

*К ВОПРОСУ О ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ
В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ*

А.В. КАНКИНА

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2.
электронная почта: Anastationkan@mail.ru*

В данной статье рассмотрена история военно-морского флота в период Гражданской войны в России. В работе описывается военно-морской флот Белой и Красной армий, места дислокации кораблей и их основные действия. Указывается, что перед флотом стояли такие задачи как артиллерийская поддержка сухопутных войск, высадки армейских и судовых десантов, несение дозорной службы и ведение разведки, перевозка войск и грузов, а также постановка и траление мин. В статье говорится о том, что военно-морской флот СССР начинает официально существовать с 1938 года, после подписания Постановления ЦИК и СНК СССР от 30 декабря 1937 года «Об образовании народного комиссариата Военно-морского флота СССР». До этого он именовался военно-морского флота Российской Империи. Подчеркивается, что, несмотря на то, что Белая флотилия значительно превосходила флот красных, именно в составе Красного флота на юге России были сформированы морские силы Черного моря, Дунайская, Каспийская, Волжская, Военно-Волжская, Днепровская, Донская, Азовская, Доно-Азовская флотилии, Красный флот Советского Азербайджана и Военный флот Астраханского края. Делается вывод о том, что несмотря на значительное преимущество Белой армии, Красная армия добилась больших результатов, смогла заручиться поддержкой населения и смогла одержать победу.

Ключевые слова: военно-морской флот, Белая армия, Красная армия, Гражданская война.

Гражданская война в России - это череда жесточайших вооруженных столкновений между сложившимися социальными, экономическими, политическими и военными группами. Происходили они на развалинах Российской империи и явились следствием прихода к власти партии большевиков, и, следовательно, основная борьба в данный период происходила между Красной Армией и, так называемым, Белым движением (Белой Армией). Другими словами между «Красными» и «Белыми». Важно отметить, что в это время мир еще содрогался под ударами Первой мировой войны, ставшей переломным этапом в истории не только европейской цивилизации, но и всего земного шара, поскольку ее итогом стало прекращение существования четырех мировых империй – Российской, Австро-Венгерской, Германской и Османской[11, С.65].

Война оказала серьезное влияние на все народы бывшей Российской империи, явилась важным этапом в их развитии, но не разрешила до конца имеющиеся противоречия, а только отсрочила напряжение в регионе.

Первая мировая война породила огромное число военно-технических новшеств, вызвала бурное развитие научных и технических знаний, поэтому каждая армия имела достаточно хорошее вооруженное оснащение, а также обладала военно-морским флотом.

Понятие Военно-морской флот в годы Гражданской войны достаточно условно, поскольку Военно-морской флот в СССР начинает так официально называться с 1938 года, после подписания Постановления ЦИК и СНК СССР от 30 декабря 1937 года «Об образовании народного комиссариата Военно-морского флота СССР» [1].

Боевые действия на воде, в большинстве случаев, носили маневренный характер. Необходимо отметить, что в начале XX века водный транспорт служил одним из самых эффективных способов для переброски военной силы и тяжелого вооружения. Бывало, что он иногда служил единственным видом транспорта из-за низкой плотности боевых порядков и отсутствии сплошного фронта[2].

В период Гражданской войны с обеих сторон было создано большое количество флотских формирований различного масштаба. В них числились как боевые корабли, так и гражданские суда, часто вооруженные только артиллерией сухопутных войск. Состав вооруженных сил был своеобразен и разнообразен: и с той и с другой стороны набирались люди, которые не то что никогда не служили на флоте, но и не плавали на судах вообще и даже боялись воды [3].

На юге России Красная армия могла рассчитывать на морские вооруженные силы Черного моря, Дунайской, Каспийской, Волжской, Военно-Волжской, Днепровской, Донской, Азовской, Доно-Азовской флотилии, Красный флот Советского Азербайджана и Военный флот Астраханского края.

Перед морскими силами стояли такие задачи, как оказание помощи приморским или приречным флангам сухопутных войск в наступлении и обороне. В период военных действий флот оказывал войскам огневую поддержку, высаживал и атаковал десанты, реализовывал перевозки своих сил и мешал противнику осуществлять действенные маневры. Важную роль играли минно-заградительные действия флота. Помимо этого, задачами красной армии были: артиллерийская поддержка сухопутных войск, высадки армейских и судовых десантов, несение дозорной службы и ведение разведки, перевозка войск и грузов, а также постановка и траление мин.

