

УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НОВОРОССИЙСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Л.А. ПЕРМЯКОВА

*Кубанский государственный технологический университет
Новороссийский политехнический институт
К.Маркса ул., 20, Новороссийск, 333900.
Телефон: (8617)61-29-71,
e-mail: oid@nbkstu.org.ru*

В статье рассмотрены варианты решения проблемы пропускной способности Новороссийского транспортного узла и возможные пути его развития. Автором предложено системно реализовать все преимущества объединения железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта в регионе. Предлагаемый проект позволит увеличить объёмы грузовых перевозок, повысить пропускную способность движения поездов дальнего следования в обход Краснодара и Крымска, создать сквозное пассажирское железнодорожное движение между Геленджиком, Новороссийском и Анапой, включая аэропорты Геленджик и Витязево. Данная проблема мало изучена и требует дальнейших исследований.

Ключевые слова: пропускная способность, грузовой поток, пассажиропоток, транспортные операции, грузовые терминалы.

Транспортная инфраструктура Новороссийска исторически развивалась как технологический придаток морского порта, обеспечивающего интересы развития внешнеэкономической деятельности страны в ущерб интересам социального развития города и его окрестностей.

Известно, что тупиковая станция Новороссийск может эффективно функционировать только при равенстве суточного входящего и исходящего вагонопотока. Изменение этой пропорции в любую сторону тут же ведет к снижению производительности работы станции. Кроме того, Краснодарское отделение дороги не располагает на Новороссийском направлении не только специализированными железнодорожными путями для пропуска грузовых составов, но до сих пор не развернуто двухстороннее движение на участке Краснодар - Крымск. Проблема обеспечения требуемой пропускной способности железной дороги к портам и курортам края (Анапе, Новороссийску, Геленджику) остается нерешенной.

В транспортной теории известен один путь решения этой проблемы – преобразование тупиковой железнодорожной станции Новороссийск в проходную. В разное время местными и краевыми властями был озвучен один из вариантов развития железнодорожного сообщения путем создания кольцевой железной дороги посредством строительства железнодорожного и автомобильного тоннеля в районе Кабардинки с выходом на Абинск. Мы, не отвергая данного варианта, предлагаем вторую концепцию решения данной проблемы. Речь идет о создании нового железнодорожного въезда-выезда из Новороссийской лагуны путем строительства обводной железной дороги от станции Тимашевская, затем станция Протока (минуя станцию Крымская) через Анапу, включая аэропорт Витязево, к Новороссийску с продолжением её до села Марьино роща в 5-ти км от г.Геленджика и аэропорта Геленджик.

Данное предложение позволяет системно реализовать все преимущества связи железнодорожного, воздушного и автомобильного транспорта в нашем регионе. Предлагаемый проект позволит:

1) создать сквозное пассажирское железнодорожное движение между Геленджиком, Новороссийском и Анапой, включая аэропорты Геленджик и Витязево;

2) организовать постоянное движение пассажирских поездов дальнего следования на Черноморское побережье, в обход Краснодара и Крымска, что позволит повысить пропускную способность движения поездов на участке Краснодар – Крымская – Новороссийск и тем самым увеличить объемы грузовой работы в Новороссийском порту;

3) обеспечить прямую переброску грузов из Новороссийска в порты Тамани и Керчи в случае их переадресовки;

4) создать в районе между будущими ж/д станциями «Раевской» и «Ленинский путь» дополнительные накопительные грузовые терминалы и склады, что повысит эффективность работы железнодорожной станции и порта Новороссийск. В связи с тем, что предлагаемая дорога должна проходить вдоль автомобильной трассы Анапа – Верхнебаканский через поселок «Ленинский

путь» мимо «Волчьих ворот», для обеспечения руководящих уклонов движения поездов западнее тоннеля должно быть произведено относительно несложное строительство выемки грунта для прохода железнодорожного полотна вдоль автострады Новороссийск-Краснодар к району Владимирского водохранилища. На плато этого района следует возвести железнодорожный вокзал и автовокзал, как единый комплекс. Это позволит освободить занимаемое в настоящее время пространство железнодорожного вокзала для развития товарной станции, а автовокзала – для развития центра города. Станционные пути нового вокзала целесообразно связать при помощи технологической ветки с парком А и железнодорожным кругом, замыкая тем самым кольцо сквозного движения между Краснодарским и Анапским направлениями. По предварительным подсчетам данное предложение позволит увеличить объем пассажиропотока в нашем регионе на 30-40%, а объем грузовых перевозок может быть увеличен до 25% от существующего.

