

*ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК*

М.А. КУЗЬМИНА, М.П. МИРОНОВА, Ю.П. МИРОНОВА, С.Л. НАДИРЯН

*Кубанский государственный технологический университет,
350002, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: m.mironova.2014@mail.ru*

В статье были рассмотрены особенности таможенного регулирования Российской Федерации, определены основные направления развития таможенного регулирования и основные документы, регламентирующие таможенное регулирование на национальном и международном уровнях. Рассмотрены предпосылки и действия государства, а также международных организаций, участником которых является Россия, по совершенствованию таможенного регулирования в Российской Федерации. Определены важнейшие направления в «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» и способы достижения данных целей оговорены в плане мероприятий под названием «Дорожная карта».

Ключевые слова: таможенное регулирование, таможенное законодательство, внешнеэкономическая деятельность, совершенствование таможенной службы.

Анализируя действующее таможенное законодательство, законодательство о таможенном регулировании и таможенном деле, можно сделать вывод, что специфика и главная особенность таможенного регулирования в Российской Федерации проявляется в двойственности правового обеспечения на международном и на национальном праве. Таможенное регулирование в России находится в ведении Российской Федерации (национальный уровень), но при этом в связи с тем, что Россия является участником ЕАЭС, оно также осуществляется в соответствии с нормами таможенного законодательства Таможенного союза (международный уровень) [1].

На национальном уровне таможенное регулирование в России осуществляется на основе Федерального закона №311-ФЗ «О таможенном регулировании» и принимаемых в соответствии с ним иных федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов таможенных органов Российской Федерации.

Активизация международной торговли, произошедшие интеграционные процессы, наращивание и усложнение экономических и политических связей поставили перед государством задачу качественного преобразования национальных таможенных служб и совершенствования таможенного регулирования. На современном этапе перед государством стоит задача гармонизации и унификации таможенного дела, экономии времени на таможенные процедуры, интеграции и стандартизации таможенных технологий, модулей, которые входят в состав таможенных систем и ее инфраструктуры [2].

Переход России на инновационный принцип развития экономики, изменение масштабов, характера и форм внешнеэкономической деятельности сформировали предпосылки совершенствования таможенной деятельности и разработки стратегии развития таможенной службы Российской Федерации на долгосрочную перспективу. В связи с этим Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. №2575-р была принята «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». Стратегия определяет ключевые условия и приоритеты совершенствования таможенной службы на долгосрочную перспективу во взаимосвязи с долгосрочными целями и задачами.

Основным стратегическим ориентиром таможенной службы, согласно Стратегии, является обеспечение экономической безопасности в сфере внешнеэкономической деятельности Российской Федерации и содействие внешней торговле.

Одним из важнейших направлений совершенствования таможенного регулирования является упрощение таможенных процедур, а именно:

– ускорение прохождения таможенных процедур в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации за счет введения предварительного информирования таможенных органов о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза;

– уменьшение количества документов, запрашиваемых таможенными органами у декларанта в бумажном виде.

В региональных таможенных объединениях, таких как СНГ, ЕС, ЕАЭС и др., в настоящее время ведется работа по гармонизации правовых основ и стандартов для унификации таможенных процедур и совершенствования национального таможенного законодательства стран-участников.

В России для комплексного решения данной задачи распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 года №1125-р утвержден План мероприятий «Совершенствование таможенного администрирования» («Дорожная карта»). «Дорожная карта» направлена на ускорение, упрощение, обеспечение прозрачности таможенных мероприятий и процедур, повышение эффективности таможенного контроля [3,4].

В рамках исполнения «Дорожной карты» принимаются меры, направленные на совершенствование условий осуществления деятельности в области таможенного дела, совершенствование системы разрешения таможенных споров, вырабатываются подходы к внедрению персональной ответственности сотрудников таможенных органов за принимаемые решения [5].

В 2015-2017 годах продолжается реализация мероприятий, предусмотренных «Дорожной картой», важнейшими из которых являются [6]:

- полный переход на межведомственное электронное взаимодействие и отказ от дублирования электронных документов бумажными при декларировании;
- ускорение выдачи разрешительных документов;
- внедрение генеральной финансовой гарантии и по результатам этой работы принятие решения об установлении права декларантов уплачивать таможенные пошлины после выпуска товаров;
- качественное совершенствование системы управления рисками и др.

Таким образом, тесно связанной с упрощением таможенных процедур является задача развития систем электронного обмена информацией между таможенными органами.