Военно-морской флот Белой Армии в несколько раз превосходил морские силы большевиков. В ее состав входили два эсминца типа «Жаркий», два эсминца типа «Дерзкий», бывшие крейсера пограничной стражи «Страж» и «Грозный», вооруженные 6-дюймовыми пушками паровые шхуны «Урал», «Салгир» и «Алтай», вооруженные ледоколы «Джигит», «Гайдамак» и «Всадник».

В целом, Белая армия владела Берегами Черного и Азовского морей вплоть до 1920г. В январе 1920 года, первая конная красная армия прорвала фронт и вышла к побережью Азовского моря в районе Мариуполя.

Весной 1920 года было начато формирование флота Красной Армии у Азовского моря. Первыми были созданы Мариупольская база и база в Ростове-на-Дону, а также Отряд особого назначения, базировавшийся в Темрюке.

В апреле 1920 года, пользуясь отвлечением главных сил Красной армии на борьбу с польской интервенцией, войска генерала П. Н. Врангеля перешли в наступление. Так, 1 мая канонерские лодки Белой Армии «Страж», «Грозный» и сторожевое судно «Никола Пашич» совершили нападение на базу Мариуполь и взяли в плен сторожевое судно Мариупольской флотилии большевиков «Республиканец». Эти события выявили степень неподготовленности красных к ведению боевых действий даже у своего побережья, а также достаточно низкую боеготовность.

После набега Красная Армия приняла серьезные меры по укреплению своей боеспособности. Была установлена 6-дюймовую батарею на берегу к западу от Мариупольского порта, а к середине мая была введена в строй канонерская лодка «Свобода» и две плавучие батареи. Уже в конце мая канонерская лодка «Свобода» выиграла морское сражение с канонерской лодкой белогвардейцев «Страж» и принудила ее отступить.

Вскоре были осуществлены перестановки в системе управления флотом: учреждена должность командующего Морскими силами Черного и Азовского морей, которую занял военный моряк Алексей Владимирович Домбровский. Ему стали подчиняться командующий Азовской флотилией Евгений Сергеевич Гернет (советский военно-морской и государственный деятель, гляциолог, автор теории ледовых периодов), начальник действующего отряда и укрепленного района северо-западной части Черного моря бывший мичман, Николай Пинии, и начальник укрепленного района Кавказского побережья А. А. Кондратьев. Данная реформа способствовала формированию успешных действий Красного флота. Штаб командующего Морскими силами Черного и Азовского морей находился, как и штаб командующего Азовской флотилией в Мариуполе. Разрозненные формирования объединили в Азовскую флотилию, они были оснащены катерами, переброшенными с Каспийского моря. В центре флотилии находились канонерские лодки, которые изначально сводились в три дивизиона. С Балтики прибыл командный состав и матросы бывшего Балтийского флота для подкрепления. В Мариуполе снабдили главную базу флотилии, была разработана морская экспедиционная дивизия, целью которой являлось защищать главную базу флотилии с сухопутного направления.

Первые боевые столкновения после реорганизации произошли в Таганрогском заливе. Для защиты, красная армия выставила мины у входа в залив. В целом, в данном районе, было выставлено более тысячи мин, располагавшихся в пять линий.

При входе в пролив находились батареи из 8– и 6-дюймовых орудий и постоянно дежурившая на фарватере плавучая батарея. Но не смотря на такие

меры, 9 июля белогвардейскому отряду все-таки удалось прорваться в Таганрогский залив и высадить войска полковника Назарова у Кривой косы.

В середине августа 1920 г. Красная армия с помощью военно-морских сил начала активные наступательные действия. Большевики спланировали высадку десанта в районе Геническа, а белогвардейцы — в районе Ахтари. Обе стороны приступили к реализации своих планов одновременно.

Для того чтобы не дать противнику войти в Азовское море большевики заминировали Керченский пролив. Руководство данными действиями было поручено командующему Морскими силами Республики А. В. Немитцу. В районе Ахтари почти без сопротивления со стороны Красной Армии высадились белогвардейцы под командованием генерал-лейтенанта С. Г. Улагая. Большевики вынуждены были отложить высадку десанта в Геничesk и перенаправить свои силы на нейтрализацию противника, ограничившись лишь набегом сторожевых катеров на порт Геничesk.

Несколько позже Красная Армия произвела набег на порт Ахтари, обстреляв его и выставив мины, на которых подорвались миноносец «Жаркий» и транспорт «Волга».

