

## *ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ*

**Т.В. КОНОВАЛОВА, С.Л. НАДИРЯН**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;  
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В статье рассмотрены пути повышения эффективности системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте. Транспорт является артерией производственного процесса, связывающей материальные потоки. Ритмичность и качество выполняемых транспортных процессов определяют стабильность производства в целом. На сегодняшний день проблема эффективного функционирования автотранспортного предприятия стоит очень остро. Автотранспортные предприятия должны функционировать так, чтобы обеспечивался бесперебойный производственный процесс, который заключается в своевременном и качественном предоставлении транспортных услуг заказчику. Проблемы могут быть решены только при комплексном выполнении мер позволяющих повысить эффективность системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, обеспечение безопасности движения, дорожно-транспортное происшествие (ДТП), транспортное средство, перевозка пассажиров, перевозка груза.

Транспорт является артерией производственного процесса, связывающей материальные потоки. Ритмичность и качество выполняемых транспортных процессов определяют стабильность и эффективность функционирования производства в целом. Транспортные операции – это важная составная часть производственного процесса, в которой транспортные средства зачастую используются в целях его регулирования и обеспечения заданного ритма. Рациональная организация транспорта, оптимизация грузопотоков и грузооборота способствуют сокращению длительности производственных циклов в отраслях экономики, ускорению оборачиваемости оборотных средств, снижению себестоимости продукции, росту производительности труда. Проблема повышения роста производительности труда наиболее остро стоит в настоящее время, в связи с высокими темпами технической изнашиваемости подвижного состава, поэтому важно наиболее полно использовать имеющийся транспорт (основные) фонды путем повышения фондоотдачи. Еще одной

проблемой автотранспортной деятельности является высокая себестоимость перевозок. Специалистами установлено [3,5], что неудовлетворительное техническое состояние автомобилей и нерегулярный ремонт, а также плохое состояние дорог увеличивают себестоимость перевозок на 30 – 33 %. Из проблемы высокой себестоимости перевозок вытекает еще одна проблема – низкая рентабельность производства. Большинство ведущих специалистов [3,5] выделяют четыре принципа эффективного автотранспортного обслуживания:

1 «Принцип полноты» отражает лишь степень освоения программы грузоперевозок, характеризует объёмные результаты функционирования транспорта и только частично определяет формирование конечных показателей транспортной деятельности.

2 «Принцип своевременного выполнения перевозок». Для него наиболее полно выражены требования нормальной организации и технологии воспроизводственного процесса на разных стадиях, а также оказывает решающее влияние на формирование конечных результатов производства.

3 «Принцип качества освоения грузовых перевозок» заключается в сохранении массы и потребительской стоимости в процессе транспортирования материально-технических ресурсов в сферу производства и готовой продукции.

4 «Принцип экономичности выполнения грузовых перевозок» воплощает требование закона стоимости в транспортной сфере и создаёт возможности снижения удельных транспортных издержек на всех стадиях воспроизводственного процесса. Учёт всех принципов позволит наиболее эффективно использовать автомобильный транспорт [2].

Рассмотрим основные направления повышения эффективности автотранспортной деятельности.

1 Соблюдение режима экономии материальных и денежных средств, внедрение прогрессивных норм расхода горюче-смазочных материалов, запасных частей, шин и др.

2 Улучшение организации материально-технического снабжения нормирования и планирования оборотных средств, отказ от практики

представления предприятиями завышенных заявок на материалы, запасные части, шины и топливо, что приводит к «замораживанию» средств.

3 Своевременное заключение договоров с клиентурой на автомобильные перевозки и с организациями на поставку материальных средств, а также соблюдение установленного порядка расчетов.

4 Снижение времени простоя подвижного состава в периоды технического обслуживания и текущих ремонтов способствует сокращению незавершенного производства, что также способствует повышению оборачиваемости оборотных средств.

5 Улучшение использования основных фондов является задачей первостепенной важности для всех работников автотранспортного предприятия (АТП). Это может быть достигнуто в результате повышения производительности парка подвижного состава.

В зависимости от характера решаемой задачи при диагностике транспортных комплексов используются различные подходы [2,5]. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП позволяет раскрыть зависимость результатов финансово-экономической деятельности предприятия от эксплуатационных, технических и организационных факторов, определить степень влияния каждого из них на выполнение плана, выявить имеющиеся резервы производства, вскрыть недостатки в работе. Основными задачами при этом являются:

1 определение степени выполнения плана по производственным, эксплуатационным и финансовым показателям работы АТП в целом и каждого производственного подразделения в отдельности;

2 выявление причин и факторов, обуславливающих перевыполнение или невыполнение установленных плановых заданий и плановых показателей работы;

3 выявление резервов производства и получение данных для разработки мероприятий по устранению причин невыполнения плановых заданий и ликвидации потерь в производстве;

#### 4 определение эффективности внедрения разработанных мероприятий.

Основные источники резервов роста производительности труда: использование возможностей увеличения объема производства продукции; сокращение затрат труда на производство продукции (услуг) за счет механизации и автоматизации производства, совершенствования организации труда, повышения уровня интенсивности труда и т. д [2,3,4].

Для повышения эффективности системы обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом необходимо выполнять требования с учетом специфики конкретного АТП.

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом определяют основные задачи и требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов.

Эти юридические лица и индивидуальные предприниматели являются субъектами автотранспортной деятельности. Субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать организацию и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, а также проводить проверки соблюдения мероприятий в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности движения (таблица 1).

