

## *СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ*

**В.А. ГРАНОВСКИЙ, С.А. БАРОВА**

*Кубанский государственный технологический университет,  
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2,  
электронная почта: softya.93@mail.ru*

В статье рассмотрены проблемы государственного регулирования безопасности движения на автомобильном транспорте и предложены пути их решения. Данные проблемы являются одними из самых важных и актуальных в настоящее время. Эффективная и безопасная работа автомобильного транспорта в различных секторах рынка, напрямую зависит от совершенствования государственного регулирования и его деятельности. Применение в перспективе разработанных в статье положений по совершенствованию государственного регулирования автотранспортной деятельности в регионах позволит повысить эффективность функционирования и развития автомобильного транспорта, снизить отрицательные последствия от эксплуатации автомобильного транспорта в сфере охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** автомобильный транспорт, безопасность дорожного движения, государственное регулирование, организация дорожного движения.

Автомобильный транспорт - основной элемент транспортной системы страны и главный ее перевозчик. Рыночная экономика в России существенно изменила условия работы автомобильного транспорта и характер спроса на его услуги.

Приватизация автотранспортных предприятий способствовала расширению их хозяйственных прав, формированию коммерческих структур и развитию предпринимательской деятельности [6].

В этих условиях необходимы принципиально новые задачи в сфере управления и регулирования автомобильного транспорта.

Отсутствие прямых директивных рычагов воздействия, привело к ослаблению государственного влияния и необходимости усиления региональных аспектов управления в интересах своей территории [6].

Разобщенность действий государства, в лице Министерства транспорта РФ и территориальных транспортных структур администраций субъектов РФ, а также отсутствие обновленной нормативно-правовой основы, отрицательно

сказывается на проведении единой транспортной политики и экономической эффективности государственного регулирования автотранспортной деятельности [1-2].

Эффективная и безопасная работа автомобильного транспорта в различных секторах рынка, напрямую зависит от совершенствования государственного регулирования и его деятельности, с учетом особенностей и специфики того или иного региона [1].

В настоящее время в России система государственного регулирования, в том числе на автотранспорте, ещё не сложилась. Есть некоторые законы по регулированию автотранспортной деятельности, но научно обоснованной, ориентированной на длительную перспективу концепции или стратегической программы государственного регулирования в названной области нет.

В связи с этим, разработка эффективного механизма регулирования автотранспортной деятельности на региональном уровне является актуальной задачей, в теоретическом и практическом аспектах, призванной обеспечить надежность и качество перевозок, поддержание оптимального уровня конкуренции в перевозочном процессе, регулирование инвестиционной деятельности и рынка автотранспортных услуг, стимулирование развития экономики региона [4].

Целью совершенствования государственного регулирования автотранспортной деятельности является исследование теоретических и методических проблем государственного регулирования автотранспортной деятельности на региональном уровне и разработка предложений по его совершенствованию [3].

Постановка данной цели предопределила необходимость решения следующих задач:

- 1) исследовать и обобщить теоретические положения по государственному регулированию автотранспортной деятельности в регионе;
- 2) проанализировать состояние автотранспортной деятельности в регионе;

3) обосновать рекомендации по совершенствованию лицензирования автотранспортной деятельности в регионе;

4) разработать предложения по совершенствованию оперативного управления пассажирскими перевозками в городах на основе создания муниципального унитарного предприятия;

5) разработать методику оценки состояния автотранспортной системы, выявить ее взаимосвязь и влияние на социально-экономическое развитие региона;

6) оптимизировать систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход (ЕНВД) по автотранспортной деятельности региона;

7) обосновать сущность государственного регулирования инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте [6].

В решении поставленных задач должны использоваться элементы теории системного анализа, методы математического моделирования, теории вероятности и теории принятия оптимальных решений, а также проведен сравнительный анализ статистических данных.

Решение задач должно быть направлено на исследование полученных следующих результатов:

1) Провести исследования вопросов государственного регулирования экономики в ее основных направлениях, функциях, механизмах, выделены главные приоритеты и подходы, применительно к автомобильному транспорту.

2) Выявить особенности формирования спроса рынка автотранспортных услуг и на основе анализа характерных потребностей провести сегментацию этого рынка на сектора с целью его прогнозирования на уровне региона.

3) Разработать оригинальную модель формирования эффективной системы управления автотранспортной деятельностью, сочетающей элементы.

4) Разработать методику оценки состояния автотранспортной системы, в основе которой лежит регрессионный анализ, позволяющий учитывать объемы работы транспорта, последствия от дорожно-транспортных происшествий,

плотность автомобильных дорог и влияние этой системы на социально-экономическое развитие региона.

