

ОБЗОР ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ ГОРОДА КРАСНОДАРА

Л.В. ПОНОМАРЕНКО, В.А. ШУЛЬГИНА

*Кубанский государственный университет,
350040, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149;
электронная почта: ludashka86@mail.ru; shulgina_vladlena@rambler.ru*

В статье приведены результаты маркетингового исследования логистических компаний Краснодара, произведенного на основе анализа данных, собранных в результате осуществленного изучения официальных данных, выложенных на сайтах логистических компаний и оценки их финансовой отчетности. Определены наиболее крупные компании на рынке транспортно-логистических услуг Краснодара. На основе обработки собранных данных произведено определение доли рынка, соответствующее каждой из компаний. Охарактеризована структура транспортно-логистического рынка города Краснодара. Произведена оценка возможностей логистического рынка в Краснодаре.

Ключевые слова: логистика, маркетинговое исследование рынка, потребители, предпочтения, логистические компании, транспортно-логистический рынок

Логистика – это та деятельность, которая направлена на разработку и внедрение эффективных маршрутов для грузоперевозок, предоставления складских, таможенных услуг, экспедирования грузов. Данный вид деятельности в современном мире очень востребован, особенно, если услуги выполняются четко, правильно и профессионально.

Промышленное развитие предполагает потребность в упрощении и ускорении процессов доставки товара конечному покупателю [1]. Грузопотоками, связанными со звеньями «фирма» и «потребитель» одного и того же товара, кто-то должен грамотно руководить и умело планировать. С увеличением конкурентоспособных покупателей на рынке, возникает необходимость заниматься таким делом, которое бы радикально помогло как поставщикам этих услуг, так и потребителям.

Популярность логистических услуг с каждым днем набирает обороты. Этот бизнес достаточно прибыльный. Логистика приносит немалый доход, исчисляемый несколькими сотнями тысяч долларов в месяц [2].

Принципы и схемы логистики схожи не только в разных регионах России, но и по всему миру [3]. Разумеется, многое определяется уровнем экономики и

географией страны, но основные принципы логистики в Екатеринбурге или Владивостоке, например, ничем не отличаются от основ логистики в Краснодаре.

В основе организации логистических процедур лежит главный и фундирующий принцип системности [4], суть которого сводится к тому, что первостепенное значение имеет не эффективность каждого этапа доставки товара в отдельности, но совместная эффективность всех этапов, даже если один из них в обособленном применении оказывается затратным.

Из этого принципа следует второй по важности – интегративный [5]. Он подчеркивает необходимость четкого взаимодействия и логичной связи всех этапов. Только в связке они могут привести к ожидаемому результату. И эту связку нужно учитывать при работе на каждом этапе.

Базируясь на вышеприведенных основных принципах, работают все более или менее крупные и профессиональные логистические организации в Краснодаре. При этом важным критерием определения качества работы организации является учет ее сотрудниками при разработке логистической операции всех возможных убытков и, что самое главное, направление усилий на предотвращение этих убытков. К сожалению, многие неопытные логисты ограничиваются лишь расчетом способов возмещения возможных убытков [6,7].

Согласованность соблюдения всех этапов логистического проекта во многом влияет на качество услуг логистики в Краснодаре. Особенно важным при этом представляется учет особенностей конкретного региона, в том числе и его транспортировочных возможностей и уровня развития рыночных отношений. По этой причине выигрывают в глазах клиента именно те компании Краснодара, которые проработали долго именно на данном региональном рынке [8].

Краснодар является крупным транспортным узлом юга России. Его территорию пересекают четыре направления железных дорог, две автодороги федерального значения, 19 имеются аэропорт и речной грузовой порт. Из аэропорта города выполняются полеты в 32 города России, в 5 столиц СНГ, в 6 стран дальнего зарубежья.

В условиях современной экономики взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы трудно

<http://ntk.kubstu.ru/file/716>

переоценить. Спрос на услуги транспорта предъявляют как все отрасли экономики, так и население, что является гарантом стабильности показателей отрасли. Изменившиеся социально-экономические условия, модернизация всех важнейших отраслей экономики потребовали пересмотра приоритетов развития транспорта, что, в свою очередь, определило новые требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок [9].

В таблице 1 представлены логистические компании города Краснодара и их доля на рынке города.