Уже 23 августа красные высадили десант в районе северо-восточнее Ахтари. Высадкой руководил командующий Морскими силами А. В. Немитц. В состав десанта входили три морских полка, кавалерийский полк и одна батарея. При высадке была оказана поддержка артиллерией, а также выставлены дополнительные минные заграждения. Врангель вынужден был отдать приказание на эвакуацию войск Улагая. Погрузка войск для эвакуации происходила в районе Ачуевской косы. Большевики узнали об эвакуации, но с достаточно большим запозданием. В этот район были отправлены катера, задачей которых было поставить мины на пути отхода транспортных судов противника, но корабли прикрытия не позволили осуществить данный план. Десант Улагая был принят на транспорты и без потерь доставлен в Керчь.

С сентября развернулась борьба за господство на Азовском море. Была повышена боеготовность Красного флота с учетом прошлого печального опыта.

Усиление морских сил большевиков было осуществлено с помощью введения в строй новых кораблей. Численность Морской дивизии выросла до трех тысяч четырехсот человек. Азовскую флотилию переформировали в Действующий отряд Азовского моря, назначив командиром С. А. Хвицкого. Отряд находился в подчинении командующего Морскими силами Черного и Азовского морей.

Уже 15 сентября 1920 года произошел бой у Обиточной косы, в ходе которого победа и господство на Азовском море оказались за Красным флотом. После этого боя контр-адмирал Н. Н. Машуков был отстранен от командования. Вместо него был назначен капитан 1 ранга М. А. Беренс.

С 21 по 26 сентября суда Красного флота помогли обеспечить переброску 2-ой стрелковой дивизии через море из Ейска в Мариуполь. В общей сложности было переброшено свыше 8000 человек. Но серьезные неудачи большевиков на сухопутном фронте привели к потере главной базы Действующего отряда Азовского моря - Мариуполя.

Важные события происходили в бассейне Черного моря в его северо-западной части. Весной 1920 года Красные смогли выйти на северо-западное побережье от Одессы до Херсона, приступили к созданию оборонительной линии побережья.

Большевики организовали достаточно эффективную службу связи и наблюдения. Через некоторое время начал функционировать отряд судов с дивизией траления и заграждения, под командованием Н.А. Пиня, который был очень жестким, а пророй и агрессивным начальником. На первых порах отряд состоял из двух небольших вооруженных пароходов, двух плавучих батарей и четырех колесных тральщиков, которых однозначно не хватало для обороны побережья. Белогвардейский флот мог без особых трудностей высаживать десант, обстреливать побережье со всех сторон и производить другие агрессивные военные действия, что позволяло, на тот момент, говорить об их полном господстве на Черном море.

Обстановка на Черноморском театре военных действий была весьма сложной. Германская армия приближалась к Севастополю, готовясь занять его

и захватить боевые корабли и служебные суда Черноморского флота. Непростая ситуация сложилась на кораблях и в штабах армии: агитаторы и пропагандисты меньшевиков, эсеров, анархистов действовали очень активно, всеми силами стараясь изолировать команды от влияния большевиков. Главная цель пропаганды была направлена на создание положительного образа представителей старой власти и ликвидацию пробольшевистских устремлений различных групп населения [5,С.68].

Эффективность агитационно-пропагандистской работы зависела от ее видов, средств, методов и проявлялась в изменениях сознания и поведения различных групп общества и отдельных личностей [6,С.159]. Показатели эффективности пропаганды, которыми принято считать изменение сознания людей и их практической деятельности, заставляли постоянно совершенствовать, искать и находить новые оптимальные виды, средства и методы пропагандистского воздействия [7, С.12-13].

В свою очередь активная агитационно-пропагандистская деятельность велась и большевиками. Основные направления агитационно-пропагандистской работы определялись уровнем политической зрелости и общей грамотности тех людей, среди которых эта работа проводилась [5.С.90]. Одним из ярких инструментов политической пропаганды большевиков выступали символы - звуки, осуществлявшие мощное психологическое воздействие на общество. Они были информационно наполнены, эмоционально насыщены и с успехом поддерживали патриотический дух населения в годы войны [8,С.35]. Особо стоит отметить и символы-персоны, в структуру которых входил культ правителя-вождя и отдельных героев. В целом, роль символов - персон сводилась к тому, чтобы показать положительные стороны политической платформы власти большевиков и, что особенно важно, решить вопрос с патриотической мобилизацией российского общества на фронтах Гражданской войны [9,С.39].

