

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДАХ-КУРОРТАХ (НА ПРИМЕРЕ Г. ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ)

Т. В. КОНОВАЛОВА, О. И. МЕЛЕЩЕНКО, С. Л. НАДИРЯН, М. В. ПАПАЗЬЯН

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: sof1008008@yandex.ru*

В статье рассмотрены особенности организации пассажирских перевозок в городах-курортах (на примере г. Горячий Ключ). В современных условиях экономики, пассажирские перевозки являются важнейшей составляющей частью транспортной продукции. Рассматриваемые вопросы являются актуальными, так как рост материального благосостояния людей способствует развитию пассажирских перевозок. Особенности организации пассажирских перевозок в городах-курортах на примере г. Горячий Ключ, где транспорт является одной из отраслей экономики и важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Для этого города актуальны проблемы комплексного развития пригородного и городского пассажирского транспорта с учётом межвидовой увязки и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам.

Ключевые слова: пассажирские перевозки, пассажироместимость, маломобильная группа населения, маршрутно-пассажирский транспорт, транспортная инфраструктура, инвестиционная привлекательность, экономическая эффективность.

Пассажирские перевозки являются важнейшей составляющей частью транспортной продукции. Рост материального благосостояния людей способствует развитию пассажирских перевозок. Трудовые поездки совершаются регулярно и достаточно прогнозируемы как по часам суток, так и по дням недели. В курортных городах пассажиропоток сложно прогнозировать в связи с многообразием целей поездок, особенностями расположения объектов тяготения и другими факторами.

Рассмотрим особенности организации пассажирских перевозок в городах-курортах на примере г. Горячий Ключ, где транспорт является одной из отраслей экономики и важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Для этого города актуальны проблемы комплексного развития пригородного и городского транспорта с учётом межвидовой увязки и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам.

Город Горячий Ключ включает 1 город и 30 сельских населенных пунктов, его общая площадь 1755,55 квадратных километров, численность населения – 53,9 тыс. человек.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в территориальных границах муниципального образования Горячий Ключ составляет 880,946 км. Состояние большинства автомобильных дорог с твердым покрытием оценивается как удовлетворительное, однако состояние второстепенных улиц, по которым не осуществляется движение маршрутных транспортных средств является неудовлетворительным. На этих дорогах имеются трещины, выбоины и просадки.

Транспортная инфраструктура объединяет все муниципальное образование, обеспечивая территориальную целостность и единство экономического пространства. Транспортная система позволяет значительно увеличить уровень мобильности населения, а также обеспечить высокие темпы экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Регулярные перевозки пассажиров на территории муниципального образования г. Горячий Ключ в 2012 году осуществляли 6 перевозчиков. Транспортном общего пользования перевезено 3481,2 тыс. человек, в 2011 году перевезено 3674,7 тыс. человек. Снижение пассажирооборота по сравнению с 2011 годом составило 5,3 %. Основное снижение допущено перевозчиком малого предприятия на 12,3 %. Руководители данного предприятия не осуществляли должного контроля за техническим состоянием автобусного парка, что привело к необходимости выполнения сверхнормативного объёма, ремонтных работ, высокому удельному расходу топлива, низкому уровню эксплуатационной безопасности. В результате была снижена эффективность работы на обслуживаемых маршрутах, доступность, безопасность и качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров, возрос поток сходов с линии по техническим неисправностям. С января 2013 года муниципальный контракт на обслуживание городских и пригородных автобусных маршрутов с малым

предприятием расторгнут. Обязательство по обслуживанию автобусных маршрутов, ранее обслуживаемых предприятием, до проведения конкурса, приняли на себя индивидуальные предприятия, имеющие опыт в регулярных пассажирских перевозках.

Автобусные перевозки организованы на 19 маршрутах регулярных перевозок, из которых 8 городских и 11 пригородных. Ежедневно на линию выпускается 47 автобусов. Общая протяженность маршрутов 430 км, а средняя - 22,6 км. Протяженность отдельных маршрутов находится в пределах от 10 км до 52,3 км.

Существующая маршрутная сеть практически полностью удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Необходима некоторая корректировка распределения подвижного состава по маршрутам, на основании комплексного обследования пассажиропотоков. При сравнении загрузки транспортной сети с провозной способностью маршрутов, практически везде имеется значительный запас провозной способности. Большинство маршрутов связывают районы города с центром или проходят по центральной части города [1]. На данный момент слабым местом остается связь центра города с периферийными районами, в связи с чем актуальны вопросы открытия новых автобусных маршрутов, соединяющих «центральную» маршрутную сеть города с периферийной. Это приводит не только к повышению качества транспортного обслуживания населения, но и к увеличению количества объектов транспортной инфраструктуры, обслуживающих участников движения. Движение маршрутно-пассажирского транспорта на экономически неэффективных (убыточных) маршрутах обеспечено в настоящее время путем формирования лотов, объединяющих низкорентабельные и убыточные социально-значимые маршруты с рентабельными, что позволяет маршрутной сети охватывать все поселения муниципального образования.