Таблица 1 – Структура логистических компаний города Краснодара в 2014 г.

№ п/п	Наименование компании	Доля на рынке, %
1	Единый Оператор Грузоперевозок	15,3
2	АБС Логистик плюс	13,9
3	CargoWey	10,8
4	DHL	9,2
5	Logiterra	8,1
6	Major Express	7,6
7	Авто ресурс	6,9
8	Глобал Логистик	6,1
9	Грузоперевозки Автобаза	5,7
10	КРС Логистик	4,3
11	Переезд Север	2,1
12	Трансавтолидер	2
13	Транспортная компания Рам	1,2
14	Логистик-Юг	0,9
	другие компании	5,9

Таким образом, 14 логистических компаний обслуживают 94 % транспортно-логистического рынка города Краснодара, а наиболее крупная на краснодарском рынке логистическая компания «Единый Оператор Грузоперевозок» занимает лидирующие позиции – 15 % .

На рисунке 1 представлена структура охвата транспортно-логистического рынка города Краснодара логистическими компаниями в 2014 г.

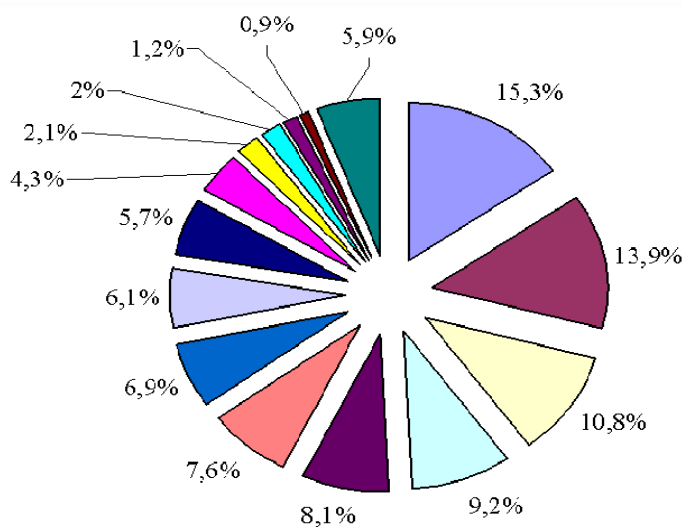


Рисунок 1 – Структура охвата транспортно-логистического рынка города Краснодара логистическими компаниями, 2014 г., %

Деятельность многих компаний Краснодара определенным образом связана с транспортной логистикой и складским хозяйством. Не всегда выгодно иметь в личном распоряжении складские комплексы и содержать свой персонал, иногда гораздо более предпочтительным и выгодным является ответственное хранение.

Ответственное хранение не предусматривает расходов на строительство и покупку оборудования, подбора складских работников. Все эти расходы берет на себя собственник склада, т.е. логистическая компания, которая обеспечит арендатору полную сохранность его товара [10].

В 2014 году в логистике города Краснодара отмечены беспрецедентно высокие темпы роста в сегменте складских услуг. Его стоимостной объем увеличился на 32%, что определялось повышением арендных ставок и снижением доли вакантных площадей на складах классов А и В. Изменения в структуре рынка, как и в 2013 г., связаны с опережающим ростом сегмента складских услуг, доля которого возросла до 5,8%. Доля транспортных услуг сократилась до 87,3% [11]. На рисунке 2 приведена структура транспортно-логистического рынка города Краснодара по состоянию на 2014 г.



Рисунок 2 – Структура транспортно-логистического рынка города Краснодара по видам услуг, 2014 г., %

По итогам 9 месяцев 2015 г. темпы роста рынка транспортно-логистических услуг снизились до 4,5% в результате негативной динамики в сегменте грузоперевозок.

Возможности логистического рынка в Краснодаре огромны. И не случайно, что одним из направлений развития города после кризиса стало строительство логистических центров. Еще несколько лет назад на Кубани не было ни одного современного склада, а сегодня свои двери для постоянных клиентов распахнули сразу несколько складских комплексов высокого класса [11]:

- A2logistik;
- ЕврАзЭС;
- Титан-Логистик;
- VIVATGROUP.

Логистическая компания в Краснодаре сегодня – это современный распределительный узел, в котором обрабатываются потоки, как Краснодарского края, так и всего Южного Федерального Округа.

