

ЖЕНСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ЧАСТИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГГ.

Ю. Ф. ПИЩУЛИНА¹, Ю. В. ХОТИНА²

¹ *Туристическая фирма Home not House,
Италия, Рим, Площадь Сан-Джовани Ди, Дио 1;
электронная почта: pishylina@ gmail.com*

² *Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: SWEET-PERSANY@yandex.ru*

Статья рассматривается участие женских авиационных частей в Великой Отечественной войне. Проблема участия женщин в обороне Отечества в составе его Вооруженных сил имела место на протяжении всей истории Российского государства. В течение длительного времени участие женщин в боевых действиях носило эпизодический характер, и только в годы Великой Отечественной войны получило массовый характер, стало социальным явлением, требующим научного изучения. К достойной оценке блистательных в истории мировой авиации подвигов российских женщин, лётчиков и штурманов, совершенных ими в годы Великой Отечественной войны обязательно следует возвратиться вновь и ради великого дела воспитания подрастающего поколения россиян подвиги многих женщин-авиаторов оценить высокими наградами Родины.

Ключевые слова: женские авиационные части, Великая Отечественная война, женщина-солдат, ночной бомбардировочный авиационный полк.

Россия пережила немало войн и вызванных ими лишений, но Великая Отечественная война 1941-1945 гг. заняла в их длинном списке особое место. Это была самая судьбоносная, жестокая из всех войн, которые когда-либо ранее пережила страна, ставшая в этот трагический для всей страны период ярким проявлением лучших черт характера советского народа – необыкновенного мужества, силы духа, готовности к самопожертвованию и глубокого чувства патриотизма. Сегодня можно с уверенностью говорить о том, что высокий духовный потенциал и невиданный героизм советских людей как на фронте, так и в тылу фактически определил Победу в этой войне, которая была достигнута, безусловно, дорогой ценой [1, 53].

Среди миллионов вооружённых борцов с немецким фашизмом в годы Великой Отечественной войны было около 800 тыс. женщин. Они сражались наравне с мужчинами во всех родах войск Красной Армии. Женщины дают

жизнь, - пишет российский психолог Е.С. Сеньявская, - тем противоестественнее кажется словосочетание «женщина-солдат», «женщина, несущая смерть» [2, 92]. Проблема участия женщин в обороне Отечества в составе его Вооруженных сил имела место на протяжении всей истории Российского государства [3, 11]. В течение длительного времени участие женщин в боевых действиях носило эпизодический характер, и только в годы Великой Отечественной войны получило массовый характер, стало социальным явлением, требующим научного изучения[4].

В истории мировой беспрецедентным авиации событием было эффективное участие в Великой Отечественной войне трёх женских авиационных полков: 588 (46 Гвардейский) ночной бомбардировочный авиационный полк или в абсолютном большинстве женщины - 587 (125 Гвардейский) бомбардировочный и 586 истребительный авиационные полки [5].

Женские авиационные полки были совершенно различны по типам самолётов, состоящих на вооружении, и по характеру выполняемых боевых задач, относились к разным родам авиации. Это явилось убедительным доказательством способности советских женщин-авиаторов успешно выполнять боевые задачи на любых типах самолётов.

Формирование женских авиационных полков в начальный период Великой Отечественной войны было, в определённой мере, вынужденной необходимостью. В первые дни войны внезапным ударом огромной разрушительной силы гитлеровские войска нанесли значительный урон советским ВВС. В первый день войны 66 аэродромов ВВС Красной Армии подверглись бомбардировке, только 22 июня 1941 г. Красная Армия потеряла 1200 боевых самолётов, а за период с 22 июня по 31 декабря 1941 г. суммарные потери составили 17900 боевых самолётов или 59,9 процентов всего состава боевых самолётов её Военно-Воздушных Сил. Значительными были потери кадрового состава авиаторов Красной Армии. К осени 1941 г. на Юго-Западном, Западном и Северо-Западном фронтах превосходство авиации

противника было более, чем четырёхкратным. Гитлеровцы полностью захватили стратегическую инициативу в воздухе.

Инициатором создания женских авиационных частей были известные всей Советской стране лётчики Герои Советского Союза Гризодубова В.С. и Раскова М.М. по приказу 8 октября 1941 г. было положено начало формирования женских авиационных полков. Первоначально при Военно-воздушной академии им. профессора Н.Е. Жуковского начала свое формирование женская авиационная группа, на основе которой было принято решение сформировать три женских авиационных полка: два бомбардировочных и один истребительный. Командиром этой авиационной группы была назначена майор Раскова М.М., в организационное ядро группы вошли опытные авиаторы майор Казаринова Т.А., капитан Ломако В.Ф., авиационные инженеры Волова Г.М., Куликова О.П., а также политработники Рачкевич Е.Я., Елисеева Л.Я. и др. Группа получила условное наименование Авиационная группа № 122.