К 2013 году окончена работа по оснащению всех автобусов, обслуживающих муниципальную маршрутную сеть системой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, что позволяет осуществлять постоянный контроль

за работой общественного транспорта и своевременно принимать меры по устранению недостатков, касающихся выхода на линию, соблюдения графиков и схем движения по маршрутам.

Внедрение центральной диспетчерской службы обеспечивает оперативное управление общественным транспортом и формирует объективную информацию о его функционировании. Особенность функционирования общественного транспорта заключается в необходимости согласования экономических интересов транспортных предприятий и общественных интересов с учетом потребностей всех слоев населения и предполагает строго взвешенный подход к формированию тарифов за пользование услугами общественного транспорта [3]. Сегодня для удовлетворения требований населения к транспортным услугам по количественным, качественным и экономическим параметрам и одновременном обеспечении рентабельности предприятий общественного транспорта необходимо сдерживать рост тарифов на общественном транспорте. Тарифы на пассажирские перевозки установлены приказами РЭК-департаментом цен и тарифов Краснодарского края.

Существенно обновились автобусные парки предприятий пассажирского транспорта, повысилась безопасность перевозок, улучшилось качество и комфортность предоставляемых услуг, снизились эксплуатационные расходы, увеличились объемы пассажирских перевозок. В 2012 году были выведены из эксплуатации на муниципальных маршрутах практически все автобусы малой вместимости ГАЗ 32213 «Газель», имеющие ограниченную пассажироместимость и недостаточный уровень комфорта для пассажиров. Перевозчиками были приобретены автобусы Исудзу, «Богдан». Максимальный эксплуатационный срок автобусов, используемых перевозчиками на территории муниципального образования г. Горячий Ключ, составляет 6 лет.

Важным критерием для оценки качества услуг и комфортности подвижного состава должно стать условие доступности городского пассажирского транспорта для маломобильных групп населения, в том числе

инвалидов [2]. Систему организации транспортного обслуживания инвалидов необходимо формировать на основе использования специально приспособленных для перевозки инвалидов транспортных средств, к примеру, специально оборудованных для этого автобусов.

Города – курорты Краснодарского края динамично развиваются, и применение современных научно обоснованных методов организации пассажирских перевозок будет способствовать увеличению инвестиционной привлекательности курортных зон.

ЛИТЕРАТУРА

1. Постановление от 27 мая 2010 года N 400 «Об утверждении долгосрочной краевой целевой программы "развитие санаторно-курортного и туристского комплекса Краснодарского края", на 2011 - 2015 годы .

2. Руководящий документ системы РДС 35-201-9 "Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры" (утв. постановлением Госстроя РФ и Минтруда РФ от 22 декабря 1999 г. N 74/51)

3. Миротин, Л. Б. А. М. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов/ Л. Б. Миротин.– 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА - М, 2000. – 375с.

REFERENCES

1. The resolution dated may 27, 2010 № 400 "On approval of long-term regional target program "development of health resorts and tourism of Krasnodar region"for 2011 - 2015 .

2. Guidance document system RDS 35-201-9 "the Order of implementation of accessibility requirements for persons with disabilities to social infrastructure" (appr. the resolution of Gosstroy of the Russian Federation and the Ministry of labor of the Russian Federation on December 22, 1999 N 74/51)

3. Mirotin, L. B., A. M. Transport logistics: Textbook for transport universities/
L. B. Mirotin.- 3rd ed., revised and enlarged extra - M.: INFRA - M, 2000.

*PECULIARITIES OF ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORTATION IN
THE RESORT TOWNS (FOR EXAMPLE, GORYACHIIY KLYUCH)*

T. V. KONOVALOVA, O. I. MELESCHENKO, S. L. NADIRYAN, M. V. PAPAIZIAN

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072;
e-mail: sofi008008@yandex.ru*

The article considers peculiarities of organization of passenger transportation in the resort towns (for example, Goryachiy Klyuch). In modern conditions of market economy, passenger transportation is a key component of the transport output. These issues are relevant, since the growth of material well-being of people contributes to the development of passenger traffic. Peculiarities of organization of passenger transportation in the resort towns on the example of Goryachiy Key, where transport is one of the sectors of the economy, the most important part of the industrial and social infrastructure. The city has actual problems of complex development of peri-urban and urban transport taking into account interspecies coupling and ensure public access to quality transport services.

Keywords: passenger transport, passengers, disabled population, scheduled passenger transport, transport infrastructure, investment attractiveness, economic efficiency.