

*ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕХОДА НА ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ В
ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ*

М.А. КУЗЬМИНА, С.Л. НАДИРЯН, Н.М. ЗАКАЛЮЖНАЯ

*Кубанский государственный технологический университет
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: sofi008008@yandex.ru*

В настоящее время государственное регулирование общественных отношений, которое возникает в таможенной сфере, обладает повышенным интересом со стороны участников внешней торговли. Поэтому все более актуальным становится вопрос о совершенствовании таможенной деятельности и совершенствования нормативной регламентации деятельности таможенных органов, а также лиц участвующих во внешней торговле.

В России наблюдается интенсивная интеграция в хозяйственных связях, вызывающая необходимость совершенствования таможенного регулирования. Так как оно является важной формой экономического сотрудничества.

С давних пор международная торговля является важной для национальных экономик всех стран. Ее успехи положительно влияют на хозяйственное развитие. Опыт многих стран показывает, что нельзя создать благоприятную экономику без взаимодействия с разными странами. Внешняя торговля, а с ней международное разделение труда приносят в отечественную экономику ряд преимуществ и выгод, непосредственно влияющих на активизацию экономического роста. Достаточно длительное время Россия находилась в экономической и политической замкнутости. Это показало, что нам не удалось достигнуть таких же результатов, каких достигли западноевропейские страны. Это было невозможно, так как существовали ограничения во внешнеторговой сфере.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, международные перевозки, таможенное декларирование, мировая торговля, транспортировка грузов.

Россия, обладающая значительным промышленным потенциалом, активно участвует в мировой торговле, проводя экспортные и импортные операции. Но проводить их достаточно быстро и качественно очень сложно. Так как для транспортировки грузов нужны сопроводительные документы разрешающие перевозку груза через границы. На подготовку этих документов тратится много времени, что значительно снижает скорость доставки грузов и увеличивает объем работы таможенных и других служб.

Для более быстрого и удобного оформления документов на терминалах вводятся электронные документы. Так как в России такие технологии используют не так давно, то не на всех терминалах используют электронную

документацию. Часть документов все-таки приходится подготавливать в печатном виде.

Процесс введения электронной документации значительно облегчит экспорт и импорт товаров через границы Российской Федерации, это значительно улучшит экономику страны.

Для того чтобы говорить о переходе таможенного декларирования в электронной форме, нужно понять что такое таможенное декларирование.

Под выпуском понимаются действия таможенного органа, разрешающие заинтересованным лицам использовать товары в соответствии с условием заявленной процедуры.

Декларирование производится путём подачи заявления в установленной форме, где сообщаются точные сведения о товаре и транспортных средствах, об их таможенной процедуре. Транспортные средства декларируются одновременно с товарами. При перемещении товаров физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд письменная форма декларирования производится на бланке таможенной декларации ТД-6 и заполняется при перемещении товаров через таможенную границу физическим лицом, достигшим шестнадцатилетнего возраста. Кроме письменной формы декларирования ранее использовалась устная форма декларирования, которая применялась в ряде случаев при декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами. Помимо устной формы декларирования физическими лицами также используется конклюдентная форма (от лат. *concludere*- заключать, т.е. действие, свидетельствующее о намерениях лица). Она применяется при использовании «зеленого» коридора, выбор которого предполагает, что физическое лицо заявило об отсутствии у него товаров, подлежащих письменному декларированию.

Сроки подачи декларации не могут превышать 15 дней с даты представления товара и транспортных средств таможенному органу.

Въезжающие на таможенную территорию Таможенного союза декларируются не позднее 2х часов после пересечения таможенной территории ТС.

Электронное взаимодействие между таможенными органами и перевозчиком основывается на обмене в электронной форме документами, сведениями, авторизованными сообщениями, подписанными электронной подписью, в том числе с использованием международной ассоциации сетей "Интернет", с обеспечением резервного канала связи.

Обмен данными в электронном виде осуществляется с использованием средств, обеспечивающих целостность, доступность и конфиденциальность информации, которые должны решать следующие задачи:

- защита данных при передаче по каналам связи;
- защита от несанкционированного доступа к программно-аппаратным средствам, задействованным при информационном взаимодействии;
- проверка электронной печати.

Электронную документацию стали вводить в России не очень давно. Сначала это были электронные библиотеки. Со временем был освоен способ создания баз данных на основе отсканированных документов. Основное применение электронной документации началось после вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию 22 августа 2012 года.

Государства, присоединившиеся к ВТО, должны соблюдать общие нормы и правила. Сегодня разница в процедурах оформления товаров России и на таможенных странах – участниц ВТО до сих пор вызывает недоумение у иностранных партнеров. В большинстве зарубежных стран таможенное законодательство гораздо проще, чем наше. Например, в Евросоюзе для импортного или экспортного таможенного оформления груза необходимо лишь несколько документов, подготовить которые не составит труда и не займет много времени. Наша же таможня до последнего времени всю свою работу выстраивала по принципу «легких путей не ищем». В среднем, например, для осуществления ввоза оборудования в Россию требуется около 20 разных видов документов. Сбор такого пакета документов может занять у

новичка-импортера больше месяца. А если вспомнить о необходимости получать для ввоза некоторой товарной номенклатуры еще и разрешительные документы (сертификацию), то сроки подготовки могут растягиваться дополнительно. Для сложного оборудования, использующегося в пищевой и перерабатывающей промышленности, зачастую требуется получить классификационное разрешение Федеральной таможенной службы, роки его получения из-за большого количества обращений импортеров на практике составляет 2-3 месяца.

