

## *ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗОК*

**М.Д. БУЛАНОВА, М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;  
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В данной статье рассматривается влияние процесса глобализации мировой экономики на развитие международных смешанных перевозок.

В настоящее время, не смотря на общую неблагоприятную картину в мировой экономике, во многих развивающихся странах можно наблюдать тенденцию интеграции и глобализации производства и обмена.

Основным источником итернационализационного процесса и одним из неоспоримых источников глобализации является такой феномен, как транснационализация. Так в ее рамках определенная доля производства, потребления, экспорта, импорта и дохода страны зависит от решений международных центров за пределами данного государства. В качестве ведущих сил здесь выступают транснациональные компании – лица современной экономики многих развитых стран и интернационализации, которые сами являются одновременно и результатом.

Продолжающаяся стадия углубления международного разделения труда, развитие научно-технического прогресса в области транспорта и средствах связи, сокращающие значительное экономическое расстояние между странами. Позволила получить необходимую информацию из любой точки планеты в реальном режиме времени, что способствует быстрому принятию решений. Следовательно, современные информационные системы бесприммерно облегчают организацию международного инвестирования капиталов и кооперирования производства. Все выше перечисленные факторы определяют, развитие международного товарообмена и одновременно ведет к необходимости предъявления высоких требований к организации международных грузовых перевозок.

**Ключевые слова:** автомобильные перевозки, международные перевозки, транспортные организации, правовые вопросы, международный союз автомобильного транспорта, договорно-правовая база, международные конвенции, международные соглашения.

В настоящее время, не смотря на общую неблагоприятную картину в мировой экономике, во многих развивающихся странах можно наблюдать тенденцию интеграции и глобализации производства и обмена.

Основным источником итернационализационного процесса и одним из неоспоримых источников глобализации является такой феномен, как транснационализация. Так в ее рамках определенная доля производства, потребления, экспорта, импорта и дохода страны зависит от решений

международных центров за пределами данного государства. В качестве ведущих сил здесь выступают транснациональные компании – лица современной экономики многих развитых стран и интернационализации, которые сами являются одновременно и результатом. Завершился процесс концентрации производства, который брал свое начало еще в XVIII веке. Поэтому темпы роста международной торговли, не смотря на экономический кризис во многих странах, за несколько последних десятилетий превосходили темпы роста мирового производства.

Продолжающаяся стадия углубления международного разделения труда, развитие научно-технического прогресса в области транспорта и средствах связи, сокращающие значительное экономическое расстояние между странами. Позволила получить необходимую информацию из любой точки планеты в реальном режиме времени, что способствует быстрому принятию решений. Следовательно, современные информационные системы беспримерно облегчают организацию международного инвестирования капиталов и кооперирования производства. Все выше перечисленные факторы определяют, развитие международного товарообмена и одновременно ведет к необходимости предъявления высоких требований к организации международных грузовых перевозок.

При осуществлении внешнеторговой сделки проданный товар попадает в сферу международного обращения. При помощи различных средств транспорта товар перемещается от места его производства до пункта потребления. Таким образом, транспорт продолжает процесс производства товара в пределах данной сферы обращения, а также происходит процесс новообразования цены за счет прироста к изначальной стоимости товара стоимости произведенной транспортной продукции во время перемещения.

Процессы, происходящие, в мировом хозяйстве тесно связаны с осуществлением внешнеторговых смешанных перевозок и, непосредственно, управлением транспортом в международном сообщении. Рынок транспортных услуг часто определяется спросом и стремятся отвечать предложению, поэтому

зачастую спрос и предложение готовы приспособливаться к изменениям, которые происходят в организации процессов производства товаров и формах международной торговли.

Необходимость снизить удельные издержки производства и обращения для повышения конкурентоспособности продукции, за счет понижения транспортной составляющей в цене товара, это следствие интернационализации производства и обмена, что в свою очередь и привело к ситуации, когда возникла необходимость ужесточения конкуренции между транснациональными корпорациями. Около 60% всей стоимости товарооборота международной торговли образованы благодаря приходящемуся взаимному товарообмену между наиболее развитыми странами.

Известно, что на настоящее время практически ни одна страна мира не в силах обеспечить все разнообразие своих внутренних потребностей в различных сферах экономики непосредственно за счет собственного производства. Решение данной проблемы возможно при помощи международной торговли, ведь она дает возможность осуществлять товарообмен между государствами. Разделение труда в масштабе международной экономики создает некоторые дополнительные предпосылки, которые ведут к последующему разрешению международной торговли и, как следствие, международным перевозкам.

Динамика и структура международной торговли отнюдь не постоянные величинами, так как потоки грузов, идущих из одних государств в другие, постоянно меняются количественно и качественно.

Государство может сильно отстать в экономическом развитии если не будет использовать всех возможностей международной торговли. Любое ограничение, введенное на международные перевозки грузов, на государстве складывается неизменно отрицательно. Косвенное стимулирование трансграничного движения товаров, капитала и услуг в современной международной торговле приобретает все большую значимость и ведет к росту развития экономических показателей страны.

