

*ГЕНЕРАЦИЯ ГРУЗОПОТОКОВ РЕГИОНОВ  
КАСПИЙСКОГО ВОДНОГО БАССЕЙНА*

**Л.Б. МИРОТИН<sup>1</sup>, Е.А. ЛЕБЕДЕВ<sup>2</sup>, А.А. ТОРГАШОВ<sup>2</sup>, О.С. СУПРУН<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> *Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ),  
125319, Российская Федерация, г. Москва, Ленинградский проспект, 64,  
электронная почта: mirotin2004@mail.ru*

<sup>2</sup> *Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2,  
электронная почта: lebedew49@mail.ru*

Авторы обращают внимание на развитие товарооборота между Россией и Ираном, нуждающемся в транспортном обслуживании с доминирующим использованием водного вида транспорта и необходимость повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского бассейна. Приводят результаты анализа статистических данных грузопотоков и перспективы их изменения. Перечисляют ряд проектов, которые находятся на стадии проработки для увеличения товарооборота между Россией и Ираном.

**Ключевые слова:** порт, транспорт, транзит, перевозка, контейнер, грузопоток, товарооборот, экспорт, импорт, потенциал.

Транспортное пространство Каспийского водного бассейна включает в себя транспортную инфраструктуру нескольких государств, вызывает международный интерес при организации транспортного обслуживания и предполагает их взаимодействие с доминирующим использованием водного транспорта при организации смешанных международных перевозок грузов. Поэтому характеристика, состояние портовой инфраструктуры региона и степень её использования являются главным критерием оценки при разработке маршрутов и технологий смешанных контейнерных перевозок.

Важным грузообразующим регионом Каспийского бассейна для транспортной системы юга России является Иран. Генерация грузопотоков взаимного товарооборота России и Ирана предполагает создание устойчивой транспортно-экономической системы с доминирующим использованием водного транспорта и организации согласованной работы с ним наземных видов транспорта, обслуживающих морские терминалы обеих стран. Это предполагает расширение возможностей Ирана по развитию торговых

отношений и с другими странами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и Северным Китаем [1].

Сложившаяся динамика изменения товарооборота между Россией и Ираном приведена на рисунке 1 [2].

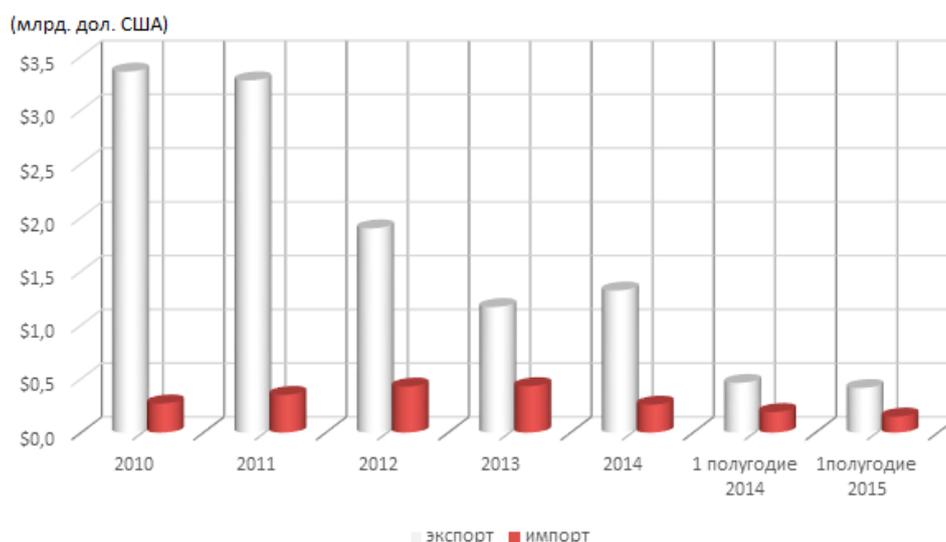


Рисунок 1 - Экспорт и импорт между Россией и Ираном за 5 лет (млрд долл. США).

Резкое снижение динамики с 2011 года вызвано завершением строительства Россией Бушарской атомной электростанции (АЭС), на которую доставлялось большое количество строительного оборудования.

