

*ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗА
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ*

Л.Г. ЗАЙКОВА, С.Л. НАДИРЯН, О.В. ГОЛОТОВА

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская 2;
электронная почта: sofi008008@yandex.ru*

В данной статье рассмотрены проблемы взаимодействия автомобильного и водного транспорта при перевозках груза в международном сообщении. В настоящее время растут объём потребления ресурсов человеком в мировом масштабе, из-за этого предприятия набирают обороты в производстве товаров. Россия занимает одно из лидирующих мест в международном обращении товаров. При распределении и потреблении их транспорт играет значимую роль. Он выполняет роль связующего элемента между производителем и покупателем. В международном сообщении зачастую невозможно обеспечить надлежащую связь, используя один вид транспорта. Это может быть неудобно, экономически не выгодно или невозможно из-за географических особенностей. Очень популярное при межконтинентальных перевозках груза является автомобильно-водное взаимодействие.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, водный транспорт, межконтинентальные перевозки, товарооборот, грузоподъёмность, доставка груза.

В настоящее время растут объём потребления ресурсов человеком в мировом масштабе, из-за этого предприятия набирают обороты в производстве товаров. Россия занимает одно из лидирующих мест в международном обращении товаров. При распределении и потреблении их транспорт играет значимую роль. Он выполняет роль связующего элемента между производителем и покупателем. В международном сообщении зачастую невозможно обеспечить надлежащую связь, используя один вид транспорта [1,2]. Это может быть неудобно, экономически не выгодно или невозможно из-за географических особенностей. Очень популярное при межконтинентальных перевозках груза является автомобильно-водное взаимодействие.

Перевозка грузов большого объёма является экономически целесообразной и эффективной при взаимодействии автомобильного и водного транспорта. Автомобильный транспорт доставляет маленькими партиями груз в порт, где происходит компоновка и погрузка его на судно. По завершению

следования маршрута водным транспортом груз опять помещается на автомобильный транспорт и доставляется им в «руки» к покупателю.

Во время всех этих процессов возникает ряд сложностей, которые связаны с большой разницей между грузоподъемностью судов и грузоподъемностью подвижного состава автомобиля. Такими сложностями являются:

- 1) нехватка технических погрузочных средств в порту для нынешних объемов перевозок;
- 2) маленькая складская зона;
- 3) недостаточная площадь под погрузочно-разгрузочные операции автомобиля;
- 4) маленькая пропускная способность в зоне погрузки и выгрузки;
- 5) несогласованность пропускной и перерабатывающей способности автомобиля и порта;
- 6) затраты времени на погрузку и разгрузку.

Из этого всего вытекают такие проблемы, как простой судов и большое скопление подвижного состава автомобильного транспорта под погрузку, снижение эффективности от перевозки, загруженность улично-дорожной сети и сокращение пропускной способности автомобильных дорог, на которых останавливаются на время ожидания своей очереди под погрузку или следуют к порту большегрузный автомобильный транспорт, создание аварийных ситуаций, увеличение времени на доставку груза, экономические потери.

Устранение этих проблем предусматривает несколько путей их решения. Одним из них является увеличение грузопереработки, по средствам технического улучшения погрузочно-разгрузочных операций. В этот комплекс входит надлежащее оснащения порта погрузочно-разгрузочными комплексами, увеличение площадок ожидания автомобильного транспорта, увеличение складских зон, строительство автомобильных дорог в обход города и другое.

Другой путь предусматривает сокращение операций под погрузку разгрузку судов и автомобильного транспорта, используя бесперегрузочное

сообщение. Применение такой технологии сокращает затраты на погрузку и разгрузку, упаковку, в 4 – 5 раз и сокращает время перевозки. Технология бесперегрузочного сообщения позволяет клиентам отказаться от складов, или же уменьшить их площадь [3,4]. Бесперегрузочное сообщение можно считать технологией будущего.

В настоящее время при перевозке груза в международном сообщении автомобильно-водным транспортом более востребованными стали перевозки Ro-Ro. Осуществляются такие перевозки на роклерских судах. Эти суда предполагают горизонтальную погрузку накатным методом. Для этого они оснащены наклонными рампами и аппарелям. Они позволяют заезжать и выезжать транспорту на судно и с него, а так же завозить на судно и вывозить любой накатный груз. За счёт отсутствия поперечной переборки в грузовой части роклеры могут быть многопалубными. Порт может предоставлять тягачи в аренду как с экипажем, так и без него для погрузки грузовой единицы на судно. Что является большим преимуществом, так как необязательно транспортировать тягачи вместе с трейлерами. Следовательно, на таких судах можно перевозить загруженные тягачи, контейнерные грузы, накатные грузы, транспортные средства.

На судах РО-РО грузы, обычно, измеряются в единицах "полос в метрах".

Этот показатель можно рассчитать по формуле 1:

$$G = d \times N \times a, \quad (1)$$

где d – длина груза в метрах;

N – количество палуб;

a – ширина линий груза.

Стоимость такой перевозки зависит именно от этого показателя. Цена будет изменяться от длины груза. Это ещё одна причина по которой автовладельцы пользуются тягачами порта.