Для тех, кто непосредственно связан с доставкой различных грузов во все уголки страны и Ближнего Зарубежья, компании предлагают комплексный подход к решению сложной, но выполнимой задачи. Склады без посредников в самом удобном месте помогут снять острую проблему хранения всех видов грузов.

Крупные логистические центры расположились в удобных зонах Краснодара. Уникальные условия предлагаются складскими комплексами класса «А». Склад класса «А» в Краснодаре это:
<http://ntk.kubstu.ru/file/716>

- просторные оборудованные помещения;
- выгодное местоположение;
- отличная транспортная инфраструктура;
- качественная обработка грузов;
- надежное хранение и своевременная поставка товаров;
- автономное электроснабжение;
- комфортные офисные и подсобные помещения.

Складские комплексы класса «В» пользуются популярностью у компаний малого и среднего бизнеса [12]. Современный склад «Б» класса в Краснодаре – это:

- комплексное обслуживание;
- просторные складские помещения;
- круглосуточная охрана территории;
- административно-бытовые помещения [13].

Сложившаяся ситуация на рынке транспортно-логистических услуг города Краснодара является результатом влияния множества факторов. Среди них структура грузопотоков, в которой преобладают ресурсы и полуфабрикаты; исторически сложившееся преимущественное развитие 2PL сегмента. Однако с течением времени и под влиянием мировых изменений на российском рынке получил развитие сегмент комплексных логистических услуг [14].

Положительной характеристикой рынка контрактной логистики, способствующей его развитию, является низкая степень рыночной концентрации [15]. В настоящее время на рынке Краснодара действуют более 280 логистических компаний, при этом свыше 95% из них являются относительно небольшими по размеру и располагают ограниченными материальными и финансовыми ресурсами. Общая доля крупнейших четырнадцати логистических компаний не превышает 5%.

Важной особенностью рынка транспортно-логистических услуг города Краснодара является наличие высоких барьеров входа на рынок [16]. Во-первых, большинство логистических компаний начинает свою деятельность с сегмента 2PL, для которого характерно наличие дорогостоящих активов – складских площадей или подвижного состава. Для перехода на рынок 3PL компании приходится справляться с большим числом трудностей. Непрозрачность современного рынка

<http://ntk.kubstu.ru/file/716>

транспортно-логистических услуг краевого центра препятствует возникновению спроса на комплексные логистические услуги в связи с отсутствием достаточной информации об участниках рынка, а так же низким уровнем доверия к неизвестным компаниям [17].

Особенностью краснодарского рынка является исторически сложившаяся тенденция недоверия к контрагентам, не позволяющая участникам рынка полностью доверять управление логистическими процессами сторонней организации [18, 19].

Значительным барьером, затрудняющим как вход на рынок, так и его развитие, является отсутствие развитой инфраструктуры. По мнению аналитиков, логистическая инфраструктура, соизмеримая с потребностями современной российской экономики, создается в стране практически «с нуля», что существенно увеличивает издержки [20].

Серьезным препятствием для развития сегмента 3PL в Краснодаре, так и на российском рынке, является высокий уровень необходимых затрат на нематериальные активы: инновации, информационные технологии, поиск, обучение и содержание штата квалифицированного персонала. Этот фактор, в сочетании с изначально высокими логистическими издержками, создает значительный барьер входа на рынок.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бекирова С.З., Козарезов Д.Д. Исследование инструментов «бережливой логистики» в инновационном развитии транспортно-логистических систем сетевого ритейла России (на примере розничной сети «Магнит») // Экономика: теория и практика. 2014. № 4 (36). С. 57-61.

2. Бизнес-план логистического центра [Электронный ресурс]. URL http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml.

3. Старкова Н.О., Рзун И.Г., Успенский А.В. Исследование зарубежного опыта формирования логистических систем // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2014. № 99. С. 1062-1085.

4. Бекирова С.З., Смалько Р.В. Вопросы исследования категориального аппарата логистической инфраструктуры России // Экономика: теория и практика. 2014. № 1. С. 59-63.

5. Малышев В.А., Литвинский К.О., Никитенко Ю.В. Экономико-математическое моделирование базовых операций на предприятиях реального сектора экономики // Экономика устойчивого развития. 2015. № 2 (22). С. 184-189.