Стратегическое значение экономических связей с Ираном для России определяется тем, что это государство является нашим крупным торговым партнером на Среднем Востоке, обширным рынком сбыта российских машин, оборудования, транспортных средств, металлопродукции и пиломатериалов, соседним государством, через которое проходят и могут быть созданы важные транзитные маршруты.

Россия и Иран имеют общие интересы в Каспийском регионе, прежде всего в сфере добычи и транспортировки углеводородных запасов, развития международных транспортных коридоров для перевозок и транзита отечественных и иностранных грузов в направлении север-юг, сохранения и рационального использования его биоресурсов. Взаимодействие с Ираном в

нефтегазовой области, в том числе в формировании транспортной инфраструктуры для транспортировки углеводородного сырья экономически выгодно России, укрепляет наши внешнеполитические позиции в Центральной и Южной Азии, на Ближнем и Среднем Востоке, в целом способствует укреплению энергетической безопасности в этих регионах.

Основная доля российского экспорта в Иран приходится на:

- специфические (скоропортящиеся): злаки, жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения;
- опасные: продукты неорганической химии, топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные;
- обычные: древесина и изделия из неё; древесный уголь, электрические машины и оборудование, их части, бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона, масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы), табак и промышленные заменители табака;
- негабаритные: черные металлы, реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства, их части [2].

Иран в свою очередь поставляет России:

- специфические (скоропортящиеся): овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды, съедобные фрукты и орехи; кожура цитрусовых плодов или корки дынь, продукты переработки овощей, фруктов, орехов или прочих частей растений;
- опасные: органические химические соединения;
- обычные: соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, известь и цемент, пластмассы и изделия из них; руды; шлак и зола; кофе, чай, мате, или парагвайский чай, и пряности; стекло и изделия

из него; средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности;  
 – негабаритные: реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства, их части [2].

В этой связи были проведены исследования, результаты которых показаны на рисунке 2.



Рисунок 2 - Доли грузов товарообмена России и Ирана по состоянию на I полугодие 2015 г. [2].

Для увеличения товарооборота на стадии проработки находятся следующие проекты [3]:

1 Рассматривается возможность поставок российского топлива для имеющихся реакторов, создания совместного предприятия по обслуживанию и эксплуатации АЭС «Бушер», строительства второго блока АЭС на площадке в Бушере, а также участия российских организаций в строительстве новых АЭС в провинции Хузестан.

2 Обсуждается идея создания Организации каспийского экономического сотрудничества, а также вопросы активизации контактов в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг».

3 Обсуждается возможность сотрудничества в осуществлении операций «swap» с газом, поставляемым с территории Туркменистана в обмен на эквивалентное количество углеводородов, передаваемое Газпрому для реализации на юге Ирана.

4 Существует договоренность о создании совместного предприятия между ОАО «Газпром» и Национальной иранской компанией по экспорту газа, которое будет заниматься добычей и транспортировкой природного газа, а также о реализации взаимовыгодных торговых операций на рынке третьих стран.

5 Дальнейшее сотрудничество по строительству трансиранского газопровода «Нека – Джаск».

6 Реализация международного проекта газопровода «Иран-Пакистан-Индия».

7 Развитие определенных фаз нефтяных месторождений «Азадеган», «Дудру», «Шорум», «Кух-е Риг», газового месторождения «Южный Парс». Кроме того, обсуждается вопрос совместного производства сжиженного природного газа и его реализации на мировом рынке.

8 Стороны проявляют обоюдную заинтересованность в интенсификации работ и проведении согласований по синхронизации энергосистем России и Ирана через Азербайджан.

9 Переговоры об условиях взаимных поставок электроэнергии, в том числе в третьи страны (ОАО «Интер РАО ЕЭС» и иранская компания «Таванир»).

10 Переговоры между ОК «РУСАЛ» и Организацией развития и реконструкции рудников и горнорудной промышленности Ирана (ИМИДРО) по созданию на территории Ирана энерго-металлургического объединения (ЭМО) по производству алюминия, а также ведутся переговоры по поставкам в Иран глинозема для нужд иранской алюминиевой промышленности.

11 «КАМАЗ», «УАЗ» и «ГАЗ» ведут переговоры с иранской стороной об увеличении своего присутствия на автомобильном рынке Ирана.

