

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ГОРОДАХ

Д.В. КОЛОМИЙЦЕВА, Т.В. КОНОВАЛОВА, А.А. ЛАЗАРЕВ

*Кубанский государственный технологический университет,
350072, Российская Федерация, г. Краснодар, ул. Московская, 2;
электронная почта: alik_23rus@mail.ru*

В статье рассмотрены проблемы безопасности движения и организации при проведении массовых мероприятий в городах. Проведение подобных мероприятий влечет за собой сосредоточение большого количества транспортных средств и пешеходов на сравнительно небольшом участке улично-дорожной сети, это усложняет движение вблизи площадей, стадионов, а также повышает вероятность возникновения ДТП и уменьшает мобильность пешеходов. В настоящее время, при проведении массовых мероприятий наибольшее внимание уделяется предотвращению террористических актов, массовых драк на стадионах и площадях, а также снижению хулиганства. Вопросам организации и безопасности движения пешеходов, личных транспортных средств и городского пассажирского транспорта во время данных мероприятий, до их начала и по окончании практически не уделяется внимания. Для рассмотрения существующих проблем и разработки необходимых мероприятий взяты два объекта г.Краснодара. Это футбольный стадион «Кубань» и площадь около кинотеатра «Аврора». Необходимо разработать методику, которая позволит создать безопасный и комфортный путь следования к местам проведения массовых мероприятий.

Ключевые слова: безопасность движения, массовые мероприятия, организация дорожного движения, интенсивность движения, методика, комфортное движение, автомобилизация.

В Российской Федерации последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации, всего в стране насчитывается около 40,9 млн. легковых автомобилей. На 2015 год в России на каждую 1000 жителей приходилось 284 автомобиля, это на 3,5% больше, чем в 2014 году.

На сегодняшний день Краснодар занял одну из лидирующих позиций в России по числу транспортных средств на душу населения. В Краснодаре на начало 2016 года было зарегистрировано более 440 тысяч единиц транспортных средств, на 1000 жителей приходится 437 автомобилей. Кроме этого, в город ежедневно въезжают около 150 тысяч автомобилей.

Рост автомобильного парка в городах, повышение интенсивности дорожного движения приводят к снижению скоростей движения, возникновению задержек в транспортных узлах, ухудшению условий движения,

росту аварийности на улично-дорожной сети и т.п. Данная ситуация усугубляется в местах концентрации населения в периоды проведения массовых мероприятий (спортивных, культурно-массовых и других) [2].

На сегодняшний день улично-дорожная сеть города Краснодара практически исчерпала резервы пропускной способности и находится в условиях постоянного образования транспортных заторов, создания аварийных ситуаций при перемещении транспортных и пешеходных потоков.

В данной статье рассматривается вопрос организации и безопасности движения при массовых мероприятиях (спортивные соревнования, концерты, митинги и т.п.). Проведение подобных мероприятий влечет за собой сосредоточение большого количества транспортных средств и пешеходов на сравнительно небольшом участке улично-дорожной сети, это усложняет движение вблизи площадей, стадионов, а также повышает вероятность возникновения ДТП и уменьшает мобильность пешеходов.

В настоящее время при проведении массовых мероприятий наибольшее внимание уделяется предотвращению террористических актов, массовых драк на стадионах и площадях, а также снижению хулиганства. Вопросам организации и безопасности движения пешеходов, личных транспортных средств и городского пассажирского транспорта во время данных мероприятий, до их начала и по окончании практически не уделяется внимания. Анализ научных исследований в России по данной проблеме позволяет сделать вывод, что методы и способы организации дорожного движения в период проведения массовых мероприятий в городах в настоящее время не достаточно научно обоснованы. Организация транспортного обслуживания массовых мероприятий (на примере Олимпиады в Сочи-2014, Чемпионата мира по футболу - 2018) проводится по расписанию спортивных мероприятий, что существенно упрощает моделирование транспортных и пешеходных потоков во времени и пространстве.

