

*ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ
КАК СПОСОБА СНИЖЕНИЯ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА*

В.В. НАГОРНЫЙ, Е.В. ЕРМОЛЕНКО

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: j.w.ermolenko.93@mail.ru*

В статье рассмотрена ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом в Краснодарском крае. Целью исследования данной работы является выявление основных недостатков в работе по снижению детского дорожно-транспортного травматизма в процессе перевозки детей в автомобильном транспорте и пути их решения. Объектом исследования в данной статье являются детские удерживающие устройства. В статье применялись методы теоретического уровня: изучение и обобщение, формализация, метод системного подхода. Также использовались теоретическо-экспериментальные методы в исследовании, основанные на анализе нормативно-правовых источников и статистических данных. В статье проведен анализ существующей системы использования и внедрения детских удерживающих устройств, выявлены основные недостатки в их эффективном использовании на территории России. Предложен комплекс мероприятий по усовершенствованию системы использования детских удерживающих устройств для снижения детского дорожно-транспортного травматизма.

Ключевые слова: детский дорожно-транспортный травматизм, безопасность движения, детские удерживающие устройства, автомобильный транспорт.

Детский дорожно-транспортный травматизм является актуальной проблемой в области обеспечения безопасности дорожного движения как в стране в целом, так и в Краснодарском крае.

За прошедший год в Краснодарском крае было зарегистрировано 502 дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 36 детей погибли и 532 получили ранения различной степени тяжести.

Наибольшую часть пострадавших составили дети-пассажиры. За указанный период в крае было совершено 225 дорожно-транспортных происшествия с участием детей этой категории, в которых 26 несовершеннолетних пассажиров погибли, а 248 - получили ранения. В результате нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 24 ребенка [1].

Статистика показывает, что работа по повышению безопасности юных пассажиров в салоне автомобиля, связанная с их перевозкой, проводится, к сожалению, сегодня еще не достаточно эффективно.

В настоящее время одним из методов, позволяющим снизить детский дорожно-транспортный травматизм при транспортировке детей в автомобиле, является применение детских удерживающих устройств.

По данным Всемирной организации здравоохранения, использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди детей на 54%, риск получения травм – на 76%, а тяжелых травм – на 92%.

В соответствии с пунктом 22.9 Правил дорожного движения РФ, «перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств» [2].

Требования к детским удерживающим устройствам для перевозки детей в легковых автомобилях установлены Правилами ЕЭК ООН № 44 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства)». На базе данных правил в Российской Федерации был разработан действующий стандарт - ГОСТ 41.44-2005, определяющий полный перечень основных требований к устройству, особенностям и качеству производства детских автокресел, а также к системе их испытаний на безопасность.

Сегодня в мире действует единая классификация ДУУ. Согласно данной классификации детские удерживающие устройства делятся на несколько групп в зависимости от веса, роста и возраста ребенка.

В таблице 1 представлено соответствие группы автокресла возрасту и весу ребенка, а также указан способ установки кресла в салоне легкового автомобиля [3].

Таблица 1 – Группы детских удерживающих устройств

Название группы	Вес ребенка, кг	Возраст ребенка	Способ установки
1	2	3	4
Группа 0	0-10	От рождения до 6 месяцев	Боком к ходу движения
Группа 0+	0-13	От рождения до 1 года	Лицом против движения
Группа 1	9-18	От 9 месяцев до 4 лет	Лицом по ходу движения*
Группа 2	15-25	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа 3	22-36	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

Современные детские удерживающие устройства должны обладать следующими обязательными свойствами:

- максимально возможная степень защищенности ребенка от повреждений и травм при столкновениях автомобиля с препятствиями, применении экстренных торможений и совершении резких маневров.

- удобство, комфортность размещения и длительного нахождения ребенка внутри ДУУ при дальних поездках;

- простота посадки ребенка в ДУУ и высадки из него.

Проведенный анализ состояния работы по внедрению в практику использования безопасных конструкций детских сидений на легковых автомобилях выявил ряд недостатков, которые негативно сказываются на детской безопасности.

Основные недостатки в области эффективного использования детского автокресла в России:

1. Недостаточная пропаганда использования ДУУ для снижения ДДТТ.

На данную проблему указывают ежегодные статистические данные. К сожалению, несмотря на огромную работу, проводимую по внедрению детского автокресла, сейчас по-прежнему выявляется большое количество ДТП, в которых перевозка детей осуществлялась без применения каких-либо ДУУ.

Стоит также обратить внимание на то, что эксплуатируемый в настоящее время общественный транспорт и машины такси не оборудованы устройствами, обеспечивающими безопасную перевозку ребенка. Это является серьезным

пробелом в работе по снижению ДДТТ при помощи использования детских автокресел.

2. Отсутствие законодательных требований к ДУУ.

В связи с тем, что Правилами дорожного движения разрешено использование при перевозке детей «иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности», многие водители используют вместо «дорогого» детского автокресла адаптер штатного ремня безопасности, цена на который в десятки раз меньше цены на полноценное кресло.

При этом адаптер не только не обеспечивает необходимой защиты маленького пассажира, но и может навредить ребёнку в случае ДТП.

Конструкция данного удерживающего устройства, опуская диагональную лямку ремня, поднимает поясную до уровня живота, направляя при этом всё давление на живот ребенка, который ничем не защищен. Ребенок, пристегнутый адаптером, в силу своих физиологических особенностей, не может дотянуться до пола и упираться в него ногами, в результате чего при аварии маленький пассажир падает под ремень, оказываясь абсолютно незащищенным.

3. Попадание на рынок большого количества не сертифицированного товара, предназначенного для безопасной перевозки ребенка в ТС.

