

СПОСОБЫ УЛУЧШЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ, БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТНОСТИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ

В.В. РЕДКОБОРОДЫЙ, В.А. ГРАНОВСКИЙ

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: Arcticpredator@mail.ru*

В настоящее время остро встаёт вопрос о том, что Российские грузовики КАМАЗ не соответствуют требованиям, предъявляемым к магистральным тягачам для международных рейсов по технико-эксплуатационным характеристикам. В связи с этим, на сегодняшний день, проблемой является – низкий спрос на отечественный грузовик у российских перевозчиков. Поэтому целью данной статьи являлось исследование технико-эксплуатационных характеристик грузовиков марки КАМАЗ и зарубежных марок. Хотелось бы отметить, что на данный момент зарубежные грузовики соответствуют требованиям, предъявляемым к магистральным тягачам для международных рейсов по технико-эксплуатационным характеристикам. Также, в статье, рассмотрены показатели, которые являются ключевыми при выборе грузовика, для осуществления перевозки. Проведя исследование необходимых показателей, было выявлено, что значительное количество недостатков российского грузовика по сравнению с импортными грузовиками Mercedes-Benz и MAN, сделало КАМАЗ невостребованным на рынке перевозчиков. В данной статье приведены методы, с помощью которых отечественный грузовой автопром сможет вступить в конкуренцию с ведущими производителями грузового автомобильного транспорта в мире, а именно Mercedes-Benz и MAN.

Ключевые слова: технико-эксплуатационные характеристики, межремонтный период, мощность, безопасность условий эксплуатации ТС, цена.

Почему российские грузоперевозчики все чаще предпочитают иметь в своём автопарке импортные грузовики? Чем они лучше отечественных?

Таковыми вопросами задаёшься, когда хочешь понять, в чём же заключается главная проблема Российских грузовых автомобилей. И как же сделать так, чтобы отечественные грузовики стояли на ряду с импортными, а может и выше? Ответ на этот вопрос заключается в сравнительных характеристиках зарубежных и российских грузовых автомобилей по следующим показателям:

- срок межремонтного периода;
- мощность;
- экономичность;
- обеспечение безопасных условий эксплуатации ТС;
- цена.

Ряд этих показателей играет важную роль для перевозчика, так как от них напрямую зависит выгода, которую получит владелец автотранспортного предприятия. Для проведения анализа были выбраны самые известные импортные марки грузовиков Mercedes-Benz и MAN. От лица отечественного автопрома выступил КАМАЗ. После оценки показателей межремонтного периода было выявлено, что оба импортных грузовика на порядок превзошли отечественный, так как надёжность деталей и качество их сборки позволяет им продлить межремонтный период на довольно длительный срок.

Далее, были сравнены мощности грузовых автомобилей, и здесь отечественный стал аутсайдером, так как средняя мощность КАМАЗа - 210 л. с., а средняя мощности у Mercedes-Benz 440 л. с. и MAN 360 л. с. .

Со стороны безопасности, наибольшее признание получили импортные модели грузовиков. Самой успешной маркой, в данной области исследований, оказались грузовики «Мерседес-Бенц». Эта марка известна своей традицией производства надёжных долговечных грузовых автомобилей, а также внедрения зарекомендовавших себя разработок в сфере систем активной и пассивной безопасности. Новейшая разработка марки – концепт «Safety Truck», оснащенный всеми существующими на сегодняшний день системами помощи при вождении, демонстрирует, что марка «Мерседес-Бенц» закладывает основы концепции безопасности в автомобилестроении [1]. «Мерседес-Бенц» Actros, по оценкам экспертов, является самым безопасным грузовиком в мире. Отечественный производитель сильно отстал от зарубежных коллег в обеспечении безопасных условий эксплуатации на грузовом автомобиле.

Если говорить о цене при выборе грузовиков, то здесь, как и предполагалось, выигрывает отечественная марка. Средняя стоимость бортового КАМАЗа составляет 2500000 руб, а средняя стоимость грузовика MAN составила 7900000 руб. Многие скажут, что цена это самый важный показатель, но, почему же грузоперевозчики берут грузовики Mercedes-Benz и MAN? Ответ заключается в том, что эти грузовики за счёт показателей мощности и за счёт длительных сроков межремонтного периода, быстро

окупаются и являются наиболее экономичными. Но что делать, если импортный грузовик всё же сломается, ведь в России сложно найти запчасти на них? И тут выходит вперед отечественный грузовик КАМАЗ. На него найти и заменить испорченную деталь легко.

В настоящее время во многих регионах России появляются заводы таких известных производителей, как Scania, Mercedes-Benz, MAN, Volvo/Renault. Предприятия по производству зарубежных грузовиков открываются в Калуге, Санкт-Петербурге, Набережных Челнах, а, значит, скоро проблема с запчастями на импортные грузовики исчезнет [2].

Проанализировав марки грузовых автомобилей, стало ясно, что основными показателями, которыми руководствуются грузоперевозчики, являются: надёжность, экономичность, безопасность и мощность грузовика. Значит, для того чтобы отечественные грузовики были востребованы грузоперевозчиком, они должны быть мощными и надёжными, а для этого нужно применять новые технологии в сборке деталей грузового автомобиля. А также нельзя забывать о конструктивных изменениях, которые помогут не только увеличить грузоподъёмность, но и продлить срок эксплуатации грузового автомобиля. Для улучшений безопасных условий эксплуатации, необходимо оборудовать кузов автомобиля видеорегистратором, системой контроля усталости водителя, системой кругового обзора, системой предупреждения водителя о выходе из полосы движения и о возможном столкновении и различными системами такого рода. Также не малую роль, для самого водителя, будет играть показатель комфортности Российского грузового автомобиля, его может повысить система круиз-контроль.

Все приведённые выше улучшения приблизят нашу грузовую автомобильную промышленность к уровню импортных грузовых производителей, что, в свою очередь, поможет России конкурировать на равных в этой области.

ЛИТЕРАТУРА

1. Каталог грузовиков MERCEDES-BENZ – [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://trucksformer.ru/ru/configurator/models/7/>

2. Импортные или российские грузовики: выбор транспортных компаний – [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://kavkazoff.ru/?p=3819>

REFERENCES

1. Katalog gruzovikov MERCEDES-BENZ – [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: <http://trucksformer.ru/ru/configurator/models/7/>

2. Importnye ili rossiyskie gruzoviki: vybor transportnykh kompaniy – [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: <http://kavkazoff.ru/?p=3819>

*WAYS TO IMPROVE THE DESIGN, SAFETY AND COMFORT
OF KAMAZ TRUCK*

V.V. REDKOBORODYY, V.A. GRANOVSKIY

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: Arcticpredator@mail.ru*

Currently, sharply raises the question of what Russian KAMAZ trucks do not meet the requirements for long-haul tractor for international flights on technical and operational characteristics. Also today, the problem is - the low demand on the domestic truck from Russian carriers. Therefore, the aim of this article will be - the study of the technical and operational characteristics of trucks KAMAZ and foreign brands, which currently meet the requirements for long-haul tractor for international flights on technical and operational characteristics. Then, it is considered parameters that are key when choosing a truck for transport. After a study of the necessary parameters, it was found that a significant number of shortcomings of the Russian truck over imported trucks Mercedes-Benz and MAN, KAMAZ has made untapped market carriers. This article will be given the methods by which domestic freight car industry could enter into competition with the leading manufacturers of trucks in the world, namely the Mercedes-Benz and MAN.

Key words: technical and operational characteristics, turnaround time, capacity, security conditions TC, price.