6. Объем и структура российского рынка транспортно-логистических услуг / РБК[Электронный ресурс]. URL:http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml

7. Старкова Н.О., Успенский А.В. Проблемы и перспективы современной логистики // Экономика и современный менеджмент: теория и практика. 2014. № 38. С. 45-50.

8. Шевченко К.И., Шевченко И.В., Пономаренко Л.В. Региональный аспект инвестирования в транспортную отрасль в условиях глобализации // Экономика устойчивого развития. 2012. № 11. С. 223-229.

9. Старкова Н.О. Модернизация системы нормативно-правового регулирования транспортно-экспедиционных услуг, как фактор повышения конкурентоспособности малых предприятий логистического бизнеса // Экономика и предпринимательство. 2014. № 12-2. С. 545-550.

10. Никулина О.В., Крюченко Н.Н. Инновационные и инструменты развития деятельности международного транспортного предприятия // Экономика и предпринимательство. 2014. № 1-3 (42-3). С. 358-363.

11. Объем и структура российского рынка транспортно-логистических услуг/РБК.–2013.[Электронный ресурс]. URL:http://www.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml.

12. Старкова Н.О., Пономаренко Л.В. Особенности проектирования современных логистических центров // Экономика устойчивого развития. №3(23), 2015. С. 380-384

13. Транспорт и логистика. Грузы в рост / РБК daily. – 2012. – 29 марта [Электронный ресурс]. URL:<http://www.rbcdaily.ru/industry/562949983394100>.
<http://ntk.kubstu.ru/file/716>

14. Никулина О.В., Крюченко Н.Н. Обоснование финансовой стратегии реализации инновационного проекта международной транспортной компании // Экономика и предпринимательство. 2014. №4. Часть 1. (45-1). С. 371-375.

15. Кизим А.А., Старкова Н.О., Михайлюк О.В. Аутсорсинг информационно-интеллектуальных процессов современного предприятия // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2011. №35. С. 147-154.

16. Козырь Н.С., Лобов А.В. Конкурентоспособность кредитной поддержки малого и среднего бизнеса в Краснодарском крае // Финансы и кредит. 2015. № 23 (647). С. 52-64.

17. Мальцева-Гринфельд Я. Вширь и ввысь / Маркетинг-журнал 4p.ru. – 2014.–8 октября [Электронный ресурс]./URL: <http://www.4p.ru/main/research/131751/>.

18. Логистические компании в Краснодаре / Склады.рф [Электронный ресурс]. URL: <http://xn-7sbbo2ag4b6e.xn-p1ai/>.

19. Шевченко И.В., Коробейникова М.С. Новые интегрированные структуры как инновационные формы развития российской экономики: теория и практика // Экономика: теория и практика. 2014. № 3 (35). С. 13-21.

20. Беспалов Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки / Р.С. Беспалов – М.: Вершина, 2014. – 317 с.

REFERENCES

1. Bekirova S.Z., Kozarezov D.D. Issledovanie instrumentov «berezhливоi logistiki» v innovatsionnom razvitii transportno-logisticheskikh sistem setevogo riteila Rossii (na primere roznichnoi seti «Magnit») // Ekonomika: teoriya i praktika. 2014. № 4 (36). S. 57-61.

2. Biznes-plan logisticheskogo tsentra [Elektronnyi resurs]. URL: http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml.

3. Starkova N.O., Rzun I.G., Uspenskii A.V. Issledovanie zarubezhnogo opyta formirovaniya logisticheskikh sistem // Politematicheskii setevoi elektronnyi nauchnyi zhurnal Kubanskogo gosudarstvennogo agrarnogo universiteta. 2014. № 99. S. 1062-1085.

4. Bekirova S.Z., Smal'ko R.V. Voprosy issledovaniya kategorial'nogo apparata logisticheskoi infrastruktury Rossii // Ekonomika: teoriya i praktika. 2014. № 1. S. 59-63.

5. Malyshev V.A., Litvinskii K.O., Nikitenko Yu.V. Ekonomiko-matematicheskoe modelirovanie bazovykh operatsii na predpriyatiyakh real'nogo sektora ekonomiki // Ekonomika ustoichivogo razvitiya. 2015. № 2 (22). S. 184-189.

6. Ob"em i struktura rossiiskogo rynka transportno-logisticheskikh uslug / RBK[Elektronnyiresurs].URL:http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml.