Автомобильные дороги, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки в Новороссийский порт и далее в Геленджик и Туапсе, стали градообразующими, то есть вдоль дорог стали строить жилые дома, магазины, производственные сооружения и здания. Естественное совмещение технологической функции, все возрастающих перевозок таможенных грузов в порт и обратно, совместно с постоянно возрастающим движением внутригородского общественного и личного транспорта привело к тому, что существующие подъезды к порту и городские автомагистрали исчерпали свои возможности увеличения пропускной способности автотранспортных средств.

Предлагаемый перенос железнодорожного вокзала и автовокзала в район Владимирского водохранилища позволит значительно уменьшить транспортную нагрузку по Анапскому шоссе, по улицам Магистральная и Мефодиевская и тем самым улучшить транспортное сообщение между центральной частью города и промышленной зоной.

Однако проблема подачи большегрузных автомобилей в порт и промышленную зону города сохранится. Для решения этой проблемы мы предлагаем использовать русло реки Цемес следующим образом:

- 1) провести спрямление русла реки и его очистку от мусора;
- 2) вдоль берегов реки с двух сторон на всем ее протяжении в пределах города установить бетонные стены высотой до трех метров от дна русла и толщиной до одного метра ;
- 3) определить ширину русла реки на всем протяжении в пределах 12 метров;
- 4) сверху бетонных стен русла реки проложить двустороннее четырехполосное дорожное полотно шириной до 18 метров и нагрузкой на один погонный метр не менее пяти тонн для обеспечения перевозки большегрузных 40-футовых контейнеров и автофур;
- 5) высота дорожного полотна над стенами русла должна выбираться из условия полной доступности к руслу реки и стыковки разноуровневых въездов и выездов;
- 6) двусторонний въезд на планируемую магистраль организовать в районе Владимировки (место новых вокзалов), а двусторонний выезд – в районе улицы Портовой.

В дальнейшем для обеспечения более равномерного распределения автомобильного потока вдоль Анапского шоссе и улицы Мефодиевская на разных участках новой трассы могут быть организованы одноуровневые путепроводы со своими въездами и выездами.

Строительство магистрали над руслом реки Цемес позволит:

- 1) убрать с Анапского шоссе и улицы Мефодиевской весь грузовой длинномерный транспорт, идущий в Новороссийский порт, в Геленджик и обратно;
- 2) ускорит прохождение транспортных операций с данными грузами в порту в связи с наличием в районе порта въезда-выезда с новой магистрали;

3) существенно разгрузить улицу Магистральная, что позволит сократить время движения городского транспорта;

4) улучшить экологическую обстановку вдоль перечисленных городских магистралей в связи с уменьшением времени прохождения по городу большегрузного транспорта и удаления его от жилого сектора;

5) повысить безопасность движения и сохранность городских дорог из-за уменьшения транспортной нагрузки;

6) производить строительные работы без дополнительных помех со стороны действующего транспорта;

7) обеспечить гарантированный водоток ливневых вод города.

Предлагаемый проект позволит:

- создать сквозное пассажирское железнодорожное движение между Геленджиком, Новороссийском и Анапой, включая аэропорты Геленджик и Витязево;

- уменьшить транспортную нагрузку в пределах Новороссийска за счёт использования русла реки Цемес;

- увеличить объёмы грузовой работы в Новороссийском порту.

По предварительным подсчетам данное предложение позволит увеличить объем пассажиропотока в нашем регионе на 30-40%, а объем грузовых перевозок может быть увеличен до 25% от существующего.

INCREASE CAPACITY NOVOROSSIYSK TRANSPORT HUB

PERMJAKOVA L.A.

"Kuban State Technological University" Novorossiysk Polytechnic Institute

Karl Marx str., 20, Novorossiysk, 353900

Tel.: (8617) 61-29-71

e-mail: oid@nbkstu.org.ru

The article describes the options for addressing the bandwidth Novorossiysk transport hub and the possible ways of its development. Author suggested systemically implement all the benefits of combining rail, air and road transport in the region. The proposed project will increase the volume of freight traffic, increase the capacity of long-distance trains to bypass the Krasnodar and Krymsk create through passenger rail traffic between Gelendzhik,

Novorossiysk and Anapa, Gelendzhik including airports and Vitjazevo. This problem is poorly understood and requires further investigation.

Keywords: bandwidth, cargo flow, passenger, transport operations, freight terminals.