Процессы глобализации мировой экономики, безудержный рост объемов и направлений товаропотоков, стремление грузовладельцев упростить процедуру перевозок и снизить транспортные расходы путем комбинирования нескольких видов транспорта привели к юридическому признанию нового интермодального транспорта, и, как следствие, к новому виду транспортной услуги. Первыми организацией прямых смешанных перевозок занялись линейные морские перевозчики, появилось название «операторы смешанных перевозок» (ОСП), затем ОСП стали образовываться на базе авиакомпаний, железнодорожных компаний, реже — автомобильных перевозчиков. Сейчас операторской деятельностью занимаются в основном транспортно-экспедиторские компании, диверсифицируя спектр своих транспортных услуг [1;3].

Перевозкой груза в смешанном сообщении можно назвать такую перевозку, при которой грузы следуют по территории двух или более государств, заключивших между собой специальные соглашения. Только при наличии данных соглашений перевозки грузов между государствами получают характер международных смешанных перевозок. Наличие международной транспортной конвенции и осуществление перевозки непосредственно на ее условиях представляют собой необходимый признак международной перевозки. Так они не имеют характера международных перевозок между государствами, осуществляемые без соответствующих межгосударственных соглашений.

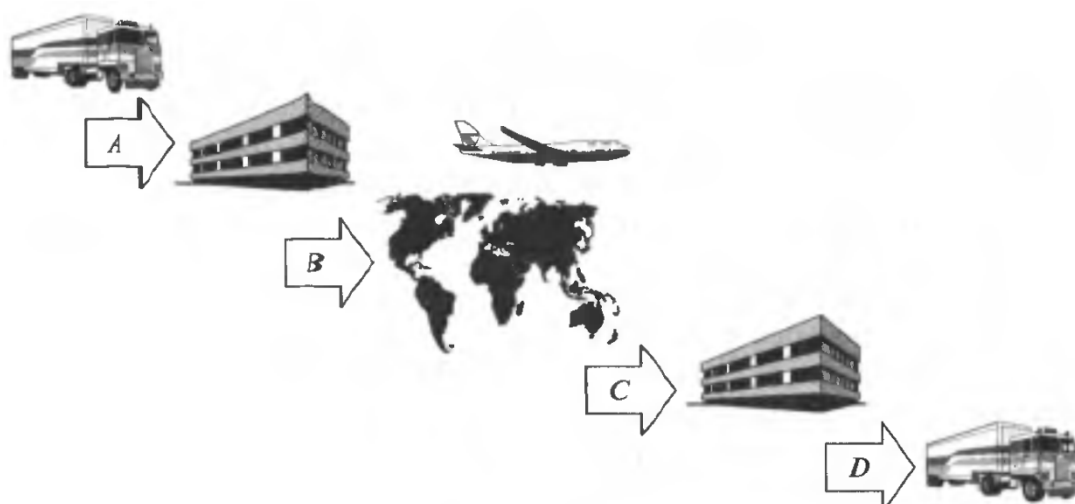


Рисунок 1 – Схема взаимодействия автомобильного и воздушного транспорта при международных перевозках.

Смешанная перевозка представляет собой последовательное использование двух и более видов транспорта в международном грузовом сообщении. На рисунке 1 представлена схема взаимодействия автомобильного и воздушного транспорта при международных перевозках.

А – перевозка груза автотранспортным средством в стране отправления и передача на терминал для таможенного оформления и группировки по странам назначения; В – передача груза из терминала на воздушное судно для перевозки в международном сообщении; С – передача груза с самолета на терминал для контроля, таможенного оформления и группировки по направлениям в стране назначения; D – развозка груза получателем в стране назначения

Преимущество автомобильных перевозок перед остальными видами перевозок заключается в срочности и регулярности доставки груза. В сфере правового регулирования международных автомобильных перевозок важную роль играют соглашения, регламентирующие организацию дорожного движения, к которым относятся, в частности, Конвенция о дорожном движении 1949 г., Протокол о дорожных знаках и сигналах 1949 г., Конвенция о дорожном движении 1968 г., Европейское соглашение 1971 г., дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 г. и др.

В Российской Федерации помимо международных конвенций, к которым присоединилась Россия, правовое регулирование автомобильных перевозок осуществляется посредством двусторонних договоров, а также Положениями Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта 2007 г., а также Федеральным законом РФ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» 1998 г. и иными нормативно-правовыми актами [2].

При смешанных перевозках необходимо помнить, что каждому виду транспорта присущи определенные особенности, а значит и организация четко отлаженной работы и взаимодействия соперевозчиков является чрезвычайно важным фактом для таких перевозок.

Не стоит исключать того факта, что между разными пунктами назначения груз будет нуждаться во временном хранении. Поэтому не редко транспортные компании, непосредственно перевозчик, имеет в узловых точках склады. Без включения дополнительных транспортных средств обычно совершаются лишь автомобильные перевозки.