На современном этапе для повышения эффективности работы таможенных служб необходимо использование следующих информационных технологий [6]:

- инновации в технической среде таможни РФ;
- единый центр обработки информационных данных и принятия решения;
- новшества в системе данных таможенной статистики, приверженность международным стандартам.

Создание электронной базы обмена информацией между контролирующими органами внедрит принципы «одного окна» (однократное предоставление информации о пассажирах и товарах) и «одной остановки» (интегрированный государственный контроль) [7].

Также компьютеризация основных таможенных операций повысит производительность труда сотрудников и будет противодействовать росту коррупции. Должным образом сконструированные и организованные автоматизированные системы управления помогут свести к минимуму контакт между клиентом и сотрудниками таможни и повысить степень подотчетности.

В Евразийском экономическом союзе, членом которого является Российская Федерация, работа по совершенствованию таможенного регулирования ведется одновременно с созданием нового международного документа – Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), который придет на смену Таможенному кодексу Евразийского экономического сообщества (ТК ЕврАзЭС). ТК ЕАЭС создается не как документ с самостоятельным предназначением, а как улучшенный вариант действующего законодательства, предусматривающий нововведения.

Таким образом, как видно из анализа нынешнего положения таможенного регулирования в Российской Федерации, несмотря на достаточно высокий

уровень интегрированности в мировую экономику, государству необходимо еще произвести большое количество нововведений, изменений, переходов к инновационным подходам в таможенном регулировании, чтобы достичь необходимого уровня эффективности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Кобзарь-Фролова М.Н. Особенности и специфика таможенного регулирования в Российской Федерации: ретроспективный анализ и современное состояние / Финансовое право. – 2015. – №5. – С. 21-26.

2. Коллизия норм российского и международного права при регулировании международных перевозок. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Каблучко А.В. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 5. С. 17-27.

3. Основные концепции развития технологий мультимодальных перевозок. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Чернобривец Е.О. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 6. С. 68-72.

4. Ответственность перевозчика по договору международной автомобильной перевозки. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Адамян Г.В. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 1-10.

5. Приоритетные направления в развитии международных транспортных коридоров на территории России. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 6. С. 39-48.

6. Развитие терминальной системы при международных перевозках. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Парневая А.И. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 11-14.

7. Роль и место России в международных интермодальных перевозках. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Поздняков И.А. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 5. С. 28-35.

REFERENCES

1. Kobzar'-Frolova M.N. Osobennosti i specifika tamozhennogo regulirovaniya v Rossijskoj Federacii: retrospektivnyj analiz i sovremennoe sostojanie / Finansovoe pravo. – 2015. – №5. – S. 21-26.
2. Conflict of Russian and international law in regulating international transport. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Kabluchko A. V. Scientific proceedings of Kuban state technological University. 2015. № 5. S. 17-27.
3. Basic concepts of development of technologies of multimodal transport. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Chernobrivets E. O. Scientific works of the Kuban state technological University. 2015. № 6. P. 68-72.
4. The liability of the carrier under the contract of international road transport. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Adamian G. V. Scientific proceedings of Kuban state technological University. 2015. № 4. S. 1-10.
5. Priority directions in the development of international transport corridors on the territory of Russia. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Nedashkivska, A. O. Scientific works of the Kuban state technological University. 2015. No. 6. P. 39-48.
6. Development of terminal system in international transportation. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Parnova A. I. Scientific proceedings of the Kuban state technological University. 2015. №. 4. Pp. 11-14.
7. The role and place of Russia in international intermodal transport. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., Pozdnyakov I. A. Scientific proceedings of the Kuban state technological University. 2015. № 5. P. 28-35.

*DEVELOPMENT PROSPECTS OF CUSTOMS REGULATION
IN THE IMPLEMENTATION OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION*

M.A. KUZMINA, M.P. MIRONOVA, YU.P. MIRONOVA, S.L. NADIRYAN

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350002,
e-mail: m.mironova.2014@mail.ru*

In this paper, we have considered the features of customs regulation in the Russian Federation, the main directions of development of customs regulation and the main documents regulating customs regulations at the national and international levels. Describes the prerequisites and actions of States and international organizations which participant is Russia, on the improvement of customs regulation in the Russian Federation. Identified major trends in the "development Strategy of the customs service of the Russian Federation until 2020" and ways to achieve these goals stipulated in the action plan entitled the "Road map".

Keywords: customs regulation, customs legislation, foreign trade activities, improvement of the customs service.