372тыс. автомобилей принадлежат физическим лицам, но лишь 30% из автолюбителей имеют собственные гаражи.

Стремительный рост парка автомобилей, отсутствие кардинальных мер по развитию улично-дорожной сети приводит к постоянному осложнению дорожно-транспортной обстановки. Даже незначительные сбои в движении на отдельных участках дороги приводят к парализации транспортного сообщения на общегородском уровне.

Одними из мер регулирования дорожного движения могут быть:

- строительство западного обхода г. Краснодара с мостовых переходов через реку Кубань;

- для снижения нагрузки на магистральные улицах - строительство моста в районе Новой Адыгее (через реку Кубань).

ЛИТЕРАТУРА

1. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Методические основы оценки эффективности системы управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях. Монография. Краснодар, 2015. - 183с

2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Пути повышения эффективности системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 431-441.

3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Научные проблемы обеспечения безопасности движения на автотранспортном предприятии. В сборнике:

Международный конгресс "Архитектура, строительство, транспорт" 67-я научно-практическая конференция «Теория, методы проектирования машин и процессов в строительстве» посвящённая 100-летию со дня рождения засл. деятеля науки и техники РСФСР, д-ра техн. наук, профессора Т.В.Алексеевой (с международным участием) Секция № 7 «Автотранспортное обеспечение строительных потоков» Сборник научных трудов № 6 «Технология, организация и управление автомобильными перевозками. Теория и практика». ФГБОУ ВПО «СибАДИ». Омск, 2013. С. 48-52.

4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Направления повышения безопасности на предприятиях автомобильного транспорта. Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). 2013. № 4. С. 78-79.

5. Надирян, С.Л., Изюмский А.А. Основные направления в области транспортной безопасности В сборнике: Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса 2013. С. 236-239.

6. Повышение безопасности дорожного движения в городе Горячий ключ на основе анализа причин дорожно-транспортных происшествий. Надирян С.Л., Пармухин Н.П., Папазьян М.В. В сборнике: Проектирование и управление автомобильными дорогами: Реформирование учебных программ в Российской Федерации. Разработка и внедрение магистерских программ в России Международная научно-практическая конференция. Ответственные редакторы: Рассоха В.И., Любимов И.И.. 2014. С. 88-90.

7. Надирян С.Л., Пармухин Н.П., Папазьян М.В. Повышение безопасности дорожного движения в городе Горячий ключ. Вестник Оренбургского государственного университета. 2014. № 10 (171). С. 247-249.

REFERENCES

1. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L. Metodicheskie osnovy otsenki effektivnosti sistemy upravleniya bezopasnostyu dvizheniya na avtotransportnykh predpriyatiyakh. Monografiya. Krasnodar, 2015. - 183s

2. Konovalova T.V., Nadiryanyan S.L., Puti povysheniya effektivnosti sistemy obespecheniya bezopasnosti dvizheniya na avtomobilnom transporte. Nauchnye trudy

Kubanskogo gosudarstvennogo tekhnologicheskogo universiteta. 2015. № 4. S. 431-441.

3. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Nauchnye problemy obespecheniya bezopasnosti dvizheniya na avtotransportnom predpriyatii. V sbornike: Mezhdunarodnyy kongress "Arkhitektura, stroitelstvo, transport" 67-ya nauchno-prakticheskaya konferentsiya «Teoriya, metody proektirovaniya mashin i protsessov v stroitelstve» posvyashchennaya 100-letiyu so dnya rozhdeniya zasl. deyatelya nauki i tekhniki RSFSR, d-ra tekhn. nauk, professora T.V.Alekseevoy (s mezhdunarodnym uchastiem) Sektsiya № 7 «Avtotransportnoe obespechenie stroitelnykh potokov» Sbornik nauchnykh trudov № 6 «Tekhnologiya, organizatsiya i upravlenie avtomobilnymi perevozkami. Teoriya i praktika». FGBOU VPO «SibADI». Omsk, 2013. S. 48-52.

4. Konovalova T.V., Nadiryayn S.L. Napravleniya povysheniya bezopasnosti na predpriyatiyakh avtomobilnogo transporta. Nauka. Tekhnika. Tekhnologii (politekhnicheskiiy vestnik). 2013. № 4. S. 78-79.

5. Nadiryayn, S.L., Izyumskiy A.A. Osnovnye napravleniya v oblasti transportnoy bezopasnosti V sbornike: Perspektivy razvitiya i bezopasnost avtotransportnogo kompleksa 2013. S. 236-239.

6. Povyshenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v gorode Goryachiy klyuch na osnove analiza prichin dorozhno-transportnykh proisshestviy. Nadiryayn S.L., Parmukhin N.P., Papazyayn M.V. V sbornike: Proektirovanie i upravlenie avtomobilnymi dorogami: Reformirovanie uchebnykh programm v Rossiyskoy Federatsii. Razrabotka i vnedrenie masterskikh programm v RossiiMezhdunarodnaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya. Otvetstvennye redaktory: Rassokha V.I., Lyubimov I.I.. 2014. S. 88-90.

7. Nadiryayn S.L., Parmukhin N.P., Papazyayn M.V. Povyshenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v gorode Goryachiy klyuch. Vestnik Orenburgskogo gosudarstvennogo universiteta. 2014. № 10 (171). S. 247-249.

*THE MAIN PROBLEMS OF ROAD SAFETY
IN THE CITY OF KRASNODAR IN 2015*

N.P. PARMUKHIN, S.L. NADIRYAN, O.V. GOLOTOVA

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya str., Krasnodar, Russian Federation, 350072,
e-mail: soft008008@yandex.ru*

The article considers problems and prospects the main problems of road safety in the city of Krasnodar in 2015. The problem of road safety is one of the most important and relevant at the present time. Increases the number of vehicles increase their speed characteristics, increases the intensity of traffic on the roads, multiplies the number of traffic accidents associated with loss of life, including children. One of the main causes contributing to road traffic accidents in the city of Krasnodar is the problem of ensuring smooth traffic in the city, which now has taken a threatening nature.

Key words: road network, traffic management, road traffic accident, accident places.