В течение Гражданской войны и 1920-х гг. праздники, утвержденные большевиками, также окончательно оформились в детально отработанный

канал политического влияния на население. 5 декабря 1918 г. в «Известиях ВЦИК» был опубликован перечень светских праздников, где в качестве обязательных выступали: Новый год (1 января), День 9 января 1905 года (22 января), День Низвержения Самодержавия (12 марта), День Парижской Коммуны (18 марта), День I Интернационала (1 мая), День Пролетарской Революции (7 ноября) [5, С.120].

В целом, все агитационно-пропагандистские мероприятия, проводимые и той и другой сторонами, были подчинены одной цели – объединению граждан вокруг какой-то масштабной идеи и, соответственно, побуждению их к определенным действиям. Вполне очевидно, что подобные агитационно-пропагандистские мероприятия, являлись важным направлением идеологической работы, оказывали сильнейшее политическое и психологическое воздействие на население, тем самым, способствуя привлечению людей на ту или иную сторону [5, С.117].

В ноябре 1917 г. во всех структурах флота произошла реорганизация - были назначены представители новой власти такие как: комиссары, было отменено единоначалие, введена выборность командования и коллегиальность принятия решений [4]. Немногие из них приняли Октябрьский переворот 1917 года, но немало было офицеров, которые революцию не приняли, думали об эмиграции, а заодно и перебазировании боеспособных кораблей Черноморского флота в зарубежные базы.

В данный период царил разброд: среди офицеров и среди команд бушевали острые споры и шли ярые дебаты о том, что надо делать — оставаться ли в Севастополе или уходить в Новороссийск, для того чтобы спасти флот от позорного плена и сдачи его немцам. Совет Народных Комиссаров РСФСР категорически требовал ухода флота в Новороссийск.

В первых рядах тех, кто перешел на сторону советской власти выступил эскадренный миноносец «Керчь», под командованием старшего лейтенанта В. А. Кукель-Краевского. Он действовал в полном согласии со своей командой, и

руководствовался принципами, на которые решающее влияние оказала агитационно-пропагандистская деятельность большевистской организации.

Таким образом, Военно-морской флот имел неоспоримые заслуги в деятельности Красной Армии, сумев, несмотря на значительное преимущество Белой армии на море, добиться больших результатов и выступить в качестве одного из инструментов победы большевиков в Гражданской войне, завершение которой дало возможность восстановить суверенитет страны.

Несомненно, братоубийственная война затронула все слои русского общества. Годы Гражданской войны стали периодом максимального духовного напряжения и физического приложения сил. Война заставила по-новому взглянуть на разные сферы общества [10,С.49]. Она стала тяжелым испытанием для многонационального народа, но в то же время, победа большевиков в ней, создала уникальную ситуацию для социально-экономического развития советского общества.

ЛИТЕРАТУРА

1. Военно-Морской Флот СССР [Электронный ресурс] - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Военно-Морской_Флот_СССР
2. Российский императорский флот. - СПб.: Типография А. Бенке, 1913. – 226 с.
3. Гребенюк А.В. РККА накануне Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.studmed.ru/docs/document24332/content>
4. Лазарев С.А. Вещевое снабжение военно-морского флота в 1917-1941 гг. // Дисс...канд. ист. наук: 07.00.02. Санкт-Петербург, 2010.
5. Бочкарева А.С. Политическая пропаганда и агитация партийно-советских органов власти на Кубани в 20-е гг. XX в. Дис. ...канд. ист. наук: 07.00.02. Краснодар, 2007.
6. Яковлев А.И. Эффективность идеологической работы. М., 1984. С.159.
7. Иванов В.Н. Социология и пропаганда. М: Наука, 1986. С. 12-13.

8. Бочкарева А.С. Символы-звуки Первой мировой войны в России. // Первая мировая война как пролог XX века-века войн и революций. К 100-летию Первой мировой войны. Материалы международной научно-практической конференции 11 декабря 2014 г. – Краснодар: КубГТУ, 2015. - С.35.

9. Бочкарева А.С. Символы – персоны и их воздействие на массовое сознание в годы Первой мировой войны. // Первая мировая война как пролог XX века - века войн и революций. К 100-летию первой мировой войны. Материалы международной научно-практической конференции 11 декабря 2014 г. – Краснодар: КубГТУ, 2015. - С. 36-40.

10. Бочкарева А.С., Безбедов Г.М. Женщины России как символы Первой мировой войны. // Первая мировая война как пролог XX века - века войн и революций. К 100-летию первой мировой войны. Материалы международной научно-практической конференции 11 декабря 2014 г. – Краснодар: КубГТУ, 2015. - С. 49-54.

