

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ПО ДОГОВОРУ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН, Г.В. АДАМЯН

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В настоящее время факт нарушения перевозчиком правил транспортировки является вполне частым явлением. Поэтому все более актуальным становится вопрос о привлечении перевозчика к ответственности.

В России наблюдается интенсивное развитие международных перевозок, что требует приложения весьма серьезных усилий в плане усовершенствования законодательных актов, документов и других источников права регламентирующих правила транспортировки грузов и пассажиров, так как оно является важной формой экономического сотрудничества.

Международные перевозки являются одной из самых важных отраслей в развитии мировой экономики. Обеспечение непрерывной транспортировки грузов и пассажиров ведет к неизбежному экономическому развитию страны, а нарушение правил перевозки как правило ведут к снижению скорости сообщения. Поэтому столь важно уделять достаточное внимание на привлечение к ответственности за нарушение правил перевозки.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, международные перевозки, перевозка грузов и пассажиров, конвенция, ответственность перевозчика.

В данной статье нами будет рассмотрена ответственность перевозчика, как следствие нарушения правил перевозки грузов и пассажиров. Актуальность данной статьи объясняется тем, что в настоящее время в условиях интенсивного развития в нашей стране внешнеэкономических связей особую роль играет эффективная организация международных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, их правовое регулирование. Вступление России в ВТО ставит перед транспортным комплексом России ряд проблем, связанных с унификацией норм российского и международного законодательства в сфере регулирования международных автомобильных перевозок.

Договор перевозки грузов занимает в системе международных перевозок доминирующее положение, является как бы основным договором, поскольку именно он выполняет основные задачи, связанные с перемещением товаров.

Договор перевозки грузов определяется как соглашение между грузоотправителем и перевозчиком, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку установленную плату. Письменная форма договора перевозки груза predeterminedена обязанностью перевозчика составить и выдать грузоотправителю соответствующий документ о принятии груза к перевозке. Таким документом может быть любой документ предусмотренный транспортным уставом или кодексом. Сдача груза перевозчику, выдача им документа, подтверждающего принятие груза к перевозке, дает право отнести этот договор к категории реальных гражданско-правовых договоров.

Существенное условие договора перевозки груза является указание в нем срока доставки груза потребителю: предприятиям промышленности, строительства, сельского хозяйства, предпринимателям и т.п. Ускорение операции по доставки грузов дает возможность сократить время обращения и тем самым ускорить оборот материальных ценностей в экономике страны.

Договор перевозки пассажира является взаимный, возмездный и консенсуальный. Это его главное отличие от договора перевозки груза. Договор перевозки пассажиров транспортом общего пользования является публичным. Перевозка пассажиров регулируется в общей форме ГК, транспортными уставами и кодексами, а также действующими Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров. Так как одной из сторон этого договора является гражданин-потребитель (пассажир), на этот вид перевозок распространяются Закон о защите прав потребителей и другие правовые акты. Подтверждением заключения договора является выдача пассажиру проездного билета, в котором указываются все существенные условия договора. Перевозчик обязуется доставить пассажира в пункт назначения в сроки, определенные транспортным законодательством. Эти сроки фиксируются в утвержденных перевозчиком расписаниях движения транспортных средств. Перевозчик ответственен за задержку отправления пассажира, а также за опоздание транспортного средства

в пункт назначения, перевозящего пассажира, в пункт назначения. Ответственность перевозчика устанавливается при наличии его вины и состоит в уплате штрафа в размере, установленном транспортным уставом или кодексом.

Согласно ст. 17 Конвенции "перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждение, происшедшее с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи, а также за просрочку в доставке". Иные виды нарушений, такие как неподача, несвоевременная подача автотранспорта, в Конвенции не указаны.

Обеспечение сохранности груза относится к одной из самых главных обязанностей перевозчика. Ответственность перевозчиков за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств при оказании комплексного транспортного обслуживания регулируется специальными нормами транспортного законодательства. Эти нормативные акты имеют существенное своеобразие по сравнению с другими работающими в Российском гражданском праве общих норм об имущественной ответственности. Особым моментом среди общих положений является принцип ограничения имущественной ответственности транспортных организаций, в то время как гражданское законодательство РФ предусматривает полное возмещение убытков. Ответственность перевозчиков за целостность груза принятого к перевозке регулируется уставами и кодексами (правилами) действующими индивидуально для каждого вида транспорта. При этом ответственность перевозчиков за повреждение грузов наступает при наличии тех же условий, которые являются обязательными при наступлении гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств. Отсутствие хотя бы одного из этих условий делает невозможным возложение ответственности на перевозчиков за не сохранность транспортируемого груза. Ответственностью перевозчика является мерой принудительного имущественного воздействия и применяется на основании законодательных мер к перевозчику, преступившему договорные условия или

