

*СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОЦЕНКИ ФАКТОРОВ  
ФОРМИРОВАНИЯ СПРОСА НА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ В  
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ*

**А.Г. ГУДКОВА<sup>1</sup>, Р.В. СЫРОВАТСКИЙ<sup>2</sup>, И.В. ТАРАНОВА<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>*Кубанский государственный технологический университет  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2.*

<sup>2</sup>*Ставропольский государственный аграрный университет  
355017, Российская Федерация, г. Ставрополь, пер. Зоотехнический, 12.*

Мировой рынок энергоносителей, в частности, нефти, претерпевает качественную трансформацию, которая связана как с нестабильностью развития мировой экономики в целом, так и с рядом ключевых факторов. В статье получили отражение эволюция и современные тенденции развития оценки факторов формирования спроса на энергетические ресурсы в мировой экономике. Проанализирована доля нефтяной промышленности в экономике РФ. Выявлены особенности и проблемы развития топливно-энергетического комплекса России, мирового и региональных рынков углеводородного сырья и нефтепродуктов.

**Ключевые слова:** энергетические ресурсы, нефтяная промышленность, нефтепродукт, топливно-энергетический комплекс, региональные рынки, углеводородное сырье.

В начале 90-х гг. прошлого столетия Россия утратила многие свои конкурентные преимущества, позволявшие не только позиционировать себя как ведущую мировую державу, но и в этом качестве выстраивать и проводить соответствующую внешнеэкономическую политику. Речь идёт, в том числе, об утрате Россией значительной части объектов транспортной инфраструктуры, которые складывались еще в дооктябрьский период отечественной истории. В то же время, следует учитывать, что транспорт играет интегрирующую роль в социально-экономическом развитии любой страны. В свою очередь, транспортная инфраструктура представляет собой весьма специфичный сегмент любой экономики, в рамках которого собственно экономические факторы тесно увязаны с внутри- и внешнеполитическими. Одновременно возрастание значения транспорта в развитии современной мировой экономики неразрывно связано с необходимостью обеспечения инфраструктурой, поскольку происходит, во-первых, углубление международной специализации, а во-вторых, дифференциация предоставляемых услуг. Последнее предполагает обеспечение мобильности таможенной очистки экспортируемых товаров,

новых методов организации международного транспортно-логистического бизнеса[2].

Зарубежный опыт убедительно свидетельствует, что ослаблением позиций страны на международных рынках, в конкретном случае, в части ввода-вывода грузопотоков, моментально стремятся воспользоваться соседи. Возникшие на постсоветском пространстве молодые суверенные государства, - Украина, Латвия, Эстония и другие стали предъявлять к России серьезные требования в части тарифной политики, причём характер ценовых предложений был заведомо неприемлем для российских хозяйствующих субъектов. При этом важно учитывать тот факт, что доля России на рынке транзитных грузоперевозок в настоящее время не превышает 5%. При этом транспортная инфраструктура, по некоторым оценкам, располагает необходимым потенциалом для обслуживания от 35 до 50% рынка транзитных грузовых перевозок на направлении Азия – Европа [1].

В течение первого десятилетия XXI века Россия, несмотря на трудности, сопровождавшие экономическое развитие, смогла переломить негативные тенденции развития, сформировавшиеся в предыдущие десятилетия. В сложных условиях Россия предпринимала определённые шаги по укреплению своих геостратегических позиций путем усиления выходов к морям, снижения роли транзитных стран в осуществлении своих планов по дальнейшей интеграции национальной экономики в мировое хозяйство, по выходу на новые рубежи в международном разделении труда. В этой связи следует отметить последовательную политику на Балтике, в результате которой ввод в эксплуатацию новых морских портов, расширение существующих мощностей позволил переломить сложившуюся ситуацию и в части транзита природного газа, и в части использования прибалтийских перегрузочных комплексов. В числе важных шагов, предпринятых в деле диверсификации направлений транспортировки углеводородного сырья, можно назвать запуск таких проектов, как трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий Океан»

ВСТО; развитие порта Ванино; завершение строительства автомагистрали, связывающей Европейскую часть страны с Дальним Востоком [3].

Многие научные аспекты данного исследования формировались на основе изучения, анализа и переосмысления теоретических, методологических и практических разработок отечественных и зарубежных исследователей по проблемам топливно-энергетического комплекса, международной и национальной энергетической безопасности, развития транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических систем России, а также по вопросам регионального экономического сотрудничества и международного обмена[1].