Формирование основного состава группы велось по двум направлениям. Во-первых, из частей ВВС Красной Армии, подразделений ГВФ, аэроклубов Осоавиахима в срочном порядке, преимущественно на добровольной основе, прибыли лётчики, штурманы, другие авиационные специалисты, уже имевшие опыт работы. Во-вторых, совместно с ЦК ВЛКСМ была проведена интенсивная работа по отбору в эту группу девушек-добровольцев из числа студенток вузов и работниц предприятий. Эта работа велась как в Москве, так и в других городах СССР.

Менее чем за 10 дней авиагруппа была, в основном, сформирована и 17 октября 1941 г. в количестве 137 человек убыла в г. Энгельс Саратовской области, где на базе Энгельской военно-авиационной школы пилотов была организована подготовка личного состава к ведению боевых действий и проведена многоспектральная работа по формированию авиационных полков.

В период пребывания Авиационной группы № 122 в г. Энгельсе, во-первых, велось её доукомплектование; во-вторых, личный состав был

распределён по военно-авиационным специальностям; в-третьих, была организована первоначальная военная подготовка, в процессе которой девушки постигали разнообразные премудрости армейского быта, учились владению стрелковым и другим личным оружием, разнообразным приёмам самообороны; в-четвёртых, будущие авиаторы интенсивно осваивали свои специальности; в-пятых, в процессе боевой учебы, а также изучения личностных качеств лётчиков, штурманов, техников, мотористов и вооруженцев выявлялись их профессиональные и организаторские способности и возможности. Полученные данные стали основой для ещё одного их перераспределения по группам в соответствии со штатными расписаниями истребительного авиационного полка, вооружённого самолётами Як-1, бомбардировочного авиационного полка на самолётах Пе-2 и авиационного полка ночных бомбардировщиков на самолётах По-2.

23 мая 1942 г. на Южный фронт отправился 588 ночной бомбардировочный авиационный полк. Его боевая история началась 24 мая 1942 г. в г. Морозовске Ростовской области и завершилась 9 мая 1945 г. в г. Свинемюнде в Германии. За 1082 суток своего боевого пути полк принимал активное участие в оборонительных боях за Донбасс, Кавказ, участвовал в разгроме немецкой группировки армий «А» на Кавказе, в прорыве гитлеровской линии обороны на Тамани, наречённой её создателями «Голубой линией», освобождал от гитлеровских оккупантов Тамань и Крым, Белоруссию и Польшу, громил фашистов на их собственной территории, в Германии.

В ночное время лётные экипажи полка наносили бомбовые удары по местам скопления гитлеровской живой силы и боевой техники, по расположению немецких войск на передовой линии фронта, громили гитлеровские военные штабы, узлы связи, склады с горючим и боеприпасами, аэродромы, железнодорожные станции и эшелоны, разрушали мосты и переправы через реки, а также оказывали помощь при высадке морского десанта Красной Армии в Крыму, доставляли морским десантникам,

закрепившимся на Крымском побережье, боеприпасы, продукты питания и медикаменты.

В дневное время лётчики полка вели визуальную разведку противника на передовой линии фронта и в ближнем её тылу, осуществляли картографическую корректировку и уточнение быстро меняющейся передовой линии фронта, доставляли в штабы срочные боевые документы, перевозили раненых и даже иногда доставляли для собственных нужд питание и горючее для самолётов.

Боевые задачи летными экипажами 588 ночного бомбардировочного полка выполнялись в большинстве случаев в обстановке господства в воздухе авиации противника, его мощной противовоздушной обороны, в сложнейших метеорологических условиях.

За мужество и героизм в боях с гитлеровскими оккупантами 588 ночного бомбардировочного полка был удостоен звания «Гвардейский» и был переименован в 46 Гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк, ему было присвоено почётное наименование «Гаманский» и он был награжден орденом Красного Знамени и орденом Суворова III степени.

Тактика боевых действий лётных экипажей полка, по убеждению диссертанта, заслуживает глубокого изучения в ходе оперативно-тактической подготовки лётчиков и штурманов. Тактика «максимальных ночей» в период боевых действий при освобождении Польши, когда лётные экипажи за одну ночь совершали по 18 боевых вылетов для бомбардировки наземных целей противника является беспрецедентной в истории военной авиации.

Однако боевые победы полка оплачивались ценой тяжёлых безвозвратных потерь его личного состава. В боях с немецко-фашистскими захватчиками погибли свыше 30 лётчиков и штурманов полка. Их блистательные подвиги не могут не быть увековечены в истории российской военной авиации.