Также не стоит забывать, что на рынке брокерских услуг конкуренция не слишком высока. Когда новый клиент приходит к таможенному брокеру с не очень большими объемами (даже с учетом их потенциального увеличения), на информационную онлайн поддержку и высокую скорость проверки предварительно предоставляемой документации, сопровождающих внешнеторговую сделку, рассчитывать новичку зачастую не приходится.

Наблюдается следующее: активная борьба различных государственных ведомств с компаниями-однодневками. Сотрудники таможни проводят целый ряд мероприятий, направленных на выявление неблагонадежных компаний: требуют дополнительные документы, поясняющие деятельность фирмы или инвойсную стоимость продукции, проводят личное собеседование с руководителем компании-импортера, делают полный досмотр товара, приходящего на терминал в адрес нового участника внешнеэкономической деятельности [1,2].

Многие западные, и даже отечественные компании боятся начинать работать самостоятельно – их отпугивают сложности российской практики таможенного оформления грузов. И получается, что во многом они правы: зачастую проще и эффективнее для бизнеса отдавать на аутсорсинг весь участок работ по организации доставки товара и выпуска его в свободное обращение. В числе возможных исполнителей, обладающими профессиональными знаниями и отлаженными технологиями, - транспортно-экспедиторские агенты.

К одному из первых шагов на пути к зарубежному опыту таможенного регулирования, способному отчасти снизить уровень сложности процедуры таможенного оформления, эксперты относят активно практикующееся в последние 1,5 года электронное декларирование. Оно используется сейчас на большинстве терминалов, но поскольку электронный документооборот между российскими ведомствами пока налажен слабо, участникам внешнеэкономической деятельности приходится дублировать часть документов, представленных в таможеню, не только в отсканированном, но и в бумажном виде. Дело в том, что в соответствии с законодательством Таможенного союза подача декларации должна сопровождаться представлением документов и сведений, на основании которых она заполнена. Более 200 таких документов - инвойсы, контракты, лицензии – формализованы и могут подаваться через Интернет. Но в ряде случаев существующая нормативная база, в том числе международная, требует только бумажные оригиналы документов. В первую очередь это определенные различными международными конвенциями товарно-транспортная накладная, книжка МДП, Карнет АТА, документы, регламентирующие предоставление льгот и преференций, в частности, при уплате таможенных пошлин на товары, происходящие из стран СНГ. Российское законодательство не имеет возможности выходить за рамки международного, поэтому пока еще приходится предоставлять часть документов в бумажном виде.

После вступления в ВТО представителям российской промышленности следует ожидать снижения таможенных пошлин до уровня ВТО. Эксперты ожидают, что снижение тарифов произойдет в среднем на 5 % для большинства групп товаров.

Пока нет единого мнения, как долго займет процесс адаптации российской экономики к новым правилам. Но считается, что в плане таможенного законодательства нам есть, чему научиться у стран – участниц ВТО, и приведение импортного оформления товара на таможенных постах к международным стандартам значительно оптимизирует весь процесс доставки

груза через границы Российской Федерации. Это очень важно для импортеров продукции предназначенной для народного потребления и для большинства отраслей промышленности, в которых задержка в доставке приводит к значительным материальным потерям для предприятия. Если же отдельно проанализировать закупку товаров из Евросоюза, в том числе и оборудования для различных промышленных предприятий, то можно с уверенностью говорить о том, что импортерам станет интересней работать. Европейские производители, испытывая затянувшийся кризис стран зоны евро, отгружают продукцию с хорошими скидками, а вступление в ВТО обещает уменьшение товарных платежей [3]. А что будет с отечественными производителями продукции – вопрос очень не простой. Пожелаем им удачи в борьбе за конкурентные преимущества.

ЛИТЕРАТУРА

1. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин ; под ред. Л.Б.Миротина. — М. : Издательский центр «Академия», 2011. — 304 с.
2. В.Т. Батычко Таможенное право в вопросах и ответах: Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005.
3. Холопов К. В. Комментарий к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза / К. В.Холопов. — М. : Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2000.

REFERENCES

1. Barrows V. M., Mirotin L. B. International shipments : the textbook for students. institutions of higher. Professor of education / V. M. Barrows, L. B., Mi Rodin ; edited by L. B. Mirotin. - M. : Publishing center "Academy", 2011. - 304 p.
2. V. T. Batychko Customs law in questions and answers: Taganrog: Publishing house of TSURE, 2005.

3. Slaves K. V. a Commentary on the Convention on the contract for the international carriage of goods by road / by K. V. Kholopov. - M. : Business school "Intel-Synthesis", 2000.

FEATURES OF THE TRANSITION TO CUSTOMS DECLARATION IN ELECTRONIC FORM IN THE IMPLEMENTATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

M.A. KUZMINA, S.L. NADIRYAN, N.M. ZAKALYUZHNYAYA

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: sofi008008@yandex.ru*

The state regulation of social relations, which occurs in the customs area, has a high interest of the participants of foreign trade. Therefore becoming increasingly important to the question of the improvement of customs activities, and the improvement of the legal regulation of activities of customs bodies and persons involved in foreign trade. In Russia, there is an intense integration in economic relations, causing the need to improve customs regulations. Since it is an important form of economic cooperation. Since international trade is important to the national economies of all countries. Her successes have a positive effect on economic development. The experience of many countries shows that it is impossible to create a good economy without interaction with different countries. Foreign trade and international division of labor brings in the domestic economy a number of advantages and benefits that directly affect the revitalization of economic growth. Quite a long time, Russia was in economic and political isolation. It showed that we were not able to achieve the same results, which reached the Western European campaign. This was impossible as there were restrictions in foreign trade.

Keywords: road transport, international transport, customs Declaration, international trade, transportation of goods.