Проблемы развития топливно-энергетического комплекса России, мирового и региональных рынков углеводородного сырья и нефтепродуктов, инфраструктуры различных отраслей на региональном уровне рассматривались в работах отечественных исследователей В.А. Александрова, В.Ю. Алекперова, А.А. Арбатова, В.В. Бушуева, В.И. Волошина, К.С. Гаджиева, Р.С. Гринберга, А.А. Дынкина, Ю.А. Ершова, В.В. Жаркова, С.З. Жизнина, И.И. Ивантера, Н.И. Ивановой, А.А. Конопляника, А.Д. Некипелова, А.А. Макарова, О.Е. Трофимова, Ю.К. Шафраник и др.

Современный мировой рынок энергоносителей, в частности, нефти, претерпевает качественную трансформацию, которая связана как с нестабильностью развития мировой экономики в целом, так и с рядом факторов, к ключевым из которых мы относим: постоянную волатильность мировых цен на нефть и невозможность их прогнозирования даже в краткосрочной перспективе; изменение геополитического климата в ряде стран-экспортеров энергетических ресурсов; ужесточение конкурентной борьбы за обладание ресурсами нефти, связанное с экономическим ростом в развивающихся странах, а также с истощением запасов этого сырья; воздействие научно-технического прогресса, выражающееся в развитии низкоуглеродной и альтернативной энергетики, в появлении новых технологий извлечения углеводородов [3].

Более, чем 60% мировой добычи нефти приходится на десять стран – Саудовскую Аравию, Россию, США, Иран, КНР, Канаду, ОАЭ, Мексику, Венесуэлу, Ирак. Среди этих стран половина – члены ОПЕК. Анализ позволил сделать вывод о том, что темпы нефтедобычи в мире остаются стабильными (Рисунок 1).

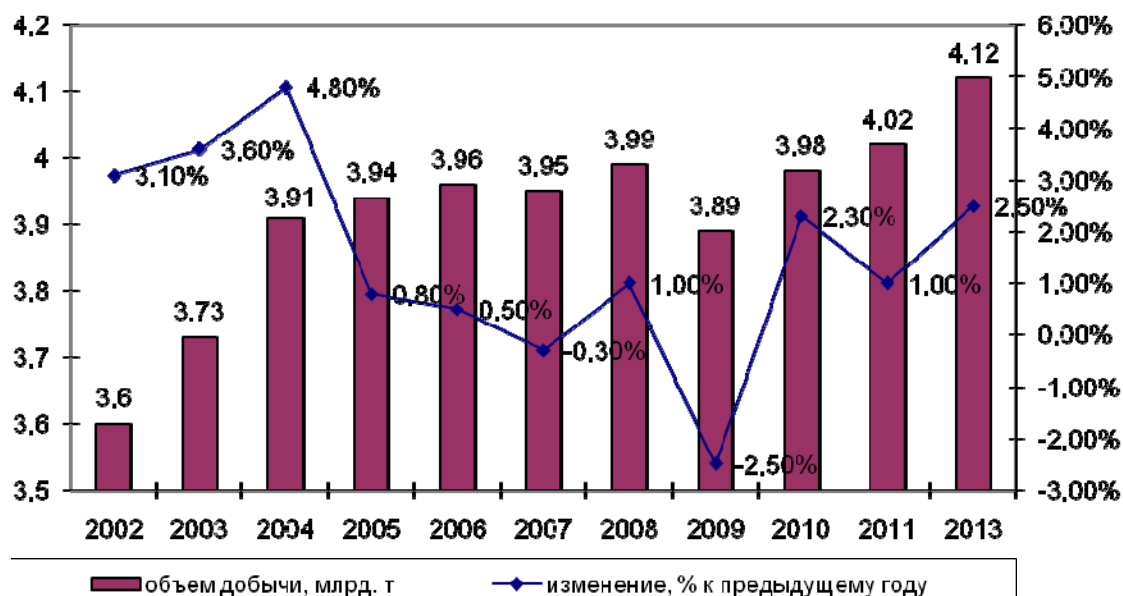


Рисунок 1 – Динамика нефтедобычи в мире в 2002-2013гг.

Эта тенденция, по мнению автора, сохранится и в среднесрочной перспективе, хотя в долгосрочном плане возможно изменение структуры мирового энергетического баланса за счет того, что трансформация мировой экономики и мировой энергетики в период финансово-экономического кризиса, а также в послекризисные годы обусловила такие риски развития мировой нефтедобычи, как: внешняя политика США в отношении стран-экспортеров нефти и, в связи с этим, повышение напряженности геополитического пространства; неопределенность в отношении прогнозов послекризисного восстановления ряда развитых стран – ведущих импортеров нефти; цикличность и продолжающаяся рецессия в мировой экономике; постоянная волатильность курсов ведущих резервных валют (в первую очередь, евро и доллара); рост государственного долгового бремени некоторых развитых стран; усиление государственного вмешательства в деятельность нефтедобывающих

компаний, в частности, за счет применения инструментов налогово-бюджетной политики; конъюнктурные изменения собственно мирового рынка нефти [2].