Вклад 46 Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка в победу над немецкими захватчиками оценивается не только почти 24 тыс.

боевых самолётов вылетов и 3 тыс. тонн бомбового груза, сброшенного на врага, но и самим фактом беспримерного мужества и героизма российских женщин. 25 женщин этого полка удостоены звания Героя Советского Союза (Героя России), а достойны его большинство лётчиков и штурманов, как не доживших до дня Победы, так и встретивших её. Боевая история 46 Гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка была великим подвигом всего его личного состава.

Такой же оценки заслуживает и боевая история 587(125 Гвардейского) бомбардировочного авиационного полка. Сформированный преимущественно из женщин, 587 бомбардировочный авиационный полк начал свой боевой путь 1 декабря 1942 г., громя гитлеровскую группировку войск, окруженную под Сталинградом. За 890 суток боевой деятельности фронтовые трассы полка пролегли от берегов Волги через Северный Кавказ и Кубань, Оршу, Смоленск и Витебск, по Белоруссии и Прибалтике и завершились 9 мая 1945 г. в Восточной Пруссии[5].

Самолет Пе-2, состоявший на вооружении 587 бомбардировочного авиационного полка имел мощное оборонительное вооружение, высокую скорость полёта. Он относился к числу пикирующих бомбардировщиков и считался самолётом «не для женщин», требовавшим при его пилотировании не только высокого профессионального мастерства и мужества, но и большой физической силы (особенно в момент пикирования на вражеские цели) и огромной воли, силы духа.

Активно участвуя во всех операциях Красной Армии на направлениях своей боевой деятельности 587 (125 Гвардейский) бомбардировочного авиационного полка, в основном, наносил удары по мощным, сильно укрепленным и защищенным от нападения с воздуха объектам противника, а также по скоплениям вражеской боевой техники и живой силы, по гитлеровским аэродромам, железнодорожным узлам и станциям, мостам и переправам через реки и т.д.

За период непосредственного участия в Великой Отечественной войне 587 (125 Гвардейский) бомбардировочный авиационный полк совершил 1134 боевых самолёто-вылета, сбросил на гитлеровцев 980 тонн бомб. Героические подвиги лётчиков полка получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего и Советского правительства. Полку, после гибели его первого командира Героя Советского Союза Расковой М.М., было доверено носить имя этой прославленной героини. 3 сентября 1943 г. полку было присвоено звание «Гвардейский», и он был переименован в 125 Гвардейский бомбардировочный авиационный полк. За освобождение белорусского г. Борисова полк получил собственное наименование «Борисовский», за эффективные боевые действия, мужество и героизм личного состава он был награжден орденами Суворова III ст. и Кутузова III ст. Пять лётчиков и штурманов полка были удостоены звания Героя Советского Союза, а фактически весь личный состав полка был награжден орденами и медалями Советского Союза.

Достоинной увековечения в истории российской и мировой авиации является боевая история 586 истребительного авиационного полка, первым командиром которого была майор Казаринова Т.А. Его боевой путь протяжённостью в 1111 суток начался 24 апреля 1942 г. с обороны от воздушного нападения г. Саратова, моста через р. Волгу и транспортных путей, примыкавших к Саратову. Воздушные трассы полка, вооружённого самолётами-истребителями типа «Як», пролегли от Саратова к Воронежу, затем по Курской земле к берегам Днепра и столице Украины г. Киеву, а от Киева через Житомир, города Молдавии в Венгрию и завершился в г. Будапеште. Основными боевыми задачами лётных экипажей полка были: патрулирование в охраняемой зоне воздушного пространства, перехват или догон самолётов противника, проникших в охраняемую зону из положения дежурства на аэродроме в одной из трёх степеней боевой готовности, прикрытие с воздуха передвижений войск Красной Армии по железным и шоссейным дорогам, сопровождение особо важных транспортных и пассажирских самолётов или

литерных железнодорожных составов, свободная охота на границах охраняемой зоны воздушного пространства и за ближними её пределами, а также сопровождение «своих» бомбардировщиков и штурмовка наземных целей противника. Выполняя эти, весьма разнообразные задачи, полк совершил 2699 боевых самолёто-вылетов, его лётные экипажи провели 125 воздушных боев и сбили 38 вражеских самолётов, а также уничтожили значительное количество живой силы и боевой техники противника на земле[5].

Главным итогом боевой деятельности полка был, по мнению диссертанта, тот факт, что ни один из охраняемых полком объектов не пострадал от воздушного нападения противника. Лучшие лётчики полка отдали свои жизни в боях с гитлеровскими агрессорами.