5) Выявить предложение принципиально-новых путей лицензионной деятельности на автомобильном транспорте с предоставлением дополнительных полномочий субъектам РФ по: принятию решений об использовании в существующих автотранспортных предприятиях стоянок, зон технического обслуживания и ремонта, моек и др. для частного бизнеса; ограничению лицензирования автомобильного транспорта, превышающего нормы загрязняющих веществ и уровень шума; определению общего стажа работы в качестве водителя пассажирского транспорта не менее 5 лет; определению объектов транспортно-экспедиционного обслуживания для лицензирования.

6) Разработать предложения по оптимизации системы налогообложения в виде единого налога на вмененный доход по каждому виду автотранспортной деятельности: перевозка грузов, пассажиров автобусами и легковыми такси.

7) Разработать экономико-математические модели, позволяющие применить компьютерные технологии в решении задач отбора оптимальных вариантов управленческих решений при централизованной системе оперативного управления перевозками пассажиров в городах, на базе создания муниципальных унитарных предприятий (МУП ПЭП).

8) Предложить модель регулирования инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте, позволяющую на основе рейтинговой оценки инвестировать предприятия, способствующие социально-экономическому развитию региона [5].

Применение в перспективе разработанных в статье положений по совершенствованию государственного регулирования автотранспортной деятельности в регионах позволяет повысить эффективность функционирования и развития автомобильного транспорта, снизить отрицательные последствия от эксплуатации автомобильного транспорта в сфере охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения и могут

быть использованы региональными органами государственной власти и их структурными подразделениями в области автомобильного транспорта.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 1. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Краснодар: Издательство КубГТУ, 2002 г. – 156 с.

2. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 2. Организация и безопасность движения при перевозке грузов и пассажиров. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Краснодар: Издательство КубГТУ, 2002 г. – 102 с.

3. Грановский В.А. Проблемы государственного управления и контроля в обеспечении безопасности дорожного движения. Сборник докладов юбилейной научно-технической конференции "Актуальные проблемы автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, пути их решения". /Кубан.гос.технол.ун-т. - Краснодар. 1998. - С.67-69.

4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Пути повышения эффективности системы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте. Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 4. С. 431-441.

5. Кошкин Е.А. Методика определения эффективных мероприятий по безопасности движения на автомобильном транспорте. Автореф. дис. М.: 1977. - 139 с.

6. Пеньшин Н.В. Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://economy-lib.com/sovershenstvovanie-gosudarstvennogo-regulirovaniya>.

## REFERENCES

1. Bezopasnost dvizheniya na avtomobilnom transporte. Chast 1. Organizatsiya i upravlenie bezopasnostyu dvizheniya v transportnom komplekse. Granovskiy V.A., Kravchenko E.A. Krasnodar: Izdatelstvo KubGTU, 2002 g. – 156 s.

2. Bezopasnost dvizheniya na avtomobilnom transporte. Chast 2. Organizatsiya i bezopasnost dvizheniya pri perevozke gruzov i passazhirov. Granovskiy V.A., Kravchenko E.A. Krasnodar: Izdatelstvo KubGTU, 2002 g. – 102 s.

3. Granovskiy V.A. Problemy gosudarstvennogo upravleniya i kontrolya v obespechenii bezopasnosti dorodnogo dvizheniya. Sbornik dokladov yubileynoy nauchno-tekhnicheskoy konferentsii "Aktualnye problemy avtomobilnogo transporta i dorogogo khozyaystva, puti ikh resheniya". /Kuban.gos.tekhnol.un-t. - Krasnodar. 1998. - S.67-69.

4. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Puti povysheniya effektivnosti sistemy obespecheniya bezopasnosti dvizheniya na avtomobilnom transporte. Nauchnye trudy Kubanskogo gosudarstvennogo tekhnologicheskogo universiteta. 2015. № 4. S. 431-441.

5. Koshkin E.A. Metodika opredeleniya effektivnykh meropriyatiy po bezopasnosti dvizheniya na avtomobilnom transporte. Avtoref. dis. M.: 1977. - 139 s.

6. Penshin N.V. Sovershenstvovanie gosudarstvennogo regulirovaniya avtotransportnoy deyatel'nosti. - [Elektronnyy resurs] – Rezhim dostupa: <http://economy-lib.com/sovershenstvovanie-gosudarstvennogo-regulirovaniya>

*IMPROVEMENT OF STATE REGULATION OF SAFETY IN ROAD TRANSPORT***V.A. GRANOVSKIY, S.A. BAROVA**

*Kuban State Technological University,  
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072,  
e-mail : softya.93@mail.ru*

The article deals with problems of state regulation of safety in road transport and ways to improve them . These issues are now among the most important and relevant. The effective and safe operation of road transport in the various sectors of the market depends on improving the state regulation and its activities . he use , in the future, the proposed provisions contained

in the article on the improvement of state regulation of the road transport activity in the regions in order to improve the functioning and development of road transport , to reduce the negative effects of road transport operating in the area and the environmental protection of road safety.

**Key words:** road transport, road safety, government regulation, traffic management.