7. Starkova N.O., Uspenskii A.V. Problemy i perspektivy sovremennoi logistiki // Ekonomika i sovremenniy menedzhment: teoriya i praktika. 2014. № 38. S. 45-50.

8. Shevchenko K.I., Shevchenko I.V., Ponomarenko L.V. Regional'nyi aspekt investirovaniya v transportnyuyu otrasl' v usloviyakh globalizatsii // Ekonomika ustoichivogo razvitiya. 2012. № 11. S. 223-229.

9. Starkova N.O. Modernizatsiya sistemy normativno-pravovogo regulirovaniya transportno-ekspeditsionnykh uslug, kak faktor povysheniya konkurentosposobnosti malyykh predpriyatii logisticheskogo biznesa // Ekonomika i predprinimatel'stvo. 2014. № 12-2. S. 545-550.

10. Nikulina O.V., Kryuchenko N.N. Innovatsionnye i instrumenty razvitiya deyatel'nosti mezhdunarodnogo transportnogo predpriyatiya // Ekonomika i predprinimatel'stvo. 2014. № 1-3 (42-3). S. 358-363.

11. Ob"em i struktura rossiiskogo rynka transportno-logisticheskikh uslug / RBK.–2013. [Elektronnyi resurs].URL: http://www.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_1.shtml.

12. Starkova N.O., Ponomarenko L.V. Osobennosti proektirovaniya sovremennykh logisticheskikh tsentrov // Ekonomika ustoichivogo razvitiya. №3(23), 2015. S. 380-384

13. Transport i logistika. Gruzy v rost / RBK daily. – 2012. – 29 marta [Elektronnyi resurs]. URL:<http://www.rbcdaily.ru/industry/562949983394100>.

14. Nikulina O.V., Kryuchenko N.N. Obosnovanie finansovoi strategii realizatsii innovatsionnogo proekta mezhdunarodnoi transportnoi kompanii // *Ekonomika i predprinimatel'stvo*. 2014. №4. Chast' 1. (45-1). S. 371-375.

15. Kizim A.A., Starkova N.O., Mikhailyuk O.V. Outsorsing informatsionno-intellektual'nykh protsessov sovremennogo predpriyatiya // *Vestnik Rostovskogo gosudarstvennogo ekonomicheskogo universiteta (RINKh)*. 2011. №35. S. 147-154.

16. Kozyr' N.S., Lobov A.V. Konkurentosposobnost' kreditnoi podderzhki malogo i srednego biznesa v Krasnodarskom krae // *Finansy i kredit*. 2015. № 23 (647). S. 52-64.

17. Mal'tseva-Grinfel'd Ya. Vshir' i vvys' / *Marketing-zhurnal 4p.ru*. – 2014. – 8 oktyabrya [Elektronnyi resurs]. / URL: <http://www.4p.ru/main/research/131751/>.

18. Logisticheskie kompanii v Krasnodare / *Sklady.rf* [Elektronnyi resurs]. URL: <http://xn-7sbbo2ag4b6e.xn-p1ai/>.

19. Shevchenko I.V., Korobeinikova M.S. Novye integrirovannye struktury kak innovatsionnye formy razvitiya rossiiskoi ekonomiki: teoriya i praktika // *Ekonomika: teoriya i praktika*. 2014. № 3 (35). S. 13-21.

20. Bepalov R.S. Transportnaya logistika. Noveishie tekhnologii postroeniya effektivnoi sistemy dostavki / R.S. Bepalov – M.: Vershina, 2014. – 317 s.

OVERVIEW OF LOGISTICS COMPANIES THE CITY OF KRASNODAR

L.V. PONOMARENKO, V.A. SHULGINA

*Kuban State University
149, Stavropolskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350040,
e-mail: ludashka86@mail.ru; shulgina_vladlena@rambler.ru*

The article presents the results of a market survey of logistics companies Krasnodar, produced on the basis of the analysis of the data collected as a result of studying the official data posted on the websites of logistics companies and evaluating their financial statements. The most large company in the market of transport-logistics services of Krasnodar. On the basis of processing the collected data produced the definition of the market share corresponding to each of the company. Characterized the structure of the transport and logistics market of the city of Krasnodar. Evaluated opportunities in the logistics market in Krasnodar.

Key words: logistics, market research, consumer preferences, logistics companies, transport and logistics market.