11. Бочкарева А.С., Хотина Ю.В. Памятники Первой мировой войне в России (к проблеме историко-культурного наследия) .// Первая мировая война как пролог XX века - века войн и революций. К 100-летию первой мировой войны. Материалы международной научно-практической конференции 11 декабря 2014 г. – Краснодар: КубГТУ, 2015. - С. 65-73.

REFERENCES

1. Voенно-Morskoy Flot SSSR [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: https://ru.wikipedia.org/wiki/Voenno-Morskoy_Flot_SSSR
2. Rossiyskiy imperatorskiy flot. - SPb.: Tipografiya A. Benke, 1913. – 226 s.
3. Grebenyuk A.V. RKKa nakanune Velikoy Otechestvennoy voyny [Elektronnyy resurs] - Rezhim dostupa: <http://www.studmed.ru/docs/document24332/content>
4. Lazarev S.A. Veshchevoe snabzhenie voенно-morskogo flota v 1917-1941 gg. // Diss...kand. ist. nauk: 07.00.02. Sankt-Peterburg, 2010.

5. Bochkareva A.S. Politicheskaya propaganda i agitatsiya partiynovo-
sovetskikh organov vlasti na Kubani v 20-egg. KhKh v. Dis. ...kand. ist. nauk:
07.00.02. Krasnodar, 2007.

6. Yakovlev A.I. Effektivnost ideologicheskoy raboty. M., 1984. S.159.

7. Ivanov V.N. Sotsiologiya i propaganda. M: Nauka, 1986. S. 12-13.

8. Bochkareva A.S. Simvoly-zvuki Pervoy mirovoy voyny v Rossii. // Pervaya mirovaya voyna kak prolog KhKh veka-veka voyn i revolyutsiy. K 100-letiyu Pervoy mirovoy voyny. Materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii 11 dekabrya 2014 g. – Krasnodar: KubGTU, 2015. - S.35.

9. Bochkareva A.S. Simvoly – osoby i ikh vozdeystvie na massovoe soznanie v gody Pervoy mirovoy voyny. // Pervaya mirovaya voyna kak prolog XX veka - veka voyn i revolyutsiy. K 100-letiyu pervoy mirovoy voyny. Materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii 11 dekabrya 2014 g. – Krasnodar: KubGTU, 2015. - S. 36-40.

10. Bochkareva A.S., Bezbedov G.M. Zhenshchiny Rossii kak simvoly Pervoy mirovoy voyny. // Pervaya mirovaya voyna kak prolog XX veka - veka voyn i revolyutsiy. K 100-letiyu pervoy mirovoy voyny. Materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii 11 dekabrya 2014 g. – Krasnodar: KubGTU, 2015. - S. 49-54.

11. Bochkareva A.S., Khotina Yu.V. Pamyatniki Pervoy mirovoy voyne v Rossii (k probleme istoriko-kulturnogo naslediya) .// Pervaya mirovaya voyna kak prolog XX veka - veka voyn i revolyutsiy. K 100-letiyu pervoy mirovoy voyny. Materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii 11 dekabrya 2014 g. – Krasnodar: KubGTU, 2015. - S. 65-73.

*TO THE QWESTION ABOUT NAVY IN THE PERIOD OF THE CIVIL WAR***A.V. KANKINA**

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: Anastationkan@mail.ru*

In this article the Navy during the Civil War. Of particular interest is the author's opinion are the answers to the questions: Were the major sea battle during the Civil War and what? What the fighting took place, and where? Those who took part in them? The author describes the Navy White and the Red Army, where they were located and their main activities. What were the main objectives and goals of the warring parties? Of course it is to win over the enemy and to promote coastal or riverine flanks of the ground forces in the offensive and defensive. In addition, the fleet stood tasks such as artillery support for ground forces, the army and the landing ship assault, a patrol and reconnaissance, transportation of troops and supplies, as well as setting and minesweeping. The article presents the idea that the Navy officially began to exist in 1938, after the signing of the Decree of the CEC and SNK on 30 December 1937 "On the formation of the People's Commissariat of Naval Fleet of the USSR." Before that it was called the Navy of the Russian Empire. White fleet is significantly superior to the Reds. Despite this, as a part of the Red Fleet in the south of Russia were formed naval forces of the Black Sea, the Danube, the Caspian, the Volga, the Volga Military, Dnieper, Don, Azov, the Don-Azov flotilla, Red Fleet of the Soviet Azerbaijan and the Astrakhan region Military fleet. The conclusion is that despite the significant advantage of the White Army, the Red Army has achieved great results, and enlisted the help could win.

Key words: Navy, White Army, the Red Army, the Civil War.