12 Продолжаются переговоры об организации в Иране лицензионного производства российских самолетов типа Ту-204. Рассматриваются вопросы экспорта в Иран и технического обслуживания прочей авиационной техники российского производства.

13 Ведутся переговоры совместного участия в реализации энергетических проектов в области сооружения новых энергоблоков ТЭС в Иране и обслуживания ранее построенных.

14 Ведутся переговоры по строительству цехов для производства труб на ряде иранских металлургических предприятий.

15 Подписаны учредительные документы совместного предприятия, созданного российской компанией «Синтерра» и иранской компанией «Иран Моббин». В планах создаваемого СП – реализация проекта создания телекоммуникационного кольца вокруг Каспийского моря.

16 Ведутся переговоры Банка России и Центрального банка Ирана по развитию сотрудничества в банковской сфере. В настоящее время проводится работа по интеграции платежных систем России и Ирана, предусматривающей взаимное обслуживание банковских карт на территории двух стран. Стороны также изучают перспективу реализации механизма расчетов по торговым сделкам в национальных валютах двух стран.

Вполне очевидно, что значительная часть существующего товарооборота России с Ираном нуждается в транспортном обслуживании наземными видами транспорта с доминирующим использованием водного. Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры каспийского водного бассейна позволяет увеличить транспортно-транзитный потенциал юга России в интересах ее и третьих стран Евросоюза и ШОС.

Это вызывает необходимость проведения исследований направленных на решение важной народно-хозяйственной и геополитической задачи связанной с усилением международных транспортных позиций России (в Азовском, Черноморском и Каспийском бассейнах) и повышением их транзитного потенциала[4].

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Миротин Л.Б., Лебедев Е.А., Федосеенко С.М., Развитие транспортно-коммуникационных возможностей юга России. // Современный транспорт: инфраструктура, инновации, интеллектуальные системы. // Сборник трудов №

18 Международной транспортной Академии (материалы конференции) – Москва, 2015 – с.162-172.

2. Торговый оборот между Россией и Ираном за 1 полугодие 2015 года [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/3627/>

3. Торгово-экономическое сотрудничество между РФ и Ираном [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://irn.ved.gov.ru/news/?action=show&id=2804&prefix=>

4. Миротин Л.Б., Лебедев Е.А., Федосеенко С.Н., Пути диверсификации и реинжиниринг транспорта юга России. // Вестник Транспорта. Москва, 2015. – №12 - с.10-12.

#### REFERENCES

1. Mirotin L.B., Lebedev E.A., Fedoseenko S.M., Razvitie transportno-kommunikatsionnykh vozmozhnostey yuga Rossii. // Sovremennyy transport: infrastruktura, innovatsii, intellektualnye sistemy. // Sbornik trudov № 18 Mezhdunarodnoy transportnoy Akademii (materialy konferentsii) – Moskva, 2015 – s.162-172.

2. Torgovyy oborot mezhdou Rossiey i Iranom za 1 polugodie 2015 goda [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/3627/>

3. Torgovo-ekonomicheskoe sotrudnichestvo mezhdou RF i Iranom [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: <http://irn.ved.gov.ru/news/?action=show&id=2804&prefix=>

4. Mirotin L.B., Lebedev E.A., Fedoseenko S.N., Puti diversifikatsii i reinzhiniring transporta yuga Rossii. // Vestnik Transporta. Moskva, 2015. – №12 - s.10-12.

*GENERATION CARGO TRAFFIC REGIONS OF CASPIAN WATER*

**L.B. MIROTIN<sup>1</sup>, E.A. LEBEDEV<sup>2</sup>, A.A. TORGASHOV<sup>2</sup>, O.S. SUPRUN<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>*Moscow Automobile and Road Construction State Technical University (MADI),  
64, Leningradsky prospect, Moscow, Russian Federation, 125319,  
e-mail: mirotin2004@mail.ru*

<sup>2</sup>*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072,  
e-mail: lebedew49@mail.ru*

The authors draw attention to the development of trade between Russia and Iran in need of transportation services to the dominant mode of transport using the water and the need to improve transport and transit potential of the Caspian basin. The results of the analysis of statistical data traffic and prospects for change. Lists a number of projects that are in the development stage to increase the trade turnover between Russia and Iran.

**Key words:** port, transport, transit, transportation, container, cargo, trade, export, import, potential.