правила перевозки, которые выражается в возмещении заказчику или его уполномоченному контрагенту стоимости нанесенного ущерба. Лицо, не исполнившее обязательство, либо исполнившее его ненадлежащим образом при осуществлении своей предпринимательской деятельности, несет ответственность в том случае, если не докажет, что надлежащее исполнение его обязательства невозможно вследствие чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Т.е. ответственность лица, которое осуществляет предпринимательскую деятельность, устанавливается независимо от наличия его вины, поскольку такая деятельность исполняется «на свой риск».

Особенности ответственности грузоперевозчика по договору перевозки: ответственность грузоперевозчика прямо зависит от наличия его вины; размер ответственности грузоперевозчика равен размеру реально причиненного ущерба; законодательство устанавливает дополнительные условия освобождения грузоперевозчиков от ответственности. Сами стороны не имеют права самостоятельно устанавливать дополнительные основания освобождения грузоперевозчиков от ответственности, если это не оговорено в особых условиях генерального договора перевозки грузов.

Перевозчик несет ответственность в случае полной или частичной утраты груза, или его повреждения, которые произошли с того момента как груз был принят к перевозке и до момента его сдачи, за просрочку в доставке груза, за неприемлемое исполнение договорных обязательств. Отсутствие хотя бы одного из этих условий исключает возложение ответственности на перевозчиков за несохранность перевозимого груза. Перевозчик может освободиться от ответственности, если сможет доказать отсутствие своей вины в отношении предмета претензии вследствие вины заявителя претензии, дефекта, свойственного грузу, или обстоятельств, которые экспедитор не мог избежать или последствий, которые он не мог предотвратить. Перевозчик также несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им

лицу или лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или порча груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

В основе международных перевозок автомобильным транспортом лежат многосторонние и двусторонние договоры, заключенные между несколькими или двумя государствами на правительственном уровне.

Перевозчик при выполнении международных перевозок пассажиров и багажа должен руководствоваться законодательством в области дорожного движения, охраны природы того государства, по территории которого осуществляется перевозка. Порядок организации и контроля международных перевозок пассажиров и багажа определяется Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств.

Ответственность перевозчиков, а также порядок предъявления претензий и исков регламентируются Конвенцией о договоре международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа (Конвенция КАПП), двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении, а также национальным законодательством.

Перевозчик освобождается полностью или частично от ответственности, если вред или ущерб возник по вине пассажира. Если вред или ущерб нанесен действиями или упущениями третьего лица, то перевозчик отвечает за весь вред или ущерб. При этом за ним остается право предъявить иски к этому третьему лицу, за исключением случаев, предусмотренных статьей 8 настоящей КАПП.

Перевозчик не вправе ссылаться на положения настоящей Конвенции, исключаяющие полностью или частично его ответственность, если вред или ущерб причинен им пассажиру, багажу или имуществу в результате нарушения им Правил дорожного движения государства, по территории которого осуществлялась перевозка, или Правил перевозок пассажиров. То же относится

к лицу, за действия которого перевозчик отвечает в соответствии со статьей 7 настоящей Конвенции.

Вред или ущерб, упомянутый в настоящей Конвенции, исчисляется в национальной валюте государства, на территории которого он был причинен. Пассажир имеет право предъявить претензию перевозчику в течение семи дней со дня прибытия пассажира или багажа в пункт назначения. В случае болезни пассажира, когда он по состоянию здоровья не способен предъявить претензию, этот срок может быть продлен до выздоровления пассажира. По всем спорным вопросам, возникающим в связи с перевозкой пассажиров и багажа в международном сообщении, пассажир имеет право обратиться в суды государства, на территории которого произошло событие, повлекшее вред либо ущерб, или расположенных по юридическому адресу перевозчика или пассажира, а также в пунктах отправления или прибытия пассажира. Суд не вправе требовать от граждан Сторон внесения залога для обеспечения уплаты судебных издержек, связанных с предъявлением иска, касающегося перевозок, подпадающих под действие настоящей Конвенции.