Таблица 1 – Содержание проверок соблюдения мероприятий по обеспечению безопасности движения на АТП

Периодичность проверок	Перечень контролируемых вопросов
Один раз в квартал	Проведение стажировок водителей транспортных средств при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

	Обеспечение водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки (проведение соответствующих инструктажей)
	Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей
	Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)
	Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства
	Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств
	Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе
	Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности
Один раз в шесть месяцев	Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности, замещающих должности, перечисленные в разделе I [7], и иных работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств
	Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом
	Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий

Результаты проверок мероприятий, описанных в таблице 1, должны оформляться документально для повышения эффективности системы обеспечения безопасности движения.

В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности должен осуществлять ежегодное планирование мероприятий. В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности должен проводить анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляют документально и хранят не менее трех лет [1,5].

При осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, должны устанавливаться:

1) в отношении работника субъекта транспортной деятельности, управлявшего транспортным средством (водителя):

- фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории транспортного средства, стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном транспортном средстве, а также по возможности те же сведения о других водителях-участниках ДТП;

- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии опьянения, – обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

- соблюдение водителем режима труда и отдыха в предшествовавший ДТП период;

- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения [6];

- наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

- организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

2) в отношении транспортного средства:

- модель транспортного средства;

- государственный регистрационный знак, расположение рулевого управления на транспортном средстве;

- наличие неисправностей транспортного средства в момент ДТП;

- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства;

- организация технического обслуживания и ремонта транспортного средства, включая:

- периодичность технического обслуживания транспортного средства и сроки проведения последнего технического обслуживания транспортного средства, а также лицо, ответственное за его проведение;

- соблюдение межсервисного пробега;

- наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техническом обслуживании транспортного средства;

- наличие письменных обращений водителя к субъекту транспортной деятельности о выявленных в процессе эксплуатации транспортного средства неисправностях;

3) в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности:

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа в соответствии с [7];

- фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

- соблюдение положений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения [6];

- меры, принятые субъектом транспортной деятельности к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить контроль состояния здоровья водителей транспортных средств, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического). Субъект транспортной деятельности обязан в соответствии со статьей 20 [7] организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей.

Субъект транспортной деятельности обязан осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр. Субъект транспортной деятельности имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

Субъект транспортной деятельности должен обеспечивать документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

Все перечисленные меры, выполняемые комплексно и систематически, позволят повысить эффективность системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.



## ЛИТЕРАТУРА

1. Изюмский А.А. , Надирян С.Л., Кирий К.А. Транспортная безопасность, как фактор развития автомобильной отрасли // Наука. Техника. Технология (политехнический вестник).-2013.-№ 3. – 185с.
2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Методические основы оценки эффективности системы управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях: монография / Кубан. гос. технол. ун-т.- Краснодар: Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2015.- 184 с.
3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Влияние транспортной безопасности на экономические показатели работы автомобильного транспорта: Сборник материалов III Международной научно-практической конференции «Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса». - 28-30 ноября 2013 г./ Филиал ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Гобачёва». – Новокузнецк, 2013. – 411с.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Запривода А.В. Методика оценки эффективности обеспечения безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта // Известия Волгоградского государственного технического университета. -2013. -Т. 6.- № 10 (113). – 165с.
5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Направления повышения безопасности на предприятиях автомобильного транспорта // Наука. Техника. Технология (политехнический вестник).-2013.-№4. – 235с.
6. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" [ред. от 14.10.2014]
7. Приказ Минтранса РФ от 15.01. 2014 г. N 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

## REFERENCES

1. Izyumsky A.A, Nadiryan S. L., K. A. Kiriya. Transportation security as a factor in the development of the automotive industry // Science. Technique. Technology (Polytechnic Bulletin).-2013.-№ 3. -185 S.
2. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. Methodological basis for evaluating the effectiveness of the management system of safety on transport enterprises: monograph / Cuba. state Indus. Univ - Krasnodar: Publishing house. FGBOU VPO "Kuban state University", 2015. - 184 S.
3. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. The impact of transport security on the economic performance of road transport: proceedings of the III International scientific-practical conference "prospects of development and security of the motor complex". 28-30 November 2013/ the Branch of Kuzbass state technical University named after T. F. Gobachev". - Novokuznetsk, 2013. - 411 S.
4. Konovalova T. V., Nadiryan S. L., Zaprivoda A. V. Methods of evaluating the effectiveness of safety on the road transport enterprises // news of the Volgograd state technical University. -2013. -Т. 6.- № 10 (113). -165 S.
5. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. Directions of improving safety at the enterprises of motor transport // Science. Technique. Technology (Polytechnic Bulletin).-2013.-№4. – 235 S.
6. Federal law of 10.12.1995 № 196-FZ "About safety of traffic"[edited on 14.10.2014]
7. The Ministry of transport of the Russian Federation from 15.01. 2014 № 7 "About approval of rules of safety of transportations of passengers and cargoes by motor transport and city land electric transport and the list of activities on preparation of employees of legal persons and individual entrepreneurs engaged in transportation by motor transport and city land electric transport, to safe working and vehicles in safe operating condition".

*WAYS OF INCREASING THE EFFECTIVENESS OF THE SYSTEM OF ENSURING  
THE SAFETY OF MOTOR TRANSPORT*

**T.V. KONOVALOVA, S.L. NADIRYAN**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya str., Krasnodar, Russian Federation, 350072;  
e-mail: sofi008008@yandex.ru*

The article examines ways of increasing the effectiveness of the system of ensuring the safety of motor transport. Transport is the artery of the production process, linking the material flows. The rhythm and quality of transport processes determine the stability of production in General. Today the problem of the effective functioning of the motor company is very serious. The motor company should function so as to ensure smooth production process, which is to provide timely and quality transport services to the customer. Problems can only be addressed through the integrated implementation of measures to increase the effectiveness of the system of safety in road transport.

**Key words:** road transport, traffic safety, road traffic accident, the vehicle transportation of passengers, transportation of cargo.