В обычном режиме функционирования транспортных систем городов такие крупные массовые мероприятия происходят достаточно редко. Гораздо

чаще проводятся менее масштабные мероприятия, которые зачастую «парализуют» транспортную систему. В этих случаях необходимо оперативно контролировать и направлять транспортные, пешеходные потоки внутри и вокруг мест проведения мероприятий, что уменьшит конфликтные ситуации [1].

До начала, в момент проведения и по окончании спортивных матчей, концертов на театральных площадях улично-дорожная сеть перегружена: большинство улиц находятся в заторовом состоянии; население города сталкивается с проблемой нехватки парковочных мест, вблизи объектов тяготения; наблюдается переполненный подвижной состав на маршрутах городского транспорта; движение пешеходов хаотично и затруднено узкими тротуарами, проходами; информационный уровень низкий.

Было проведено исследования двух объектов г.Краснодар: футбольного стадиона «Кубань» и площади около кинотеатра «Аврора».

Футбольный стадион «Кубань» - многоцелевой стадион в городе Краснодаре. Вместимость стадиона составляет 35200 зрителей, без гостевой трибуны 31654 зрителей, по данному показателю стадион входит в пятёрку самых вместительных стадионов России. Стадион был открыт ещё в 1960 году и действует по настоящий момент времени.

На данном стадионе 4 трибуны «Запад», «Восток», «Север» и «Юг», 12-ть входов. На рисунке 1 представлена план схема стадиона и вид сверху. На Рисунке 2 представлен футбольный стадион на карте г.Краснодар.

До данного стадиона можно добраться на трамвае, автобусе, троллейбусе, маршрутном такси и на индивидуальном транспорте.

В дальнейшем планируется разработать единую, комплексную методику с помощью, которой будет осуществляться движение при проведении массовых мероприятий, с помощью, которой удастся повысить безопасность и комфорт движения при организации массовых мероприятий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сигаев А.В. Проектирование улично-дорожной сети: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Городское строительство». – М.: Стройиздат, 1978. - 263с.

2. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов.- 5-е изд., перераб. и доп.-М: Транспорт, 2001-247 с.

REFERENCES

1. Sigaev A.V. Proektirovanie ulichno-dorozhnoy seti: Uchebnoe posobie dlya studentov vuzov, obuchayushchikhsya po spetsialnosti «Gorodskoe stroitelstvo». – М.: Stroyizdat, 1978. - 263s.

2. Klinkovshteyn G. I., Afanasev M. B. Organizatsiya dorozhnogo dvizheniya: Uchebnik dlya vuzov.- 5-e izd., pererab. i dop.-M: Transport, 2001-247 s.

IMPROVE ROAD SAFETY DURING PUBLIC EVENTS IN CITIES

D.V. KOLOMIYTSEVA, T.V. KONOVALOVA, A.A. LAZAREV

*Kuban State Technological University,
2, Moskovskaya st., Krasnodar, Russian Federation, 350072.
e-mail: alik_23rus@mail.ru*

The article deals with problems of security movements and organizations during public events in cities. Such events entails the concentration of a large number of vehicles and pedestrians on a relatively small portion of the road network, it complicates the movement of near space, stadiums, and increases the likelihood of accidents and reduce the mobility of pedestrians. In real time, during public events the most attention is paid to the prevention of terrorist acts, mass fights in stadiums and squares, as well as the reduction of bullying. The organization and security of pedestrians, personal vehicles and urban passenger transport during these events, before they begin and end practically no attention. To address the existing problems and developing the necessary measures are taken two objects of Krasnodar. This "Kuban" football stadium and the area near the "Aurora" cinema. It is necessary to develop a methodology that will create a safe and comfortable way to the place of holding mass events.

Key words: traffic safety, public events, Traffic Organization, traffic intensity, technique, comfortable ride, automobilization.