Право на предъявление иска в связи с причиненным здоровью пассажира вредом сохраняется в течение трех лет. Срок давности исчисляется со дня, когда лицо, которому был причинен вред, узнало или должно было узнать об этом. Право на предъявление иска в связи с полной или частичной утерей багажа или его повреждением сохраняется в течение одного года. Срок давности исчисляется со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения пассажира или, в случае неприбытия, со дня, когда оно должно было прибыть туда [2,3]. Предъявление претензии в письменном виде приостанавливает течение срока давности до того дня, пока перевозчик в письменном виде уведомит о неудовлетворении претензии, приложив к ней соответствующие документы. В случае частичного признания предъявленной претензии течение срока давности возобновляется только в отношении той части претензии, которая остается предметом спора. Затраты, связанные с доказательством фактов, изложенных в претензии, или с ответом на нее, а

также возвращением относящихся к делу документов, несет Сторона, которая ссылается на эти факты. Предъявление дальнейших претензий по тому же вопросу не прерывает срока давности, если перевозчик не соглашается их рассматривать. Условие договора перевозки, которым прямо или косвенно допускается отступление от положений настоящей Конвенции, признается не имеющим силы. Недействительность такого условия не влечет за собой недействительности других условий договора перевозки[2,4]. Недействительным является любое условие, согласно которому перевозчику предоставляются права, вытекающие из договора страхования.

Ответственность перевозчика при перевозке пассажиров по Российскому праву полностью изложена Гражданском кодексе Российской Федерации. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) — кодифицированный федеральный закон Российской Федерации, регулирующий гражданско-правовые отношения. Он имеет равную юридическую силу что и другие федеральные законы. Условия договора перевозки пассажира отражена в статье 786. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа [1,3]. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией. Формы билета и багажной квитанции устанавливаются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами. Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом: перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях; провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм; сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу.

Статьи 793-796 ГК РФ полностью излагают ответственность перевозчика, так согласно им: в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную

настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон; соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами. Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным договором, а отправитель за не предъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

Перевозчик и отправитель груза освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие: непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий; прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленного в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом; в иных случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами. За задержку отправления транспортного средства, перевозящего пассажира, или опоздание прибытия такого транспортного средства в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях) перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере, установленном соответствующим транспортным уставом или кодексом, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. В случае отказа пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату.

За последние годы довольно широко освещен вопрос гражданско-правовой ответственности перевозчика за невыполнение или ненадлежащее выполнение им условий договора международной перевозки грузов. Особое внимание при этом уделяется международно-правовой регламентации ответственности перевозчика перед грузовладельцем.

Вопрос о решении проблем совершенствования процессов международных автомобильных перевозок автомобильным транспортом является наиболее актуальным в наше время. Его решение требует внедрения технологий, позволяющих полностью автоматизировать рутинную работу персонала, а так же других перевозочных систем. Это именно та отрасль, в которую следует инвестировать финансы, не опасаясь их утери.

ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — М. : Издательский центр «Академия», 2011. — 304
2. Холопов К. В. Комментарий к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза / К. В.Холопов. — М. : Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2000.
3. Международные автомобильные перевозки : учеб. пособие : в 2 ч./ под ред. Ю. С.Сухина, В.С.Лукинского. — СПб. : Изд-во СПбГИЭА, 2000.
4. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие. 2-е изд. Ростов н/Д., 2008. 442 с.

REFERENCES

1. Barrows V. M., Mirotin L. B. International shipments : the textbook for students. institutions of higher. Professor of education / V. M. Barrows, L. B., Mi Rodin ; edited by L. B. Mirotin. - M. : Publishing center "Academy", 2011. - 304
2. Slaves K. V. a Commentary on the Convention on the contract for the international carriage of goods by road / by K. V. Kholopov. - M. : Business school "Intel-Synthesis", 2000.

3. International road transport : proc. allowance : 2 hours/ edited by Y. S. Sukhina, V. S. Lukinsky. - SPb. : Publishing house of SpbgieU, 2000.

4. Mayboroda, M. E., V. Bednarski road Freight : proc. the allowance. 2nd ed. Rostov n/d, 2008. 442 S.

*THE CARRIER'S LIABILITY UNDER THE CONTRACT FOR THE
INTERNATIONAL CARRIAGE*

M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, G.V. ADAMYAN

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: soft008008@yandex.ru*

Currently, a violation of the rules of the carrier transport is quite frequent. Therefore becoming increasingly important issue of bringing the carrier's liability.

Russia has seen rapid development of international transport, which requires the application of a very serious effort in terms of improvement of legislative acts, documents and other sources of regulatory rules for transporting goods and passengers. Since it is an important form of economic cooperation.

For a long time international transport is one of the most important industries in the world economy. Ensuring continuous transportation of goods and passengers leads to the inevitable economic development, and the foul transportation usually lead to lower speed communication. Therefore, it is important to pay sufficient attention to the prosecution for violation of regulations.

Keywords: road transport, international transport, freight and passengers, the convention, the liability of the carrier.