Смешанные перевозки грузов, бесспорно, один из простейших способов свести к минимуму временные и финансовые затраты на транспортировку товара из любой точки земного шара. Главное в осуществлении перевозки таким способом – выбрать оптимальный маршрут и набор транспортных средств. На рисунке 2 представлена классификация смешанных перевозок грузов по видам.



Рисунок 2 – Классификация смешанных перевозок грузов по видам

Выделяется особым образом комбинированная перевозка как подвид смешанной перевозки.

Мультимодальная перевозка – это перевозка с использованием нескольких видов транспорта абсолютно в любом сочетании. Зачастую она

осуществляется из-за невозможности использования другого способа перевозки груза или же с непосредственной целью снижения затрат либо экономии времени. В случае такой перевозки все перемещение груза в процессе транспортировки обеспечивается единым документом.

Интермодальные перевозки – это смешанные перевозки «от двери до двери», подготавливаемые и выполняемые под единым руководством одного центра. Её организатор на всех этапах разработки и осуществления перевозочного процесса целенаправленно координирует действия всех участвующих в нем сторон: грузовладельцев, перевозчиков и перевозочных комплексов, все это осуществляется в интересах ускорения перевозки груза и снижения совокупных затрат на его перевозку.

Интермодальная перевозка отличается от мультимодальной перевозки только одним: в транспортировке груза участвует не один участник, а несколько. Соответственно и количество транспортных документов напрямую зависит от количества перевозчиков.[1;4]

Международные смешанные перевозки предусматривают четкую и отлаженную работу по ее организации и осуществлению, поэтому регламентируются многочисленными нормативно-правовыми актами, что в особенности влияет на результат транспортной работы. Помимо этого международная смешанная перевозка грузов будет осуществлена качественно, только в случае выполнения всех установленных норм и правил. Для этого существуют контролирующие органы и контролирующая деятельность, которые так же были рассмотрены в данной курсовой работе.

В связи с тем, сложность процесса международных смешанных перевозок грузов очень велика, контроль по ее осуществлению должен выполняться непрерывно. Для этого проводятся различного рода мероприятия по прогнозированию с участием электронных систем обмена данными, а также большое влияние имеют объекты транспортной инфраструктуры на разных видах транспорта.

Совершенствование интермодальных перевозок в России дадут государству преимущества, а национальные операторы смешанных перевозок будут способствовать развитию экспорта транспортных услуг, увеличивая доходную часть бюджета страны, защищая интересы российских перевозчиков и национальные транспортные рынки от проникновения иностранных транспортных компаний.

Вся система организации и осуществления международных смешанных перевозок грузов сложна и многогранна, однако если работа всех компонентов организации будет четкой и слаженной, добиться высокой эффективности будет совершенно не сложно.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки . — М.: Издательский центр Академия, 2011. — 304 с.

2. Гречуха В.Н. Международное транспортное право.: Учебник – М. «ЮРАИТ»2011.

3. Ответственность перевозчика по договору международной автомобильной перевозки. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Адамян Г.В. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 1-10.

4. Развитие терминальной системы при международных перевозках. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Парневая А.И. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 11-14.

#### REFERENCES

1. Kurganov V. M., Mirotin L. B. International transportation . — M.: Publishing house of the Academy, 2011. — 304 s.

2. Grechukha V. N. International transport law.: Tutorial – M. "WRAITH"2011.

3. The liability of the carrier under the contract of the international road transport. Kuzmina M. A., Nadiryanyan S. L., Adamyan G. V. Scientific proceedings of the Kuban state technological University. 2015. №. 4. S. 1-10.



4. The development of the terminal system for international transportation. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Parnevaya A. I. Scientific proceedings of the Kuban state technological University. 2015. №. 4. S. 11-14.

*THE IMPACT OF GLOBALIZATION OF THE WORLD ECONOMY ON THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL MULTIMODAL TRANSPORT*

**M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, M.D. BULANOVA**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st. Krasnodar, Russian Federation, 350072;  
e-mail: sofi008008@yandex.ru*

This article examines the impact of globalization of the world economy on the development of international multimodal transport.

Currently, despite the generally unfavorable picture in the global economy, in many developing countries there is a trend of integration and globalization of production and exchange.

The main source internationalization process and one of the undeniable source of globalization is the phenomenon of transnationalization. So in the framework of a certain share of production, consumption, exports, imports and income of a country depends on the decisions of international centers outside the state. As the leading forces here are the transnational companies – individuals the modern economy of many developed countries and internationalization, which are both a result.

Continuing the deepening of the international division of labor, development of scientific and technical progress in transport and communications, reducing significant economic distance between countries. Allowed to obtain the necessary information from anywhere in real time, which facilitates quick decision making. Consequently, modern information systems are unparalleled facilitate the organization of international investment and cooperation in production. All of the above factors determine the development of international exchange of goods and at the same time leads to having to produce high requirements to the organization of international freight traffic.

**Key words:** road transport, international transport, transport organization, legal Affairs, international road transport Union, legal framework, international conventions, international agreements.