Таким образом, для решения указанных проблем на современном этапе необходимо выполнение таких стратегических установок, как: дальнейшая диверсификация по товарному и географическому признаку, в частности, переход от реализации углеводородного сырья к продаже продуктов с высокой степенью промышленной обработки; налаживание систем сбыта нефтепродуктов, выпускаемых российскими ВИНК на своих перерабатывающих мощностях за рубежом; усовершенствование законодательной базы недропользования и дальнейшее ее приведение в соответствие с международными правовыми стандартами и требованиями нефтяного бизнеса и т.д.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Identification and alignment of regional typological differences by the level of development of the banking industry and the intensity of its interaction with the non-financial sector of the economy of territories/ Taranova I.V., Aydinova A.T., Cherepuhi T.J., Putrenok E.L./Asian Social Science. 2015. Т. 11. № 7. С. 128-137.

2. Таранова И.В. Эволюция и современные тенденции развития оценки факторов формирования спроса на энергетические ресурсы в мировой экономике/ //Аграрная наука, творчество, рост Сборник научных трудов по материалам V Международной научно-практической конференции. Ответственный за выпуск: Башкатова Т.А.. 2015. С. 229-234.

3. Development of methodical approach on identification of cluster forms of the organization of economy of the traditional and agrarian region/ Taranova I.V., Gunko A.Y., Kurennaaya V.V., Alekseeva O.A., Bunchikov O.N./Asian Social Science. 2015. Т. 11. № 14. С. 95-103.

4. Таранова И.В. Концептуальные основы формирования и реализации современной промышленной политики /Теоретические и прикладные аспекты современной науки сборник статей Международной научно-практической

конференции. Ответственный за выпуск А.Г. Иволга; ФБГОУ ВПО Ставропольский государственный аграрный университет. 2014. С. 84-88.

5. Прохорова В.В. Ресурсы пространственной активизации региональной экономической системы / Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. 2010. № 1. С.238-241

#### REFERENCES

1. Identification and alignment of regional typological differences by the level of development of the banking industry and the intensity of its interaction with the non-financial sector of the economy of territories/ Taranova I.V., Aydinova A.T., Cherepuhi T.J., Putrenok E.L./Asian Social Science. 2015. T. 11. № 7. S. 128-137.

2. Taranova I.V. Evolyutsiya i sovremennye tendentsii razvitiya otsenki faktorov formirovaniya sprosа na energeticheskie resursy v mirovoy ekonomike//Agrarnaya nauka, tvorchestvo, rost Sbornik nauchnykh trudov po materialam V Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. Otvetstvennyy za vypusk: Bashkatova T.A.. 2015. S. 229-234.

3. Development of methodical approach on identification of cluster forms of the organization of economy of the traditional and agrarian region/ Taranova I.V., Gunko A.Y., Kurennaya V.V., Alekseeva O.A., Bunchikov O.N./Asian Social Science. 2015. T. 11. № 14. S. 95-103.

4. Taranova I.V. Kontseptualnye osnovy formirovaniya i realizatsii sovremennoy promyshlennoy politiki /Teoreticheskie i prikladnye aspekty sovremennoy nauki sbornik statey Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii. Otvetstvennyy za vypusk A.G. Ivolga; FBGOU VPO Stavropolskiy gosudarstvennyy agrarnyy universitet. 2014. S. 84-88.

5. Prokhorova V.V. Resursy prostranstvennoy aktivizatsii regionalnoy ekonomicheskoy sistemy / Biznes v zakone. Ekonomiko-yuridicheskiy zhurnal. 2010. № 1. S.238-241

*CURRENT TRENDS OF DEVELOPMENT OF THE ASSESSMENT OF FACTORS  
OF FORMATION OF DEMAND FOR ENERGY RESOURCES  
IN WORLD ECONOMY*

**A.G. GUDKOVA<sup>1</sup>, R.V. SYROVATSKIY<sup>2</sup>, I.V. TARANOVA<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> *Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072.*

<sup>2</sup> *Stavropol State Agrarian University,  
12, Zootekhnichesky Lane st., Stavropol, Russian Federation, 355017.*

The global market for energy, in particular oil, is undergoing a qualitative transformation, which is associated with both the instability of the world economy as a whole, as well as with a number of key factors. In the article the evolution of and current trends in the development of evaluation factors shaping the demand for energy resources in the world economy. Analyzed the share of the oil industry in the Russian economy. Peculiarities and problems of development of fuel and energy complex of Russia, world and regional markets of hydrocarbons and petroleum products.

**Key words:** energy resources, the share of the oil industry in the Russian economy, fuel and energy complex of Russia, regional markets of hydrocarbons and petroleum products.