Лётчики Казаринова Т.А., Беяева Р.В., Буданова Е.В., Блинова К.М., Лебедева А.В., Лисицина В.М., Памятных Т.У., Сурначевская Р.Н. и многие другие совершили беспрецедентные в истории мировой военной авиации подвиги, однако, только две из большого списка героинь были удостоены высокого звания Героя и сделано это было лишь спустя почти пол-столетия. Лишь 5 мая 1990 г. ст. лейтенанту Литвяк Л.В. было присвоено звание Героя Советского Союза, а 1 октября 1993 г. ст. лейтенанту Будановой Е В - звание Героя России, обеим посмертно.

К достойной оценке блистательных в истории мировой авиации подвигов российских женщин, лётчиков и штурманов, совершенных ими в годы Великой Отечественной войны обязательно следует возвратиться вновь и ради великого дела воспитания подрастающего поколения россиян подвиги многих женщин-авиаторов оценить высокими наградами Родины. Они вполне достойны этой высокой чести.

ЛИТЕРАТУРА

1. Великая Отечественная без грифа секретности. Книга потерь. Новейшее справочное издание / под ред. Г.Ф. Кривошеева. М., 2009.
2. Сенявская Е.С. Человек на войне. Историко-психологические очерки. М., 1997.

3. Барсукова Н.В. Женщины в вооруженных силах СССР в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. // Омский научный вестник. № 5. 2012. С.11-13.

4. См.: Дашиева А.Д. Образ советской женщины накануне Великой Отечественной войны // Вестник Бурятского госуниверситета. № 7. 2010. С.14-17; Захарова Н., Хасбулатова О.А. Социально-исторический опыт и традиции женского движения в России. М., 1995; Иванова Ю.Н. Храбрейшие из прекрасных. Женщины России в войнах. М., 2002; Вдовина А.А. Повышение роли и авторитета женщин в общественно-политической жизни Уральского региона в период Великой Отечественной войны // Вестник Оренбургского государственного университета. № 1. 2014. С. 8-14.

5. Лактионова Л.Д. Женские авиационные части в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.: Историческое исследование. Дис. ... канд. ист. наук М., 1999. . URL. <http://www.dissercat.com>. (дата обращения 21.04.2015).

REFERENCES

1. Velikaya Otechestvennaya bez grifa sekretnosti. Kniga poter'. Noveyshee spravochnoe izdanie / pod red. G.F. Krivosheeva. М., 2009.

2. Senyavskaya E.S. Chelovek na voyne. Istoriko-psikhologicheskie ocherki. М., 1997.

3. Barsukova N.V. Zhenshchiny v vooruzhennykh silakh SSSR v gody Velikoy Otechestvennoy voyny 1941-1945 gg. // Omskiy nauchnyy vestnik. № 5. 2012. P.11-13.

4. Sm.: Dashieva A.D. Obraz sovetskoy zhenshchiny nakanune Velikoy Otechestvennoy voyny // Vestnik Buryatskogo gosuniversiteta. № 7. 2010. P.14-17; Zakharova N., Khasbulatova O.A. Sotsial'no-istoricheskiy opyt i traditsii zhenskogo dvizheniya v Rossii. М., 1995; Ivanova Yu.N. Khrabreyshie iz prekrasnykh. Zhenshchiny Rossii v voynakh. М., 2002; Vdovina A.A. Povyshenie roli i avtoriteta zhenshchin v obshchestvenno-politicheskoy zhizni Ural'skogo regiona v period Velikoy Otechestvennoy voyny // Vestnik Orenburgskogo gosudarstvennogo universiteta. № 1. 2014. P. 8-14.

5. Laktionova L.D. Zhenskie aviatsionnye chasti v Velikoy Otechestvennoy voyne 1941-1945 gg.: Istoricheskoe issledovanie. Dis. ... kand. ist. nauk M., 1999. . URL. <http://www.dissercat.com>. (data obrashcheniya 21.04.2015).

FEMALE AIR UNITS IN THE GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941-1945.

U.F. PISHCHULINA¹, Y.V KHOTINA²

¹ *Travel Agency Home not House,
Italy, Rome, Piazza San Giovanni Di dio 1;
e-mail pishylina@gmail.com*

² *Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya str., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail SWEET-PERSANY@yandex.ru*

Article is considered participation of female air units in the Great Patriotic War. The problem of participation of women in defense of the Fatherland as a part of its Armed forces took place throughout all history of the Russian state. For a long time participation of women in military operations had incidental character, and only in days of the Great Patriotic War received mass character, became the social phenomenon demanding scientific studying. To a worthy assessment of feats of the Russian women, pilots and navigators, brilliant in the history of world aircraft, perfect them in days of the Great Patriotic War surely it is necessary to come back again and for the sake of a great cause of education of younger generation of Russians to estimate feats of many female pilots high awards of the Homeland.

Key words: female air units, Great Patriotic War, female soldier, night bombing aviation regiment.