Сегодня водителю непросто приобрести кресло, которое удовлетворяло бы всем современным требованиям, установленным актуальной редакцией соответствующего международного стандарта — Правил №44-04 ЕЭК ООН.

Первая трудность проявляется в том, что большинство изделий для перевозки детей, предоставляемых современными продавцами, не имеют должных сертификатов, в связи с чем они не выполняют своих функций. Такая ситуация сложилась из-за того, что законодательство не обязывает водителей использовать сертифицированные детские кресла.

Вторая трудность заключается в том, что в России нет достаточного количества оборудования, которое позволяло бы проводить тестирование детских удерживающих устройств по действующим нормам. Это влечет за

собой фальсифицирование документом, подтверждающих соответствие их продукции требованиям безопасности.

4. Неправильная установка автокресла.

В настоящий момент более 60 % автокресел в автомобилях устанавливаются неправильно, что часто приводит к серьезным травмам в случае экстренного торможения или ДТП.

Основываясь на выявленных недостатках существующей системы внедрения и использования ДУУ, нами была разработана методика по снижению ДДТТ с помощью эффективного использованию детского автокресла.

В ряде стран, таких как Канада, Швеция, Германия, США ребенка нельзя забрать из роддома при отсутствии детского автокресла в автомобиле родителей. Его наличие при выписке в этих странах проверяет медицинский персонал.

Данный положительный опыт предлагаем использовать и в нашей стране, как один из способов пропаганды безопасной перевозки детей в автомобиле.

Как способ агитации необходимо использовать не только родильные отделения, но и все учреждения, сопровождающие жизнь ребенка, такие как детские сады, школы, спортивные секции. Большое значение в пропаганде использования ДУУ должны играть сотрудники ГИБДД, социальная реклама [4].

С целью увеличения безопасности перевозки детей на всех видах автомобильного транспорта необходимо провести следующие изменения:

- оснастить общественный транспорт специальными удерживающими устройствами, адаптированными для детей каждой возрастной категории;
- законодательно обязать всех перевозчиков, имеющих таксопарк, оборудовать детскими удерживающими устройствами определенный процент транспортных средств, который будет использоваться для перевозки пассажиров с детьми.

Сохранение жизни и здоровья ребенка при ДТП обеспечивается детским удерживающим устройством только при условии правильного закрепления автокресла в автомобиле. ДУУ устройства должны устанавливаться профессионально обученным человеком. Это возможно при введении обязательной услуги установки кресла специально подготовленным сотрудником магазина, в котором это ДУУ было приобретено.

Для организации безопасной перевозки детей на автомобильном транспорте следует запретить использование адаптеров, как детских удерживающих устройств, исключив фразу «иные средства» из пункта 22.9 Правил Дорожного Движения.

Предлагаемый в данной статье комплексный подход к усовершенствованию системы использования детских удерживающих устройств, включающий в себя пропаганду среди родителей, обучение персонала правильной установки автокресла, изменение пункта 22.9 Правил дорожного движения, ужесточение законодательных требований к сертификации и проверке ДУУ, а также к организациям перевозчикам, приведет к снижению ДДТТ.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистические сведения по безопасности дорожного движения в регионе: сайт Госавтоинспекции МВД России. – 2017. [Электронный ресурс]. Дата обновления: 01.02.2017. – URL: //http://www.gibdd.ru/r/23/stat/ (дата обращения: 13.03.2017)
2. Правила дорожного движения. – М, 2017 г. -28 с.
3. Нагорный В.В., Правила дорожного движения. - Краснодар, Изд. КубГТУ, - 2016 г. – 175 с.
4. Котенкова И.Н., Ермоленко Е.В., Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма путём совершенствования процесса обучения детей в общеобразовательных учреждениях//Перспективы развития и безопасность автотранспортного комплекса. – Новокузнецк, 2013. – 411 с.

REFERENCES

1. Statisticheskie svedeniya po bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v regione: sayt Gosavtoinspeksii MVD Rossii. – 2017. [Elektronnyy resurs]. Data obnovleniya: 01.02.2017. – URL: //http://www.gibdd.ru/r/23/stat/ (data obrashcheniya: 13.03.2017)
2. Pravila dorozhnogo dvizheniya. – M, 2017 g. -28 s.
3. Nagornyy V.V., Pravila dorozhnogo dvizheniya. - Krasnodar, Izd. KubGTU, - 2016 g. – 175 s.
4. Kotenkova I.N., Ermolenko E.V., Snizhenie urovnya detskogo dorozhno-transportnogo travmatizma putem sovershenstvovaniya protsessa obucheniya detey v obshcheobrazovatelnykh uchrezhdeniyakh//Perspektivy razvitiya i bezopasnost avtotransportnogo kompleksa. – Novokuznetsk, 2013. – 411 s.

*USE OF THE CHILDREN'S HOLDING DEVICES AS WAY DECREASE IN
CHILDREN'S ROAD AND TRANSPORT TRAUMATISM*

V.V. NAGORNY, E.V. ERMOLENKO

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072,
e-mail: j.w.ermolenko.93@mail.ru*

In article the situation with a children's road and transport injury rate in Krasnodar Krai is considered. A research purpose of this problem is identification of the main shortcomings of work on decrease in a children's road and transport injury rate in a course of carriage of children in a road transport and a way of their decision. A research object in this article are the children's holding devices. In article methods of theoretical level were applied: studying and generalization, formalization, method of system approach. Also the theoretical and experimental methods in a research based on the analysis of standard and legal sources and statistical data were used. In article the analysis of the existing system of use and implementation of the children's holding devices is carried out and the main shortcomings of their effective use in the territory of Russia are revealed. The complex of actions for enhancement of system of use of the children's holding devices for decrease in a children's road and transport injury rate is offered.

Key words: children's road and transport traumatism, traffic safety, the children's holding devices, the motor transport.