В России крупнейшими портами, практикующих этот вид перевозок относятся порты Санкт-Петербурга, Калининграда и Балтийска. Они осуществляют связь с Финляндией, Германией, Данией, Швецией и Польшей.

Балтийское море экономически и стратегически играет большую роль для России. По нему проложены главные паромные маршруты, которыми связаны страны на его побережье и линии Атлантического океана.

В России перевозки груза Ro-Ro транспортом в международном сообщении с каждым годом растёт, из-за с их довольно простой и удобной технологией, благодаря которой решаются многие транспортные проблемы во взаимодействии автомобильного и водного транспорта.

С 2010 года восстановлено сообщение судов Finnlines, которые осуществляют регулярное сообщение между Санкт-Петербургом и портами Финляндии, Испании, Бельгии, Великобритании.

Для решения ряда проблем, связанных с простоем транспорта по погрузку и разгрузку в порту города Новороссийск был введён проект о применении в эксплуатацию Ro-Ro терминала, пропускная способность которого свыше 50 тыс. автомобилей в год.

В соответствии с проектом группы «Дело» и Rolf SCS уже в сентябре новый Ro-Ro терминал был введен в эксплуатацию. 9 сентября 2013 года на причале порта был принят паром UECC Autopremier, число автомобилей на борту которого было равное 756.

Ro-Ro перевозки очень просты и удобны в международном сообщении, а за счёт использования накатного метода погрузки уменьшается время доставки груза, что является большим плюсом при товарообороте [1,3]. К тому же такие перевозки являются одними из самых дешёвых и экологичных. Такие перевозки могут привести к решению многих транспортных проблем при взаимодействии автомобильного и водного транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Взаимодействие воздушного и автомобильного транспорта в международных перевозках. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Тищенко О.Е., Кошеров Т.А. В сборнике: Металлообрабатывающие комплексы и робототехнические системы - перспективные направления научно-исследовательской деятельности молодых ученых и специалистов. Сборник

научных трудов Международной научно-технической конференции. Ответственный редактор Гречухин А.Н. 2015. С. 95-100.

2. Влияние процесса глобализации мировой экономики на развитие международных смешанных перевозок. Буланова М.Д., Кузьмина М.А., Надирян С.Л. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 6. С. 73-81.

3. Коллизия норм российского и международного права при регулировании международных перевозок. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Каблучко А.В. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 5. С. 17-27.

4. Основные концепции развития технологий мультимодальных перевозок. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Чернобривец Е.О. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 6. С. 68-72.

REFERENCES

1. Vzaimodeystvie vozdušnogo i avtomobilnogo transporta v mezhdunarodnykh perevozkakh. Kuzmina M.A., Nadiryani S.L., Tishchenko O.E., Kosherov T.A. V sbornike: Metalloobrabatyvayushchie kompleksy i robototekhnicheskie sistemy - perspektivnye napravleniya nauchno-issledovatel'skoy deyatel'nosti molodykh uchenykh i spetsialistov. Sbornik nauchnykh trudov Mezhdunarodnoy nauchno-tekhnicheskoy konferentsii. Otvetstvennyy redaktor Grechukhin A.N. 2015. S. 95-100.

2. Vliyaniye protsessa globalizatsii mirovoy ekonomiki na razvitiye mezhdunarodnykh smeshannykh perevozk. Bulanova M.D., Kuzmina M.A., Nadiryani S.L. Nauchnye trudy Kubanskogo gosudarstvennogo tekhnologicheskogo universiteta. 2015. № 6. S. 73-81.

3. Kolliziya norm rossiyskogo i mezhdunarodnogo prava pri regulirovaniy mezhdunarodnykh perevozk. Kuzmina M.A., Nadiryani S.L., Kabluchko A.V. Nauchnye trudy Kubanskogo gosudarstvennogo tekhnologicheskogo universiteta. 2015. № 5. S. 17-27.

4.Osnovnye kontseptsii razvitiya tekhnologiy multimodalnykh perevozok. Kuzmina M.A., Nadiryan S.L., Chernobrivets E.O. Nauchnye trudy Kubanskogo gosudarstvennogo tekhnologicheskogo universiteta. 2015. № 6. S. 68-72.

PROBLEMS OF INTERACTION BETWEEN ROAD AND WATERWAY TRANSPORT DURING TRANSPORTATION OF CARGO IN INTERNATIONAL TRAFFIC

L.G. ZAYKOVA, S.L. NADIRYAN, O.V. GOLOTOVA

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: soft008008@yandex.ru*

This article deals with the problems of interaction of automobile and water transport for cargo transportation in international traffic. Currently growing volume of consumption of resources by man in the world, because of this, businesses are gaining momentum in the production of goods. Russia occupies one of leading places in the international movement of goods. In the distribution and consumption of their transport plays an important role. He performs as a linking element between the manufacturer and the purchaser. In international traffic it is often impossible to provide a proper link, using one mode of transport. It may be uncomfortable, it is not economically or impossible due to geographical features. Very popular with the Intercontinental transportation of goods is automole-water interaction.

Key words: road transport, water transport, Intercontinental transport, turnover, loads, delivery of cargo.