

*ОЦЕНКА МЕТОДОВ УЛУЧШЕНИЯ ТОПЛИВНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ ОАО «ПРИМОРСКО-АХТАРСКОЕ АТП» В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ*

**В.В. НАГОРНЫЙ, А.Е. СИРОЖ**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2  
электронная почта: nastena\_93ru@mail.ru*

В статье рассмотрены методы улучшения топливно-экономических показателей автобусов автотранспортного предприятия в различных условиях эксплуатации, а именно нормирование расхода топлива при движении в населенных пунктах, в горной местности, в летнее время года в курортных зонах, а так же расход топлива в зимнее время года. На расход топлива влияет масса факторов, некоторые из них, это своевременная проверка давления в шинах, проверка технического состояния автобуса, изменения природного и климатического характера, состояние дорог, перевозка грузов и пассажиров, манера управления автобусом водителями, не меньше влияет на расход топлива. Поэтому разработка методики прогнозирования минимального расхода дизельного топлива для автобусов пассажирского автотранспортного предприятия как никогда актуальна.

**Ключевые слова:** топливно-экономические показатели, базовая норма расхода топлива, эксплуатационная норма расхода топлива, безопасность дорожного движения.

ОАО «Приморско-Ахтарское АТП» занимается междугородними пассажирскими перевозками. На балансе автотранспортного предприятия числится 20 единиц автобусов на базе дизельных двигателей. Предприятием обслуживаются маршруты, проходящие в горной местности: Приморско-Ахтарск – Сочи, Сочи – Приморско-Ахтарск.

Горные районы характеризуются дорогами с большим количеством затяжных подъемов и уклонов, крутыми поворотами малого радиуса и с крайне ограниченной видимостью. Проходят они, как правило, вплотную к отвесным стенам скал с одной стороны и мимо обрывов – с другой. На перевалах нередко встречаются снежные заносы. Возможны опасные обвалы.

Тяжелые условия эксплуатации автобусного парка автотранспортного предприятия ОАО «Приморско-Ахтарское АТП» в т.ч. повышенный расход топлива требует дополнительного усилия по принятию технических и организационных мер, которые позволили снизить расход горюче-смазочных материалов.

Поэтому разработка методики прогнозирования минимального расхода дизельного топлива для автомобиля как никогда актуальна.

При эксплуатации автомобилей с дизелями необходимо учитывать некоторые особенности, присущие этой топливной системе: высокую стоимость топливной аппаратуры и сложность ее обслуживания; затрудненный по сравнению с карбюраторными двигателями пуск при низких температурах; высокие требования к чистоте топлива. Большое значение для нормальной эксплуатации дизелей имеет тщательная подготовка приборов системы питания к работе. Проверка ТНВД и форсунок, настройка, а так же установка на двигателе и регулирование их, обеспечивают длительный срок службы и экономию расхода топлива. Особенно внимательно следует относиться к диагностике и регулировке топливной аппаратуры с увеличением пробега автомобиля, т. к. увеличивается износ топливной аппаратуры, включая двигатель. [1]

Один из путей решения проблемы экономии топлива для автотранспортных предприятий – внедрение Системы «Управления расходом топлива». Ее задача – оперативное выявление автомобилей, "пережигающих" топливо, и выявление причин перерасхода топлива и быстрое устранения неисправностей (улучшение технического состояния автомобиля, повышение мастерства водителя, совершенствование организации транспортного процесса). [2]

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации транспортного средства на основе базовой или транспортной нормы расхода топлива, с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации. [4]

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к

нормам расхода топлива по распоряжению руководства, местных администраций регионов и других ведомств – при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России. [3]

Для эксплуатации автобусов по маршруту г. Приморско-Ахтарск –г. Сочи предлагается:

1. Управляя автомобилем, водителю необходимо избегать резких рывков с места, езды на повышенных оборотах. На машинах, оснащенных механической коробкой передач, переключать передачи своевременно, избегая повышенных оборотов;

2. Проверка технического состояния транспортного средства: рулевое управление, тормозная система, система освещения;

3. Ежедневная проверка давления в шинах автомобиля;

4. Оптимизировать использование электрической энергии в салоне автобуса.

#### ЛИТЕРАТУРА

1.Боровских Ю.И. Бурлаев Ю.В. Морозов К.А. Устройство автомобилей: Практическое пособие-М: Высш. шк. 1989-288 с.

2. Устройство и эксплуатация автомобилей : Учеб. Пособие/ В.П. Полосков П.М. Лещев, В.Н. Хартанович.-2-е изд. перераб.-М:ДОСААФ, 1983-318с.

3. Лермонтов Ю. Журнал "Клуб Главных Бухгалтеров" «Материальные расходы: приобретение топлива, воды, энергии», 2010 год N11.

4.Автоновости России интернет-журнал для автолюбителей [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://autonewsruussia.ru/> запрос 7.05.2015.

#### REFERENCES

1.Borovskikh Yu.I. Burlaev Yu.V. Morozov K.A. Ustroystvo avtomobiley: Prakticheskoe posobie-M: Vyssh. shk. 1989-288 s.

2. Ustroystvo i ekspluatatsiya avtomobiley : Ucheb. Posobie/ V.P. Poloskov P.M. Leshchev, V.N. Khartanovich.-2-e izd. pererab.-M:DOSA AF, 1983-318s.

3. Lermontov Yu. Zhurnal "Klub Glavnykh Bukhgalterov" «Materialnye raskhody: priobretenie topliva, vody, energii», 2010 god N11.

4. Avtonovosti Rossii internet-zhurnal dlya avtolyubiteley [Elektronnyy resurs] – Rezhim dostupa: <http://autonewsruussia.ru/> zapros 7.05.2015.

*EVALUATION OF METHODS TO IMPROVE FUEL-ECONOMIC INDICATORS OF BUSES JSC «PRIMORSKO-AKHTARSK ATP» IN OPERATION*

**V.V. NAGORNYI, A.E. SIROZH**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072  
e-mail: nastena\_93ru@mail.ru*

The article describes methods for improving the fuel-economic indicators buses motor company in the various operating conditions, namely the regulation of fuel consumption when driving in the settlements in the highlands in the summer season in the resort areas, as well as fuel consumption in the winter season. On fuel consumption affects many factors, some of them, is to check tire pressure, check the technical condition of the bus, the manner of management of the bus drivers, not less impact on fuel consumption. Therefore, development of a method of forecasting the minimum flow rate of diesel fuel for cars as relevant as ever.

**Key words:** fuel and economic indicators, the base rate of fuel consumption, operational rate of fuel consumption, traffic safety.